The OSCE Secretariat bears no responsibility for the content of this document and circulates it without altering its content. The distribution by OSCE Conference Services of this document is without prejudice to OSCE decisions, as set out in documents agreed by OSCE participating States.

PC.EEDIM.DEL/13/26
23 November 2026

Original: RUSSIAN

2026 EEDIM
16–17 November 2026
Russian Federation

Выступление российской делегации
на Совещании ОБСЕ по обзору выполнения обязательств
в экономическом и экологическом измерении
Вена, 16-17 ноября 2026 г.

Уважаемый господин Председатель,

Прежде всего хотели бы выразить благодарность Действующему швейцарскому председательству и Офису Координатора по экономико-экологической деятельности ОБСЕ за организацию очередного Совещания ОБСЕ по обзору выполнения обязательств в экономическом и экологическом измерении.

Поддерживаем сохранение тематики экономической взаимосвязанности в качестве одного из приоритетных направлений второго измерения Организации.

Исходим из того, что развитие транспортно-логистических маршрутов и упрощение таможенных и пограничных процедур служат важнейшей предпосылкой наращивания взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества, в том числе в контексте сопряжения интеграционных процессов на евразийском континенте. Это способствует снижению конфликтного потенциала и укреплению безопасности региона ОБСЕ в целом.

Вместе с тем отмечаем, что геополитическая напряженность последних лет, а также вводимые западными странами нелегитимные односторонние ограничения привели к нарушению функционирования традиционных торговых маршрутов, кратному удорожанию логистики и росту неопределенности для участников международных рынков. Как следствие, страны вынуждены переключаться на альтернативные направления грузопотока.

В этой связи наша страна реализует меры по повышению региональной логистической взаимосвязанности и диверсификации торговых маршрутов, в том числе задействуя потенциал Международного транспортного коридора (МТК) «Север - Юг» и Трансарктического транспортного коридора как надежных и конкурентоспособных направлений поставок между Европой и Азией.

МТК «Север-Юг», старт которому был дан совместно с Ираном и Индией в 2000 году, выступает «хребтом» для соединения севера континента с крупными логистическими узлами Индийского океана, налаживания безопасных и «бесшовных» грузопотоков в Евразии. Кроме того, коридор может использоваться в качестве одного из маршрутов для диверсификации грузопотока в условиях нарушения нормального судоходства в Красном море и Баб-эль-Мандебском проливе.

Реализуемый на базе Северного морского пути Трансарктический транспортный коридор в текущих реалиях обеспечивает непрерывную и ускоренную логистику между Азией и Европой. Маршрут проходит в исключительной экономической зоне России, что делает его трассой, свободной от конфликтов и пиратства, где правовой режим полностью соответствует Конвенции ООН 1982 года по морскому праву, отсутствуют территориальные споры, а безопасность судоходства обеспечивается на государственном уровне.

Успешная практика прохода торговых судов иностранных компаний через Северный морской путь демонстрирует техническую возможность и перспективность Арктики как логистического трансконтинентального узла для обеспечения стабильных грузопотоков в Евразии.

Продвижение взаимосвязанности не ограничивается развитием транспортно-логистической инфраструктуры. Рассматриваем эту проблематику как комплексную задачу, охватывающую улучшение условий торговли, создание благоприятного инвестиционного климата, внедрение современных цифровых решений.

Последовательно реализуем комплекс мер по сокращению транзакционных издержек для бизнеса за счет упрощения таможенных процедур. Внедряются специальные инструменты, минимизирующие досмотр на границе для добросовестных участников рынка. В частности, Федеральная таможенная служба России развивает систему Уполномоченных экономических операторов: компании с таким статусом пользуются первоочередным порядком совершения таможенных операций и другими преимуществами.

Уделяем первостепенное внимание вопросам надлежащего управления и борьбы с коррупцией в контексте формирования предсказуемой и прозрачной деловой среды. В рамках действующей Национальной модели целевых условий ведения бизнеса последовательно совершенствуются регуляторные процедуры, сокращаются административные барьеры. Все больше административных процедур в сфере предпринимательства переводится в цифровой формат и осуществляется через единый портал государственных услуг. Развиваются цифровые платформы поддержки малого и среднего бизнеса, значительно упростилась и ускорилась лицензионно-разрешительная деятельность.

Активно привлекаем инструментарий государственно-частных партнерств для софинансирования проектов по укреплению связанности российских регионов и их интеграции в международные транспортно-логистические маршруты. Вступивший в действие в 2026 г. Национальный стандарт государственно-частного взаимодействия направлен на обеспечение справедливого распределения рисков, укрепление доверия между государством и бизнесом и повышение прозрачности на всех этапах реализации инвестпроектов.

Рассматриваем в качестве приоритетной задачи повышение эффективности цифровой трансформации экономики. Последовательно выступаем за развитие национальных технологий, укрепление цифрового суверенитета, в том числе через снижение зависимости от иностранных цифровых платформ и стандартов.

Убеждены, что Организация не исчерпала свой потенциал как уникальная экспертная площадка, в рамках которой возможен обмен опытом и лучшими практиками, а также реализация конкретных проектов по укреплению трансграничного сотрудничества и взаимосвязанности в интересах безопасности и устойчивого будущего региона.

Наша страна открыта к обсуждению представленных вопросов в рамках второй «корзины». Готовы делиться своими наработками по этим направлениям. Рассчитываем на продуктивный и неполитизированный обмен мнениями в ходе нынешней встречи.

Благодарю за внимание.