
Второй день четырнадцатой встречи
МС(14) Journal No. 2, пункт 8 повестки дня

РЕШЕНИЕ №. 11/06
БУДУЩИЙ ДИАЛОГ ПО ТРАНСПОРТУ В ОБСЕ

Совет министров,

вновь подтверждая связанные с транспортом обязательства в регионе ОБСЕ, в частности обязательства, сформулированные в Документе-стратегии в области экономического и экологического измерения, принятом Советом министров в Маастрихте (2003 год), и других соответствующих документах ОБСЕ,

памятуя о важности соответствующей деятельности по осуществлению решений экономических и экологических форумов,

признавая, что надежные транспортные сети и развитие транспорта имеют чрезвычайно важное значение для углубления регионального экономического сотрудничества и стабильности в регионе ОБСЕ,

отмечая решающую роль транспорта в развитии торговли и дальнейшем экономическом развитии в регионе ОБСЕ,

опираясь на резюме выводов и основополагающих рекомендаций 14-го Экономического форума ОБСЕ и приветствуя преемственность, достигнутую при осуществлении различных последующих видов деятельности, таких как:

- Семинар по вопросам безопасности городского транспорта, проходивший в Вене 4-5 мая 2006 года,
- совместный Семинар Международной организации труда и ОБСЕ по вопросам безопасности в портах, проведенный в Антверпене, Бельгия, 4-6 октября 2006 года;
- Семинар по вопросам транспорта, безопасности и окружающей среды, проведенный в Тенсберге, Норвегия, 16-18 октября 2006 года,

– совместный Семинар ОБСЕ и ЕЭК ООН по Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, проведенный в Москве 17-18 октября 2006 года,

признавая, что сотрудничество между государствами и между соответствующими заинтересованными сторонами играет решающую роль для адекватного противостояния вызовам в сфере транспорта, и признавая, что для достижения необходимых результатов в более долгосрочной перспективе необходим комплексный подход, включающий деятельность по наращиванию потенциала и осуществлению последующих мероприятий,

будучи убежден в том, что ОБСЕ может поддержать, укрепить и дополнить существующие инициативы в области транспорта путем предоставления соответствующих рамок для диалога, проводимого на основе ее всеобъемлющего мандата в области безопасности и сотрудничества,

приветствуя существующее сотрудничество между структурами ОБСЕ и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и признавая важность дальнейшего укрепления сотрудничества с другими международными организациями и институтами в индивидуальном порядке в тесной консультации с государствами-участниками,

ссылаясь на Платформу безопасности, основанной на сотрудничестве, как на один из важнейших элементов Хартии европейской безопасности 1999 года, для дальнейшего укрепления сотрудничества и взаимодействия ОБСЕ с другими международными организациями с целью дальнейшего повышения уровня всесторонней безопасности в регионе ОБСЕ,

отмечая, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми вызовами, обусловленными отсутствием у них выхода к открытому морю, их зависимостью от услуг в области транзита и проблемами, связанными с получением доступа на рынки,

принимая во внимание совместное заявление делегаций центральноазиатских государств-участников (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан), сделанное на 14-й встрече Экономического форума,

признавая, что удовлетворение потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, требует безотлагательного внимания и долгосрочного решения,

приветствуя и признавая значимость Алма-атинской декларации и Алма-атинской программы действий (АПД): удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита, принятой Международной конференцией министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития,

по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок в Алматы 28-29 августа 2003 года, и далее приветствуя роль Канцелярии Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (ООН-КВПНРОГ) в этой связи,

стремясь поддержать среднесрочный обзор хода осуществления АПД,

признавая далее вызовы и возможности, которые развитие транспорта и безопасность транспорта сулят государствам-участникам, и необходимость более тесной координации и обмена лучшей практикой,

подтверждая значимость роли Маастрихтского документа-стратегии ОБСЕ, в котором государства-участники взяли на себя обязательства углублять координацию в областях экономического сотрудничества, надлежащего управления, устойчивого развития и защиты окружающей среды,

считая, что в рамках своего всеобъемлющего подхода к безопасности ОБСЕ могла бы вносить свой вклад в решение проблем в области транспорта путем, в частности:

- оказания поддержки принятию и осуществлению правовых документов и других инструментов, разработанных соответствующими организациями, содействующими развитию транспорта и торговли,
- предоставления политической поддержки и рамок для диалога в связи с дальнейшим развитием транспортных коридоров и сетей без ущерба для связанных с транспортом интересов любых государств-участников, и выполнения роли катализатора между национальными и международными субъектами,
- уделения должного внимания связанным с транспортом вопросам транзита, при этом специально учитывая особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и оказания содействия диалогу и сотрудничеству между государствами-участниками ОБСЕ и партнерами ОБСЕ по сотрудничеству,
- поощрения развития более прочных партнерских отношений между государствами-участниками и соответствующими международными органами, занимающимися проблемами транспорта, в частности развития транспорта и безопасности транспорта,
- оказания содействия широкому распространению и внедрению лучшей практики и стандартов, разработанных соответствующими организациями в области безопасности транспорта, и оказания содействия углублению координации в этой области среди государств-участников и партнерских организаций;

- оказания содействия внедрению надлежащей практики государственного и корпоративного управления и борьбы с коррупцией в области транспорта и развития торговли, в частности в связи с таможенными и трансграничными операциями и развитием инфраструктуры,
 - обеспечения всестороннего и регулярного применения соответствующих положений Концепции ОБСЕ в области безопасности границ и пограничного режима,
 - оказания содействия и поддержки диалогу государственного и частного секторов по вопросам, касающимся транспорта,
 - подчеркивания связей между развитием транспорта и окружающей средой и оказания содействия выбору экологически устойчивых решений в сфере транспорта, и
 - оказания содействия диалогу по вопросам транспорта и более широким вопросам, связанным с транспортом, в контексте процедур урегулирования конфликтов в регионе ОБСЕ,
1. Призывает государства-участники углублять сотрудничество между собой и с соответствующими международными организациями по вопросам, связанным с транспортом, а именно путем использования существующих международно признанных правовых документов, стандартов и лучшей практики;
 2. Стремится углублять существующее сотрудничество с ЕЭК ООН в рамках Меморандума о взаимопонимании в отношениях между двумя организациями, в частности в плане предоставления политической поддержки:
 - 2.1 осуществлению государствами-участниками соответствующих конвенций, опираясь на пример, разработанный в рамках экспериментального проекта по осуществлению Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года;
 - 2.2 осуществлению Генерального плана проектов Трансъевропейской магистрали (ТЕМ) и Трансъевропейской железной дороги (ТЕЖ) и второго этапа проекта евразийских транспортных звеньев;
 3. Поручает Постоянному совету содействовать углублению сотрудничества между государствами-участниками и осуществить инициативы по укреплению диалога по вопросам транспорта в рамках ОБСЕ, в том числе путем регулярного обзора, в соответствующих случаях, связанных с транспортом обязательств, как это предусматривается в существующем механизме обзора, с целью принятия конкретных мер там, где это может потребоваться;
 4. Поручает Секретариату, в тесной консультации с государствами-участниками, укреплять сотрудничество с соответствующими партнерскими организациями там, где ОБСЕ могла бы предложить сравнительные преимущества, специальный опыт и дополнительный вклад, направленные на наращивание потенциала, обмен лучшей

практикой, повышение осведомленности и активизацию диалога по вопросам транспорта среди государств-участников ОБСЕ;

5. Поручает структурам ОБСЕ, в рамках их соответствующих мандатов, оказывать поддержку государствам-участникам, по их просьбе, в связи с выполнением ими соответствующих обязательств ОБСЕ и в связи с мобилизацией международной помощи, принимая во внимание роль соответствующих международных организаций;

6. Постановляет поддержать выполнение Алма-атинской программы действий (АПД) в регионе ОБСЕ с целью повышения транзитного потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, путем укрепления регионального политического диалога и оказания поддержки соответствующим структурам Организации Объединенных Наций в осуществлении их программ по созданию потенциала;

7. Призывает Секретариат укреплять сотрудничество с ООН – КВПНРОГ в этой области, а именно в рамках среднесрочного обзора АПД;

8. Поручает Постоянному совету и Секретариату предоставлять государствам-участникам ОБСЕ, по их просьбе, помощь в осуществлении АПД и оказании им содействия в мобилизации необходимой международной помощи, принимая во внимание роль соответствующих международных организаций;

9. Приветствует предложение правительства Таджикистана провести в 2007 году конференцию ОБСЕ по перспективам развития трансазиатской и евроазиатской транзитных транспортных магистралей через Центральную Азию в период до 2015 года;

10. Постановляет созвать, в соответствии с Правилами процедуры ОБСЕ, в тесном сотрудничестве с правительством Таджикистана и совместно с соответствующими международными, региональными и субрегиональными организациями вышеупомянутую конференцию, с целью повышения осведомленности и укрепления политического диалога по вопросам развития транспорта в Центральной Азии и через Центральную Азию, включая соседние с этим регионом государства-участники ОБСЕ и партнеров по сотрудничеству;

Поручает Секретариату подготовить доклад Подкомитету по экономическим и экологическим вопросам Постоянного совета, посвященный ходу подготовительного процесса;

11. Поручает Постоянному совету, Секретариату и полевым присутствиям ОБСЕ, в рамках их существующих мандатов, продолжать оказывать поддержку государствам-участникам в их усилиях по созданию надлежащих условий для обеспечения благоприятного делового климата, неизбежно связанного с развитием транспорта, путем оказания содействия запущенному в 2006 году проекту разработки Руководства по наилучшей практике формирования позитивного делового и инвестиционного климата и путем организации заседаний за "круглым столом" с бизнес-сообществом с целью содействия транспарентности и обсуждения вопросов коррупции;

12. Стремится к разработке дальнейших возможностей для сотрудничества между государствами-участниками, опираясь на международные конвенции, участниками которых они являются и которые содержат взаимно согласованные стандарты, с целью активизации применения национального законодательства, связанного с нелегальной транспортировкой опасных отходов;

13. Призывает государства-участники рассмотреть возможность подписания и ратификации международных соглашений, направленных на уменьшение отрицательного воздействия хозяйственной деятельности, в частности транспортной деятельности, на окружающую среду, и настоятельно призывает государства-участники, которые являются сторонами таких соглашений, выполнять их;

14. Призывает государства-участники стимулировать, применять и распространять лучшие виды практики в области технического прогресса, направленные на уменьшение отрицательного воздействия хозяйственной деятельности, в частности транспортной деятельности, на окружающую среду.