

1573<sup>rd</sup> Meeting of the Permanent Council  
16 July 2026



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**PERMANENT MISSION  
OF THE RUSSIAN FEDERATION  
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY  
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Комментарий  
Постоянного представителя Российской Федерации  
Д.А.ПОЛЯНСКОГО  
на заседании Постоянного совета ОБСЕ  
16 июля 2026 года**

*О годовщине крушения рейса MH17*

Господин Председатель,

Позвольте начать с того, что Российская Федерация, как и все государства-участники ОБСЕ, разделяет скорбь по погибшим в произошедшей 17 июля 2014 года авиакатастрофе. Наши соболезнования – родственникам и близким жертв этой трагедии, надеемся, что ее истинные обстоятельства будут расследованы и виновные понесут заслуженное наказание. Однако мы решительно отвергаем любые попытки использовать человеческое горе в политических целях. Именно с такой ситуацией мы, к сожалению, и имеем дело сегодня.

Мы вновь слышим в этом зале заявления, в которых ответственность России за крушение рейса МН17 представляется как установленный факт. Это грубая манипуляция. Наша позиция остается неизменной и опирается на чёткие юридические аргументы, которые мы системно излагаем на всех без исключения международных площадках.

Российские представители многократно, в том числе и в ОБСЕ, указывали на крайне необъективный и политизированный характер расследования этой трагедии и всех связанных с ним судебных процедур и политических заявлений. Цель была одна — возложить вину на Россию, для этого использовались любые средства: игнорирование ключевых технических экспертиз с российской стороны, приглашение к расследованию заведомо заинтересованной в сокрытии истины стороны — Украины, политическое и медийное давление на расследование и судебный процесс, в том числе, посредством подачи иска в ЕСПЧ. Всё это не имеет никакого отношения к выполнению резолюции 2166 Совета Безопасности ООН от 21 июля 2014 года.

В этой же череде и решение Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) от 30 июня 2025 года,

безосновательно возложившее на нашу страну ответственность за крушение малайзийского «Боинга». Это решение было оспорено Россией в Международном суде ООН 18 сентября 2025 года. С этого момента оно заморожено до завершения рассмотрения дела судом. 29 июня с.г. Российская Федерация подала в Международный суд ООН Меморандум с неопровержимыми доказательствами несостоятельности этого решения.

Решение Совета ИКАО оспорено по девяти основаниям юридического, процедурного и фактологического характера. Каждое подкреплено исчерпывающими доказательствами. В Меморандуме подробно разъясняется, что Совет вышел за пределы собственной компетенции, допустил существенные ошибки в установлении и оценке фактических обстоятельств дела, неверно истолковал ключевые правовые нормы, нарушил собственные правила процедуры и необоснованно проигнорировал все представленные российской стороной доказательства, которые со всей очевидностью указывают на непричастность нашей стороны к инциденту и отсутствие оснований для каких-либо действий по привлечению нашей страны к ответственности.

В конкретном плане, Совет закрыл глаза на многочисленные подтасовки и нестыковки голландского технического расследования и последующей работы «Совместной следственной группы». Напомним, что туда вошли Австралия и Нидерланды, а также Бельгия, Малайзия и даже Украина, но не Российская Федерация.

Совет ИКАО не учёл, что все выводы организованного Нидерландами расследования построены на противоречивых показаниях анонимных свидетелей, а также на материалах от заведомо ангажированного и ненадежного источника – Службы безопасности Украины.

Совет проигнорировал обстоятельства, указывающие на причастность Украины к катастрофе МН17, начиная с отказа Киева полностью закрыть воздушное пространство над зоной конфликта и заканчивая свидетельствами того, что самолет был сбит ВСУ, включая присутствие в районе катастрофы украинских ЗРК «Бук», маркировку обломков ракеты, указывающую на ее украинское происхождение, – хотя это имело прямое отношение к вопросу о том, несет ли Россия ответственность за катастрофу или нет.

С процедурной точки зрения Совет ИКАО проявил крайнюю предвзятость. Члены Совета, не являясь независимыми судьями или арбитрами, а лишь представителями государств-членов ИКАО, вынесли решение без изучения дела и надлежащего рассмотрения доказательств. Кроме того, Совет превысил свои полномочия, в частности, потребовав от России проведения переговоров с Австралией и Нидерландами о выплате «репараций» за катастрофу.

Таким образом, вместо того, чтобы провести всестороннее, тщательное и независимое международное расследование инцидента, как этого требует резолюция 2166 СБ ООН, Совет ИКАО ограничился ангажированной и политизированной «проштамповкой» результатов заведомо предвзятого «расследования», проведенного исключительно для демонизации России.

Констатируем, что Совет ИКАО не справился с возложенной на него функцией урегулирования споров, вытекающих из Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.

А ставшие уже традиционными попытки западных стран возложить вину на Россию – не более, чем элемент демонизации Москвы в рамках развязанной против нее гибридной войны.

Благодарю за внимание.