

**ПОРЯДОК
I – ой подготовительной Конференции
18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ
«Продвижение надлежащего управления в пунктах пересечения границ,
повышение безопасности наземного транспорта и облегчение
международного автомобильного и железнодорожного транспортного
сообщения в регионе ОБСЕ»**

г. Астана,
отель «Риксос Президент»
Зал «Жерұйық»

12 октября 2009 года
10.00 часов

Модератор: Бектуров А.Г., вице-Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

10:00 БЕКТУРОВ А.Г.:

Уважаемые участники конференции!

Дамы и господа!

Разрешите мне от имени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан приветствовать всех участников Первой подготовительной конференции к 18-му Экономико – экологическому Форуму.

Позвольте выразить благодарность сотрудникам Секретариата ОБСЕ и Министерства иностранных дел Республики Казахстан за большую помощь, оказанную при подготовке и проведении данной конференции.

В работе Конференции принимают участие более 170-ти делегатов из 38 страны мира, в том числе региональные представители Европейской экономической комиссий ООН, ЭСКАТО ООН, Евросоюза, ЦАРЭС, ОЭС, международных финансовых институтов, а также представители государственных органов, транспортных организаций, отраслевых ассоциаций Республики Казахстан.

Мы благодарны всем участникам, нашедшим время и возможности для приезда в Казахстан.

ОБСЕ сегодня является одним из самых авторитетных международных организаций, вносящих существенный вклад в укрепление взаимодействия и расширение торгово – экономических связей между государствами.

Предстоящее в 2010 году председательство Казахстана в ОБСЕ мы рассматриваем как свидетельство высокой оценки международным сообществом роли нашей страны, нашего Президента Нурсултана Абишевича Назарбаева в развитии интеграционных процессов на евроазиатском континенте.

Казахстан, занимая выгодное географическое положение, вносит свой вклад в обеспечение мира и согласия, в углубление регионального экономического сотрудничества.

Сегодня, в век глобализации и высоких скоростей, транспорт стал важнейшим структурным элементом экономики и играет существенную роль в жизни населения, обеспечивая его возрастающую мобильность.

Для обеспечения надежного и устойчивого функционирования транспорта необходимо решение ряда проблем, обсуждению которых и посвящена наша конференция. Нам необходимо четко определить их перечень, наметить пути практической проработки и преодоления.

При формировании единой евроазиатской транспортной системы ключевыми являются проблемы пересечения границ и обеспечения безопасности при перевозках.

Для их решения всем странам-участницам ОБСЕ необходимо принять комплекс мер по устранению физических и нефизических барьеров. В том числе, таких как отсутствие должной инфраструктуры на некоторых участках транспортной сети региона, чрезмерные требования документации, задержки в пунктах пересечения границ и т.п.

Барьеры на пунктах пересечения границы, недостаточная слаженность в работе приграничных служб стран региона, несогласованность в вопросах тарифного регулирования, в частности для транзитных грузов, приводит к снижению эффективности и конкурентоспособности евроазиатских наземных транспортных маршрутов.

В целом, в рамках Экономико-экологического Форума, нам предстоит рассмотреть и принять решения по вопросам развития трансевразийских транспортных коридоров, создания благоприятных условий для надежного и безопасного транспортного сообщения на континенте, что будет способствовать экономическому росту в странах региона.

Уважаемые дамы и господа!

Наша конференция проходит в центре евразийского континента, на древней земле номадов. Именно здесь проходил основной коридор Великого Шелкового пути, столетия назад соединившего цивилизации, культуры Востока и Запада, заложившего фундамент современных международных отношений.

Сегодня Казахстан, приступил к практической стадии реализации идеи возрождения Великого Шелкового Пути. Мы, вместе с российскими и китайскими коллегами, при поддержке наших партнеров из европейских стран и международных финансовых институтов начали работу по созданию трансконтинентального автомобильного коридора «Западная Европа – Западный Китай».

Данный проект определен ключевым в рамках реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года.

Необходимо отметить, что Стратегия включает в себя основные направления развития всех видов транспорта страны и меры по развитию транзитного сообщения через территорию страны. В этих целях проводится масштабная работа по формированию современной транспортной инфраструктуры и наращиванию её пропускной способности.

Более детально с проводимой Казахстаном работой по развитию своего транспортно – транзитного потенциала будет рассказано в коротком фильме, который мы предлагаем Вам сейчас посмотреть.

10:10 БЕКТУРОВ А.Г.:

Уважаемые участники конференции!

Позвольте продолжить работу Пленарного заседания нашей Конференции.

Слово для приветствия от имени Министерства иностранных дел Республики Казахстан предоставляется Заместителю Министра **ЖИГАЛОВУ Константину Васильевичу**.

Выступление Жигалова К.В.

10:20 БЕКТУРОВ А.Г.:

Большое спасибо Константин Васильевич

Слово для приветствия предоставляется Послу Греческой Республики в Республике Казахстан (Греческое Председательство в ОБСЕ 2009 г.) **г-ну Евангелосу Денаксасу**.

Выступление Евангелос Денаксаса

10:30 БЕКТУРОВ А.Г.:

Большое спасибо Евангелос Денаксас. Слово для приветствия предоставляется г-ну **Горан Свиланович**, Координатору экономико-экологической деятельности ОБСЕ

Выступление Горан Свиланович

10:40 БЕКТУРОВ А.Г.:

Большое спасибо г-н Горан Свиланович.

Уважаемые дамы и господа!

На этом работа Пленарного заседания I – ой подготовительной Конференции 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ объявляется закрытой.

Переходим к вопросам Первой сессии Конференции. Позвольте напомнить, что его тема **«Пути совершенствования законодательной и регулятивной базы для международных автомобильных перевозок»**.

Сегодня, автомобильный транспорт является самым динамично развивающимся и рыночно ориентированным видом транспорта.

Гармонизация законодательства и нормативных актов, регулирующих автотранспортный сектор служит основой для унификации стандартов, технических норм, технологий перевозок, и способствует повышению конкурентоспособности автомобильного транспорта в сфере международных сообщений.

Путем присоединения к соглашениям и конвенциям в области автомобильного транспорта, осуществляется внедрение в национальное законодательство единых стандартов, согласованных технологий и правил перевозок. Тем самым, закладывается основа для ликвидации барьеров в сфере международных автомобильных перевозок, а также для создания интегрированной транспортной системы и открытого рынка транспортных услуг.

Имеющийся опыт использования многосторонних соглашений и конвенций Европейской Экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН) в области транспорта свидетельствуют об их несомненном вкладе в создание, по крайней мере на

территории Европейского континента, высокоэффективной и интегрированной транспортной системы.

10:45 БЕКТУРОВ А.Г.:

Слово для выступления предоставляется **г-ну Мусатаеву Мурат Хабдыжапаровичу**, заместителю генерального секретаря Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС)

Выступление Мусатаева М.Х

10:55 БЕКТУРОВ А.Г.:

Большое спасибо Мурат Хабдыжапарович.

Слово для выступления предоставляется **г-ну Роберту Новаку**, эксперту по экономическим вопросам Управления транспорта Европейской экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН)

Выступление Роберта Новака

11:05 БЕКТУРОВ А.Г.:

Уважаемые коллеги!

По программе сессии приступаем к дискуссиям.

Есть желающие выступить?

Прошу представляться.

Спасибо за высказанные мнения и предложения.

11:29 БЕКТУРОВ А.Г.:

Теперь позвольте завершить работу Первой сессии.

Объявляется перерыв на кофе-брейк. Спикеров пленарного заседания прошу пройти на пресс-конференцию в зал «Бодрум».

Вторая сессия начнется в 12 часов.