



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**THE PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Выступление
Постоянного представителя Российской Федерации
А.К.ЛУКАШЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
13 декабря 2018 года**

Еще раз о военной провокации Украины в Чёрном море

Уважаемый господин Председатель,

За последние две недели прозвучало много голословных обвинений в адрес России в связи с действиями российских пограничников в Чёрном море 25 ноября в ответ на провокацию ВМС Украины. Под предлогом этих событий украинская делегация сорвала принятие на СМВД в Милане документа по урегулированию внутриукраинского кризиса и политической декларации.

Ситуация с недавним инцидентом требует детального разбора. Поэтому подробно изложим хронологию событий, чтобы ни у кого не осталось сомнений в провокационном характере действий ВМС Украины. Они, кстати, представляли опасность для многочисленных гражданских судов, которые находились на тот момент в акватории у Керченского пролива. Параллельно покажем вам на слайдах, где и как это происходило.

Итак, 24 ноября в 11.37 Погранслужбой России зафиксировано продвижение четырёх кораблей ВМС Украины в Чёрном море в направлении российского побережья: два судна обеспечения и два бронекатера.

В 16.40 в исключительной экономической зоне России на удалении в 20 морских миль от границы два судна ВМС Украины были опознаны как корабль обеспечения «Горловка» и морской буксир «Яни Капу». Они следовали на северо-восток в направлении Керченского пролива.

В 21.30 Погранслужба России проинформировала экипажи этих двух судов при их подходе к российской границе о порядке ее пересечения и правилах прохождения по Керчь-Еникальскому каналу. Заявки на проход необходимо подавать капитану Керченского порта за 48 часов и подтверждать за 24 и 4 часа. Этим правилам уже более 20 лет. Ни одной из заявок подано не было. В ответ украинские суда сообщили, что вхождение в территориальные воды России и проход Керченского пролива ими не планируется.

В 22.23 командир российского пограничного катера предупредил украинские экипажи о закрытии морского пространства в районе Керченского пролива. Такое решение было обусловлено невыполнением украинскими кораблями требований прохода через пролив.

Украинские суда, тем не менее, продолжали маневрирование в 6 милях от морской границы России (30-40 минут хода до границы).

25 ноября в 2.05 в 16 милях от мыса Такиль на российском побережье (4 мили до границы) российский пограничный катер «Изумруд» обнаружил два украинских бронированных катера «Никополь» и «Бердянск», которые следовали в сторону судов «Горловка» и «Яни Капу». Той же ночью эти катера были дозаправлены вспомогательными судами.

В 5.35 Погранслужбе России стало известно о намерении судна «Яни Капу» следовать в порт Бердянска через Керченский пролив. Это прямо противоречило заявлению, сделанному вечером 24 ноября.

В 5.45 представители Погранслужбы России снова напомнили украинским экипажам, что уведомления о проходе через пролив ими не подавались. Украинская группа кораблей эти обращения проигнорировала и продолжила следовать в сторону границы.

В 5.50 командир «Бердянска» сообщил по рации следующее: «В соответствии с Договором между Российской Федерацией и Украиной о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива от 2003 года мы имеем право на свободу судоходства». При этом, чтобы достичь территории, для которой применяются положения упомянутого Договора, украинским кораблям требовалось пересечь границу России и российские территориальные воды.

В 6.30 российские пограничники снова напомнили, что в Керчь-Еникальском канале для обеспечения безопасности судоходства действует разрешительный порядок прохода, и без его соблюдения движение по каналу запрещено. Украинские корабли проигнорировали сообщение и продолжили следовать в сторону территориальных вод России.

Как позже выяснилось, экипажи украинских судов знали о правилах прохождения территориального моря Российской Федерации и Керчь-Еникальского канала. Выписка из этих правил имела на борту украинских судов.

Хотели бы напомнить, что 20 сентября 2018 года корабли ВМС Украины «Корец» и «Донбасс» беспрепятственно совершили переход из Одессы в Мариуполь через Керченский пролив. Тогда эти корабли шли с соблюдением всех правил и лоцманской проводкой.

В 7.01 украинские корабли пересекли границу России и зашли в российское территориальное море. Важный момент: это было совершено на том участке, где суверенитет России осуществлялся ещё до вхождения Крыма в состав Российской Федерации.

В 7.20 корабли Погранслужбы России «Дон» и «Изумруд» призвали украинские суда покинуть территориальные воды России. Украинские суда не подчинились и продолжали опасное маневрирование.

В 8.30 украинские корабли привели артиллерийские установки в боевую готовность и направили их в сторону российских кораблей, провоцируя на ответные действия. К тому моменту российские пограничные катера в состоянии боеготовности не находились.

Обращаем внимание, что все происходило в узкой акватории у Керченского пролива, где в районе якорных стоянок на тот момент находилось 166 гражданских судов. Действия украинских кораблей представляли для них прямую опасность.

Процитируем выдержки из пункта 2 статьи 19 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года (*United Nations Convention on the Law of the Sea*): «Проход иностранного судна считается нарушающим мир, добрый порядок или безопасность прибрежного государства, если в территориальном море оно осуществляет любой из следующих видов деятельности: а) угрозу силой или ее применение против суверенитета, территориальной целостности или политической независимости

прибрежного государства ... ; б) любые маневры или учения с оружием любого вида» (*Passage of a foreign ship shall be considered to be prejudicial to the peace, good order or security of the coastal State if in the territorial sea it engages in any of the following activities: (a) any threat or use of force against the sovereignty, territorial integrity or political independence of the coastal State...; (b) any exercise or practice with weapons of any kind*).

До экипажей украинских кораблей было доведено, что они нарушают международное морское право и законодательство Российской Федерации.

С 10.30 до 18.30 для пресечения дальнейшего незаконного проникновения в территориальное море России группа украинских кораблей с помощью маневрирования российских сторожевых кораблей была заблокирована в районе якорной стоянки № 471.

В 11.30, очевидно для дальнейшего обострения обстановки, руководство ВМС Украины направило из Бердянска к Керченскому проливу ещё два бронекатера - «Лубны» и «Кременчуг», а также морской буксир «Корец». Однако они были встречены на подходе российским пограничным сторожевым кораблем «Ямалец» и принять участие в провокации не смогли.

В 18.30 заблокированные в Чёрном море украинские корабли предприняли попытку прорыва. До них было доведено требование об остановке, поскольку их действия нарушали порядок прохода через территориальное море Российской Федерации. В связи с игнорированием этого требования сторожевые корабли «Дон» и «Изумруд» начали их преследование.

Процитируем пункт 1 статьи 25 Конвенции ООН по морскому праву: «Прибрежное государство может принимать в своем территориальном море меры, необходимые для недопущения прохода, не являющегося мирным» (*The coastal State may take the necessary steps in its territorial sea to prevent passage which is not innocent*).

В 20.42 российский катер «Изумруд» предупредил, что будет вынужден применить оружие в случае продолжения игнорирования требования об остановке.

В 20.45, поскольку все иные меры были исчерпаны, командир катера «Изумруд» принял решение о выполнении предупредительной стрельбы в сторону кораблей ВМС Украины с дистанции 2 кабельтовых (около 400 м). То есть при гарантированном исключении попадания преследуемых кораблей в сектор стрельбы. Группа кораблей ВМС Украины продолжала игнорировать требование об остановке.

В 20.50 «Изумруд» предупредил катер «Бердянск», что будет вынужден останавливать его с применением оружия. Командир бронекатера в очередной раз проигнорировал это сообщение.

В 20.55 «Изумруд» применил оружие по бронекатеру «Бердянск» с целью его остановки. Экипаж «Изумруда» смог произвести стрельбу так, чтобы нанести минимальный ущерб украинскому катеру. Трое членов украинского экипажа получили лишь незначительные ранения от осколков обшивки корпуса катера. Пулевых ранений ни у кого из них нет.

В 20.58 «Бердянск» лёг в дрейф в российском территориальном море. Командир вышел на связь, сообщил о раненых, запросил помощь.

В 21.06 трём раненым было оказано первое медицинское содействие.

В 22.28 три корабля ВМС Украины - «Бердянск», «Никополь» и «Яни Капу» - с 24 членами экипажа на борту задержаны в территориальном море России.

26 ноября в 00.40 раненые доставлены в Керченскую городскую больницу, где им была оказана квалифицированная помощь.

Возбуждено уголовное дело по признаку нарушения государственной границы Российской Федерации без надлежащего разрешения, совершенном организованной

группой с угрозой применения насилия (часть 3 статьи 322 Уголовного кодекса Российской Федерации).

27 и 28 ноября районным судом г.Симферополя и Керченским городским судом Республики Крым Российской Федерации в отношении членов украинских экипажей избрана мера пресечения в виде заключения под стражу. Обвиняемые в настоящее время содержатся в следственных изоляторах г.Москвы. Раненым оказывается все необходимое медицинское содействие. Задержанным предоставлено право воспользоваться услугами переводчика и адвоката, обеспечен консульский доступ.

Важно: при осмотре задержанных судов на них были обнаружены предписания о скрытном подходе к Керченскому проливу и следовании через него. Подтвердилось, что артиллерийские установки украинских кораблей находились в заряженном и приведённом к бою состоянии. На задержанных кораблях находились оружие и боеприпасы в количестве, превышающем стандартный боекомплект.

В настоящее время ведётся следствие и сбор дополнительных материалов.

В заключение продемонстрируем вам видеозапись признаний троих задержанных украинских моряков в противоправной деятельности.

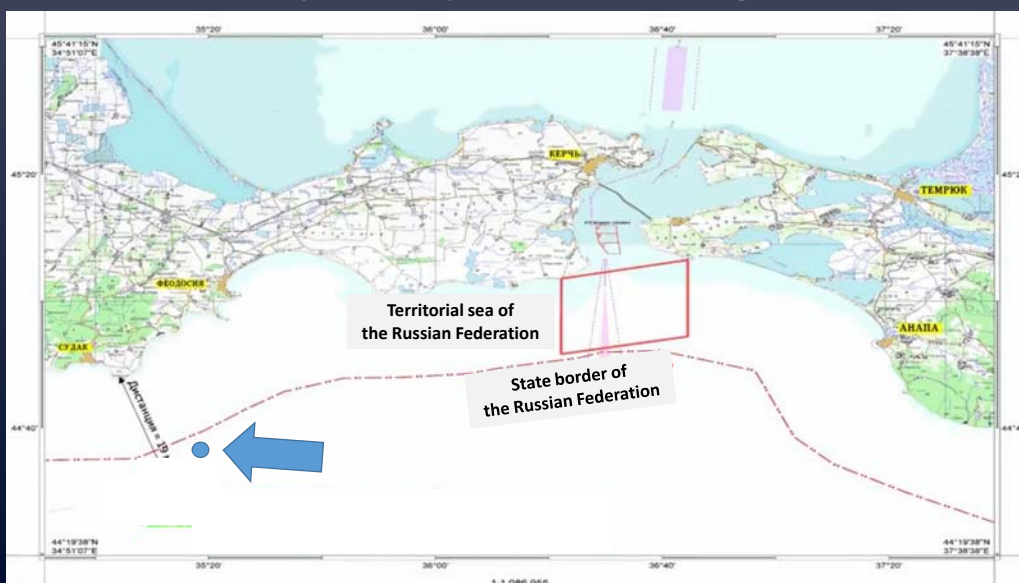
Уважаемые коллеги,

Представленные факты наглядно говорят о грубой провокации украинских ВМС с целью намеренного обострения ситуации в Азово-Черноморском регионе и Керченском проливе. Выводы делайте сами. Акция Украины прямо нарушает международное право. Российская сторона действовала предупредительно и аккуратно. Только благодаря профессионализму наших пограничников удалось избежать человеческих жертв. Киев же воспользовался собственной провокацией и ввел военное положение, ущемляющее гражданские права и свободы в преддверии выборов.

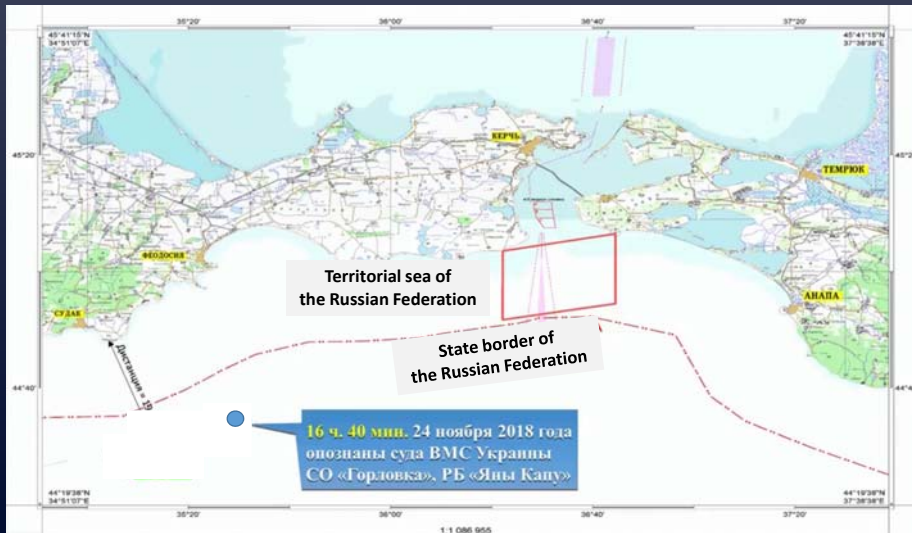
Благодарю за внимание.

Detailed chronology of the 25 November provocation by the Ukrainian Navy in the Black Sea

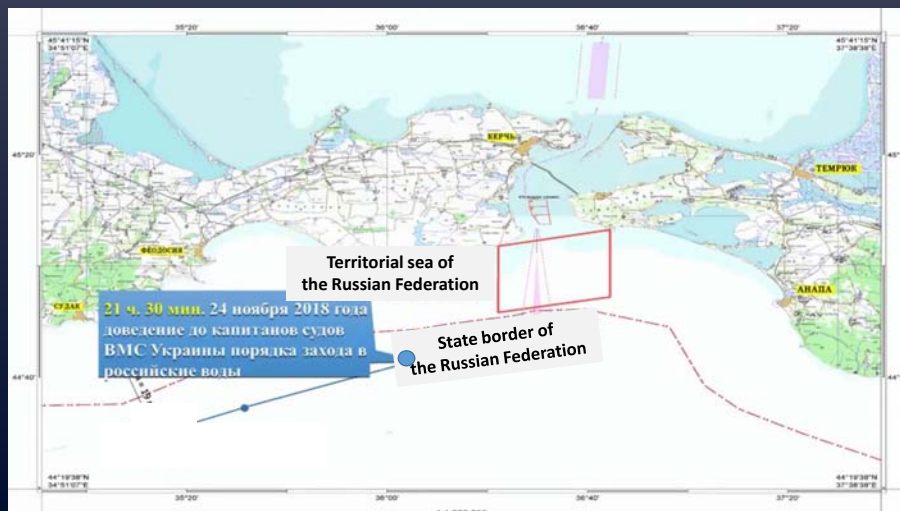
24 November, 11.37 Four Ukrainian ships moving in the Black Sea
were spotted by Russian border guards



16.40 Two Ukrainian ships moving in the direction of the Kerch strait were identified as support vessel “Gorlovka” and towboat “Yany Kapu” 20 miles from the border of the Russian Federation



21.30 Russian border guards informed the crew of Ukrainian ships of the rules for crossing the Kerch strait



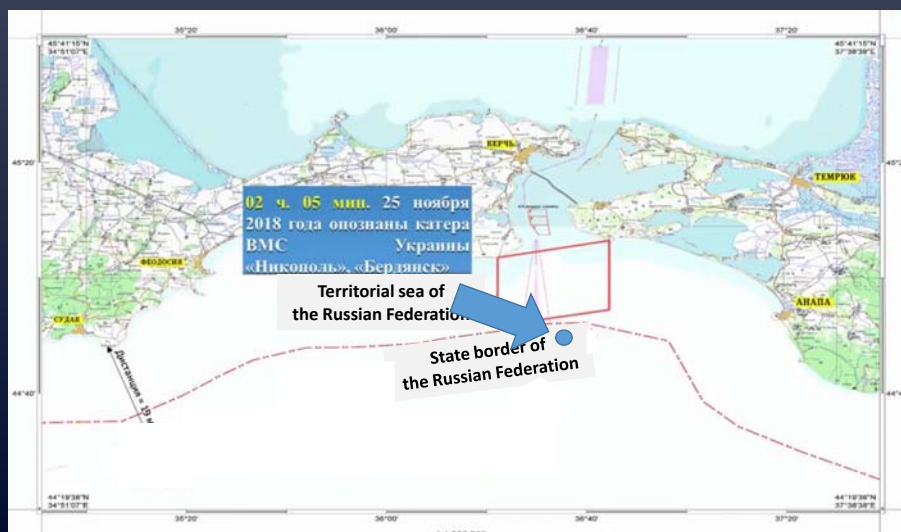
Rules of crossing of the Kerch strait (Kerch-Yenikale canal)

- Notifications for crossing have to be submitted to the captain of the Kerch port 48 hours prior the crossing
- Applications have to be reconfirmed 24 and 4 hours before the crossing

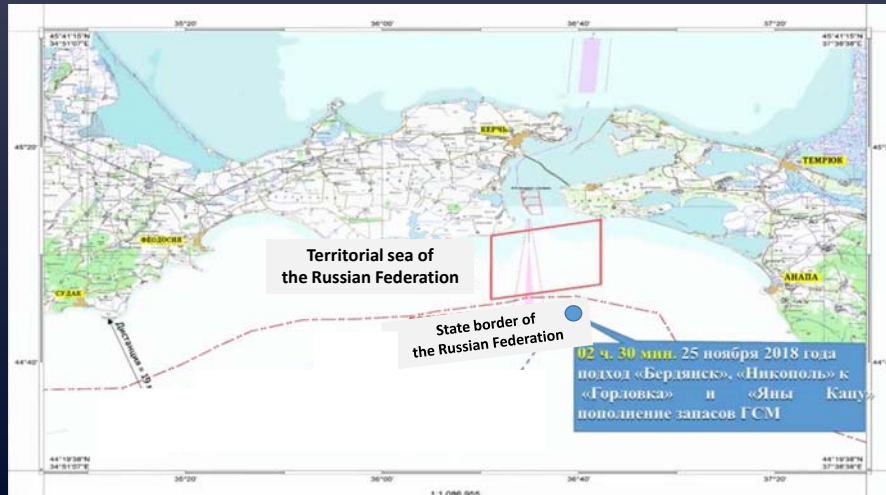
BUT

- No application had been submitted by the Ukrainian Navy at the moment
- Ukrainian ships informed of having no intention to cross the Kerch strait

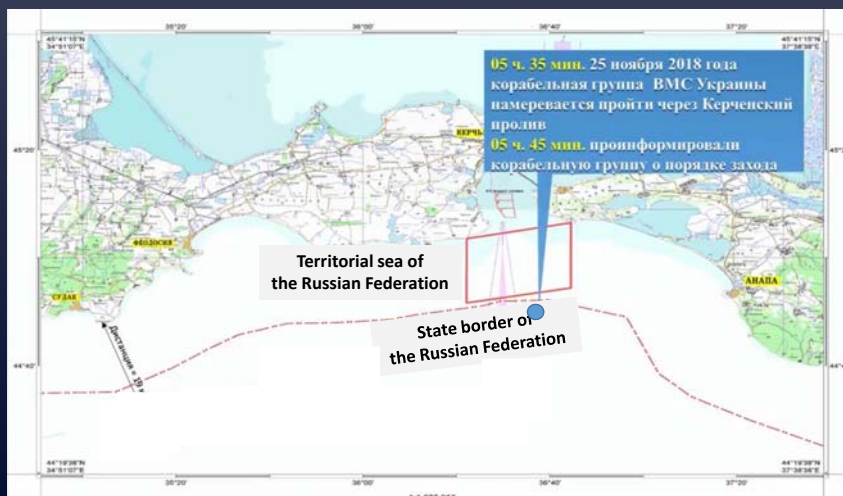
25 November, 2.05 Two Ukrainian armored patrol boats “Nikopol” and “Berdyansk” spotted by the Russian patrol boat “Izumrud”



2.30 The two Ukrainian patrol boats joined the vessels “Gorlovka” and “Yany Kapu” at 4 miles from the border. The patrol boats were refueled



5.35 It became evident that the Ukrainian ships intended to cross the Kerch strait.
5.45 Russian border guards once again informed the Ukrainian crews about the rules of crossing



5.50 The captain of “Berdyansk” insisted on the right to cross the Kerch strait on the basis of the 2003 Russian-Ukrainian Treaty on cooperation in Azov Sea and the Kerch strait

6.30 Russian border guards reminded once again of the strict rules of crossing, connected with the safety of navigation

7.01 The Ukrainian ships cross the border of the Russian Federation and enter into the territorial sea at the point covered by Russia’s sovereignty even before the reunification of Crimea with the Russian Federation



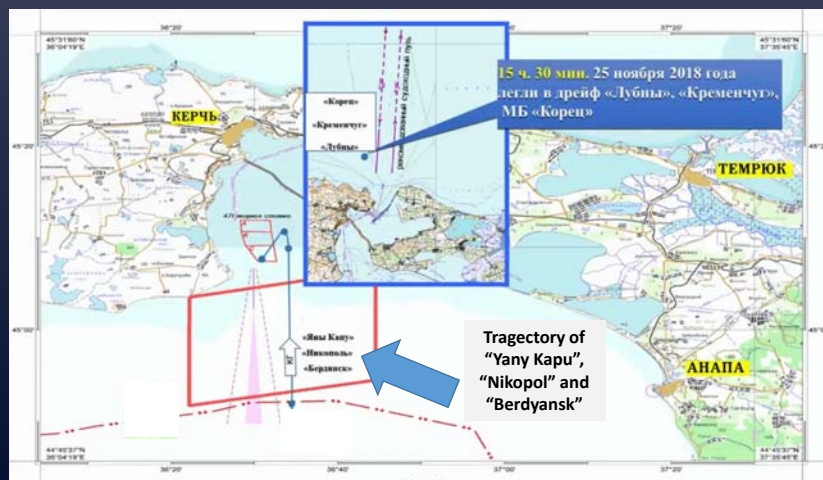
UN Convention on the Law of the Sea

Article 19

Passage of a foreign ship shall be considered to be prejudicial to the peace, good order or security of the coastal State if in the territorial sea it engages in any of the following activities:

- any threat or use of force against the sovereignty, territorial integrity or political independence of the coastal State
- any exercise or practice with weapons of any kind

15.30 Ukrainian ships “Lubny” and “Kremenchug” coming from the Azov sea were stopped before the Kerch strait



UN Convention on the Law of the Sea

Article 25

The coastal State may take the necessary steps in its territorial sea to prevent passage which is not innocent.

20.45 Russian patrol boat "Izumrud" fired warning shots

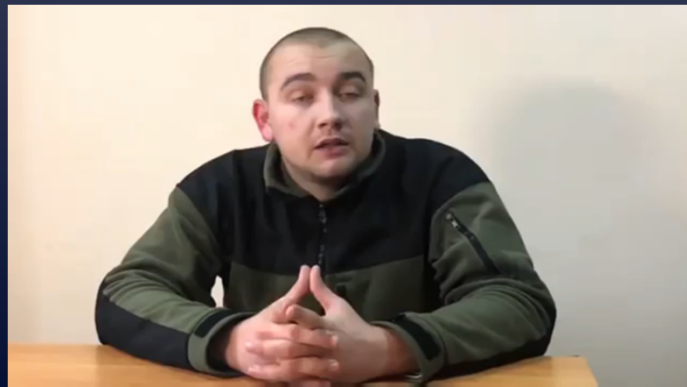


20.55 Russian patrol boat "Izumrud" fired to stop "Berdyansk"



Confessions of the arrested members of Ukrainian crews

https://www.youtube.com/watch?v=6OwnodZWwDQ&time_continue=75&app=desktop



Я, Драш Андрей, член экипажа судна «Никополь» Военно-морских сил Украины 23 числа получил задачу следовать маршрутом Одесса-Мариуполь через Керченскую протоку. В пути следования до г.Мариуполь через Керченскую протоку мы зашли в территориальные воды Российской Федерации, где нас предупредила береговая охрана Российской Федерации, что мы нарушаем законодательство Российской Федерации. Неоднократно нам говорили, чтобы мы покинули территориальные воды Российской Федерации. При остановке на якорную стоянку береговая охрана предупредила ещё раз нас, что нужно покинуть территориальные воды Российской Федерации, выйти в 12-мильную зону и ожидать дальнейших решений по нашему прохождению через Керченскую протоку до г.Мариуполь.

I, Drash Andrey, member of the crew of the ship "Nikopol" of the Naval Forces of Ukraine on the 23rd I received the task of following the route Odessa-Mariupol through the Kerch channel. On our way to Mariupol through the Kerch channel, we entered the territorial waters of the Russian Federation, where the coast guard of the Russian Federation warned us that we were violating the laws of the Russian Federation. We were repeatedly told to leave the territorial waters of the Russian Federation. When stopping at the anchorage, the coast guard warned us once again that we had to leave the territorial waters of the Russian Federation, go into the 12-mile zone and expect further decisions on our passage through the Kerch channel to Mariupol.

Я, Цепь Сергей Андреевич. В пятницу утром вышли в восемь утра из Одессы и направлялись к городу Бердянску через Керченский пролив. Когда подошли к Керченскому проливу, зашли на воды России, после чего нам были поставлены команды остановиться и ожидать дальнейших команд. Перед тем, как открыть огонь, были замечены ракетницы зеленого цвета, две. Мы дальше шли, и с нами уже связались. Русские корабли попросили остановиться, упасть на реверс, а то по нам откроют также огонь. Командир принял решение и остановил катер. Нас сняли с катера, и все.

I, Tsep Sergey Andreevich. On Friday morning, we left Odessa at eight in the morning and headed towards the city of Berdyansk through the Kerch Strait. When we approached the Kerch Strait, we went to the waters of Russia, thereafter we were asked to stop and wait for further commands. Before opening fire, two green rocket launchers were seen. We went further, and they contacted us. Russian ships asked to stop, to start reverse movement, otherwise they would also open fire on us. The commander decided to stop the boat. We were removed from the boat, that's all.

Лисовой Владимир Владимирович, командир воинской части №1828 с 22 ноября 2018 года состою в группировке кораблей Военно-морских сил Украины в ряду буксира «Яни Капу», БК «Никополь» и «Бердянск». Осуществлял переход через Керченский пролив. После пересечения государственной границы Российской Федерации визуально наблюдал корабли Пограничной службы ФСБ Российской Федерации. Запросы по остановке по УКВ радиостанции игнорировал сознательно. На момент перехода на борту находилось стрелковое оружие, а также пулеметы ДШК с боекомплектами. Осознавал, что действия группировки кораблей военно-морских сил Украины в Керченском проливе носят провокационный характер. Я, как должностное лицо, выполнял приказ и планировал осуществить переброску группировки кораблей из порта «Одесса» в порт «Мариуполь».

Vladimir Vladimirovich Lisovoi, commander of the military unit No. 1828 from November 22, 2018, I am a member of the group of ships of the Naval Forces of Ukraine comprising towboat "Yani Kapu", armored boats "Nikopol" and "Berdyansk". I was undertaking passage through the Kerch Strait. After crossing the state border of the Russian Federation I visually observed ships of the Border Guard Service of the Federal Security Service of the Russian Federation. I deliberately ignored the requests to stop on VHF radio stations. At the time of the passage there had been small arms, as well as machine guns DShK with ammunition on board . I realized that the actions of the group of ships of the Naval Forces of Ukraine in the Kerch Strait are provocative. As an official, I carried out the order and planned to transfer the group of ships from the port of Odessa to the port of Mariupol.