

The OSCE Secretariat bears no responsibility for the content of this document and circulates it without altering its content. The distribution by OSCE Conference Services of this document is without prejudice to OSCE decisions, as set out in documents agreed by OSCE participating States.

PC.DEL/28/20
16 January 2020

Original: RUSSIAN

1255th Meeting of the Permanent Council
16 January 2020
Russian Federation on the crash of the
Malaysian Boeing MN-17



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Реплика
Постоянного представителя Российской Федерации
А.К.ЛУКАШЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
16 января 2020 года**

*К вопросу о расследовании
авиакатастрофы малайзийского «Боинга» МН-17*

Уважаемый господин Председатель,
Катастрофа самолета рейса МН17 – это большая трагедия. Российская Федерация в высшей степени заинтересована в установлении ее истинных причин.

Российская сторона была и остается привержена резолюции 2166 Совета Безопасности ООН. Хотя Россию не пригласили к участию в расследовании, она с первого дня трагедии взаимодействовала с Нидерландами, с голландским Советом по вопросам безопасности, Совместной следственной группой (ССГ), предоставляя всю имеющуюся информацию по катастрофе МН17. Москва ответственно подходит к исполнению запросов компетентных органов Нидерландов. Уже проделана значительная работа. Напомню, что следствию, помимо прочего, были переданы рассекреченные данные о российской военной технике и результаты натурного эксперимента, проведенного концерном «Алмаз-Антей», направлены первичные радиолокационные данные и документация. Вопрос лишь в том, насколько следствием были учтены те сведения, которые предоставила Российская Федерация.

При этом на простые вопросы, где же все-таки данные с украинских радаров, где же записи украинских диспетчеров, где давно обещанные спутниковые снимки США, почему в день трагедии не было закрыто воздушное пространство над той частью Украины, где произошла авиакатастрофа, и многое другое, – на все эти вопросы никто не может нам ответить до сих пор.

Россия не понаслышке знает, как непросто пережить подобную тяжкую утрату: наши граждане неоднократно становились жертвами авиационных происшествий. Мы хорошо помним и трагедию над Черным морем 2001 г., когда самолет авиакомпании «Сибирь» был сбит ракетой «земля-воздух», выпущенной украинскими военными.

Российская сторона в соответствии с Резолюцией Совета Безопасности ООН 2166 всегда оказывала и будет оказывать содействие в установлении истины и

привлечении к ответственности реальных, а не заранее назначенных виновников произошедшего. Уверены, что только по-настоящему деполитизированный и профессиональный подход к расследованию позволит окончательно установить причину случившегося и добраться до истины.

Благодарю за внимание.