SEC.GAL/125/06 18 июля 2006 года

RUSSIAN

Original: ENGLISH

ПРОЕКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ СЕМИНАРА НА ТЕМУ "БЕЗОПАСНОСТЬ В ПОРТАХ", ПРОВОДИМОГО СОВМЕСТНО ОБСЕ И МОТ В ТЕСНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С АНТВЕРПЕНСКИМ ПОРТОМ И ПОРТОВЫМ УЧЕБНЫМ ЦЕНТРОМ АНТВЕРПЕНА/ФЛАНДРИИ (APEC)

Антверпен (Бельгия), 4 – 6 октября 2006 года

Место проведения: портовый учебный центр Антверпена/Фландрии ИталиеЛей 2, В-2000, Антверпен, Бельгия (Бланк регистрации прилагается)

Среда, 4 октября 2006 года

9.00 - 9.15	Вступительные выступления представителя бельгийского Председательства и Координатора деятельности ОБСЕ в области экономики и окружающей среды г-на Бернарда Сноя.
9.15 - 9.30	Вступительные выступления г-на Пола Веркойена, руководителя портового учебного центра Антверпена/Фландрии (АРЕС) и г-на Эдди Лауриссена, директора бюро по связям с ЕС и странами Бенилюкса Международного бюро труда
9.30 - 10.30	Представление г-ном Мариосом Мелетиу, техническим экспертом в области портов и перевозок (МОТ) Кодекса практики Международной организации труда (МОТ) и МОТ/Международной морской организации (ИМО)
	В тесном сотрудничестве с ИМО МОТ подготовила Кодекс практики, в котором предлагаются меры безопасности для портовых районов. В этом разделе будет дано соответствующее руководство правительствам в отношении того, как выполнять эти меры.
10.30 - 10.45	Перерыв на кофе
10.45 - 11.45	Общие положения Кодекса практики МОТ/ИМО представляет г-н Мариос Мелетиу, технический эксперт в области портов и перевозок (МОТ)

На этом заседании разъясняются различные требуемые от государств меры по выполнению Кодекса практики.

11.45 - 12.30

Оценка портовой безопасности. Представляет г-н Мариос Мелетиу, технический эксперт в области портов и перевозок (МОТ)

Меры безопасности должны основываться на оценке рисков и угроз. На этом заседании будет описана методология проведения оценки портовых рисков и угроз на практическом примере.

12 30 - 13 30

Обед

13.30 - 14.30

Представление антверпенского порта. Г-жа Анник Декейсер (департамент общественных связей, портовые власти Антверпена)

Общее ознакомление со схемой, ролью и функциями антверпенского порта.

14.30 - 17.00

Посещение антверпенского порта (осмотр контейнеров и контроль продуктов питания в порту)

Четверг, 5 октября 2006 года

9.00 - 10.00

План безопасности порта. Представляет г-н Мариос Мелетиу, технический эксперт в области портов и перевозок (МОТ)

На этом заседании будет рассмотрена концепция плана портовой безопасности на основе оценки рисков, рассматривавшейся на предыдущем заседании. В плане учитывается организация, меры безопасности на различных уровнях безопасности (1-2-3), связь с планированием на случай непредвиденных обстоятельств и координация с другими департаментами или учреждениями.

10.00 - 11.00

Меры портовой безопасности в антверпенском порту. Представляет г-н Гвидо ван Мел, советник по вопросам безопасности антверпенского порта

Исследование на примере антверпенского порта мер безопасности и применения Кодекса практики МОТ.

11.00 - 11.15

Перерыв на кофе

Проверка "альфа": биометрический контроль личности. Удостоверение личности для портовых рабочих и портовых пользователей в антверпенском порту. Представляет г-н Эрни Скерлинк, генеральный менеджер СЕАГА (общепортовая ИТсистема)
 Представление системы проверки "альфа" как ИТ-системы для персонала объектов антверпенского порта.

12.00 - 13.00 Контейнерная безопасность терминалов. Представляет г-н Франк Керстенс (служба безопасности портовых властей Сингапура – Хессе Норд Нати (портовый оператор)

Контейнеры часто используются для контрабанды оружия массового уничтожения, радиоактивных материалов и наркотиков. Тематическое исследование на примере одного из крупнейших операторов контейнерных терминалов представит применяемые меры превентивного характера.

13.00 - 14.00 Обед

14.00 - 17.00 Посещение порта: меры безопасности на контейнерном терминале (визит портовых властей Сингапура/Р&O Ports)

Пятница, 6 октября 2006 года

12.00 - 13.30

9.30 - 10.00	Международное сотрудничество и новшества в области портовой безопасности (инициатива контейнерной безопасности, Megaports and CTPAT). Представляет г-н Гвидо ван Мел, советник по вопросам безопасности антверпенского порта
10.00 - 11.00	Обсуждение в группе экспертов на тему "Необходимость сотрудничества между различными действующими лицами" с участием представителей таможни, федеральной полиции, портовых властей и государственной безопасности.
11.00 - 11.15	Перерыв на кофе
11.15 - 12.00	Закрытие

Прощальный обед