

Международная конференция экспертов по «Безопасности судоходства и охране окружающей среды в бассейне Черного моря в трансграничном контексте»



МПК ТРАСЕКА:

«Перспективы совершенствования аспектов

морской безопасности и охраны окружающей среды»

ТРАСЕКА – мультимодальная система сухопутных и морских маршрутов, обеспечивающая международные перевозки между Европой и Азией через Черное море, страны Южного Кавказа, Каспийское море и страны Центральной Азии.





Основное Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА

подписали:

Азербайджан

Армения

Болгария

Грузия

Казахстан

Кыргызстан

Румыния

Молдова

Таджикистан

Турция

Украина

Узбекистан

ТРАСЕКА

Цель СТРАТЕГИИ МПК ТРАСЕКА

УСТОЙЧИВАЯ, ЭФФЕКТИВНАЯ И ИНТЕГРИРОВАННАЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА
НА УРОВНЯХ ЕС-ТРАСЕКА И ТРАСЕКА-ТРАСЕКА

Институциональная
составляющая

Интеграция сетей инфраструктуры

Устойчивая цепь
мультимодальных перевозок

Развитие воздушных перевозок

Сохранность, безопасность,
стабильность перевозок

Решение финансирования

СТРАТЕГИЯ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ТРАСЕКА ПО РАЗВИТИЮ
МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "ЕВРОПА-КАВКАЗ-АЗИЯ" НА
ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА

TRACECA

ОСНОВНЫМИ ПРИОРИТЕТАМИ РАЗВИТИЯ В
СООТВЕТСТВИИ СО СТРАТЕГИЕЙ МПК ТРАСЕКА НА ПЕРИОД
до 2015 года ЯВЛЯЮТСЯ:

обеспечение безопасности, сохранности и надежности перевозок за
счет гармонизации законодательства, усиления институциональной
составляющей и укрепления кадрового потенциала;

развитие транспортной инфраструктуры путем определения
ключевых жизнеспособных транспортных проектов и их реализации
за счет привлечения инвестиций из различных источников и
оптимизации их использования.

НА 6-ОЙ ЕЖЕГОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МПК
ТРАСЕКА (12-13.12.2007г., АСТАНА, КАЗАХСТАН)
ОДОБРЕН **ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА 2008-2009 ГГ. ПО**
РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ МПК ТРАСЕКА НА
ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА.

Strategy

of the Intergovernmental Commission TRACECA
for development of the international transport corridor
"Europe-Caucasus-Asia" (TRACECA)
for the period up to 2015

Стратегия

Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА
по развитию международного транспортного
коридора "Европа-Кавказ-Азия" (ТРАСЕКА)
на период до 2015 г.

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ
НА 2008-2009 ГОДЫ
по реализации Стратегии
Межправительственной Комиссии
ТРАСЕКА
по развитию международного
транспортного коридора
«Европа-Кавказ-Азия» (ТРАСЕКА)
на период до 2015 г.

Transport Corridor Europe Caucasus Asia



Elaborated with the support of the European Commission

ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАСЕКА



- Основное Многостороннее Соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА);
- Присоединение стран-участниц ТРАСЕКА к конвенции по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74 (SOLAS-74);
- Присоединение стран-участниц ТРАСЕКА к международным Конвенциям по упреждению опасности на море;
- Присоединение стран-участниц ТРАСЕКА к международным Конвенциям по предотвращению загрязнения с судов;
- Присоединение стран-участниц ТРАСЕКА к кодексу ОСПС (ISPS code);

Ведется работа по присоединению к новым конвенциям и соглашениям:



Международная конвенция по поиску и спасению на море (1979)



Международная конвенция относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью



Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК)

РЕАЛИЗОВАННЫЕ И ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ В РАМКАХ ТРАСЕКА

Программа ТАСЕКА
Армения, Азербайджан, Грузия, Молдавия, Румыния,
Таджикистан, Турция



ТЭО новых терминальных мощностей в грузинских портах
Поти и Батуми



Повышение квалификации руководящего состава
транспортного сектора



Развитие морского сообщения между ТРАСЕКА и
трансъевропейскими транспортными коридорами (TEN)

Анализ рынка

май 2008



Обучение работников морского транспорта



Регулирование перевозок опасных грузов



Настоящий проект
финансируется
Европейским Союзом

Проект выполнен
Royal Haskoning
NEA Transport Research and
Training
ООО



ПЛАНИРУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ ТРАСЕКА

Развитие общей системы управления безопасностью и сотрудничество в области безопасности морских перевозок, предотвращение загрязнений, причиняемых судами в Черном и Каспийском морях

Морские магистрали (судоходные пути) в Черном и Каспийском морях

Стратегическое развитие и ТЭО портов в Украине

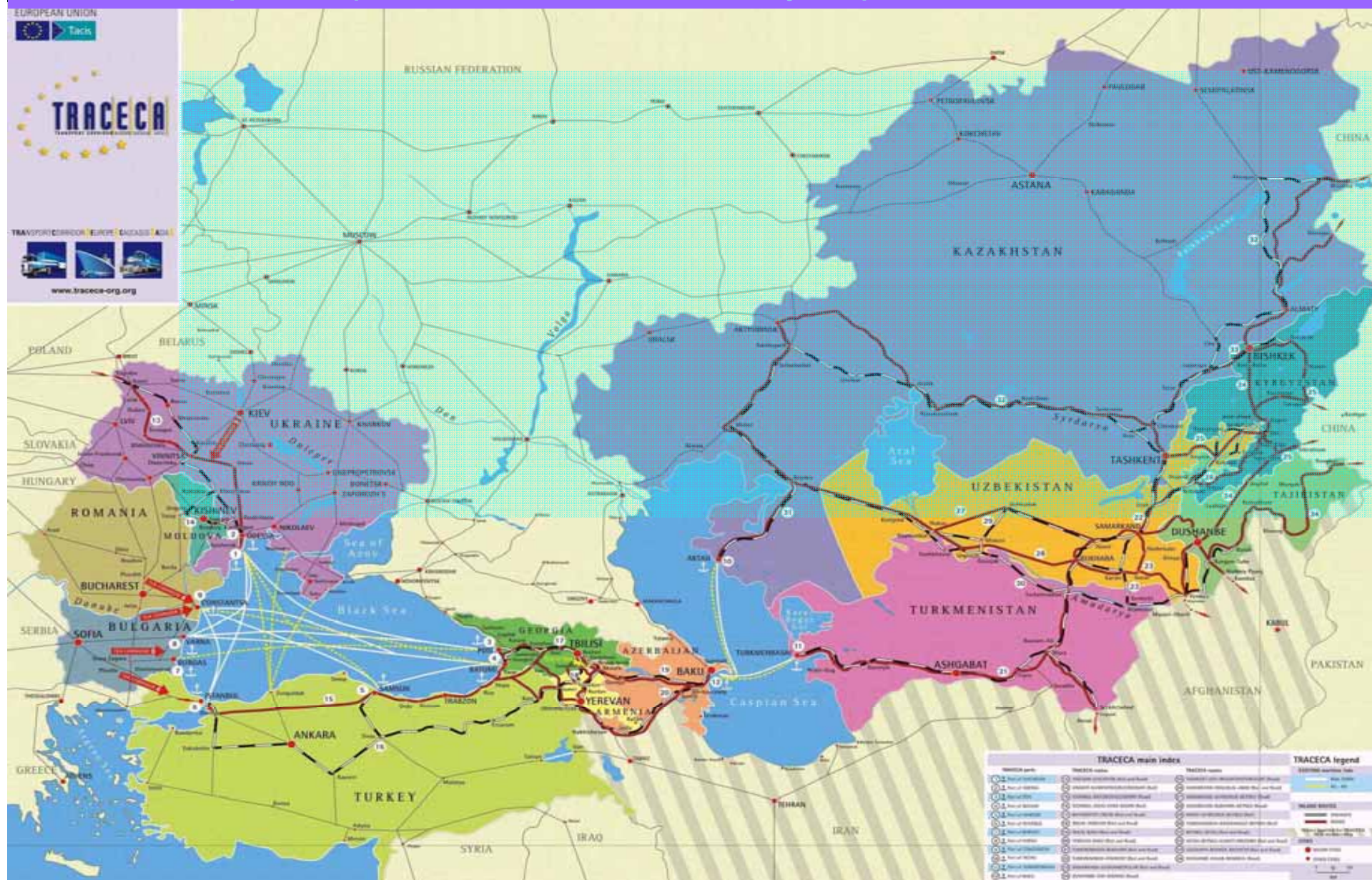
Повышение качества учебной подготовки в транспортном секторе в странах СНГ



Развитие общей системы управления безопасностью и сотрудничество в области безопасности морских перевозок, предотвращение загрязнений, причиняемых судами в Черном и Каспийском морях

- **Безопасность в рамках кодекса ОСПС (ISPS kode);**
- **Предотвращение загрязнений судами в рамках Конвенции МАРПОЛ 73/78 (MARPOL);**
- **Внедрение в регионах Черного и Каспийского морей системы HELCOM;**
- **Сохранность в рамках МоВ Париж (Paris MoU);**
- **Создание веб-сайта по данной теме**

Мы открыты ко всем инициативам, отвечающим интересам и способствующим укреплению и обеспечению эффективных, безопасных и надежных транспортных соединений между Европой и Азией





Очередное заседание Рабочей группы экспертов по безопасности морского судоходства государств побережья Черного и Каспийского морей в рамках Европейской политики соседства

24 апреля 2008 г., г. Одесса/Украина
ИТОГИ:

Принятие технической помощи от Европейской Комиссии

Реализация 4х проектов в области морского транспорта

Достигнута договоренность об усилении сотрудничества в области обмена положительным опытом

Совместная работа с другими региональными организациями





Благодарю за внимание!



**Для получения подробной информации об аспектах деятельности
TRACECA, пожалуйста, свяжитесь с нами по электронной почте
office@ps.traceca-org.org или посетите наш сайт: www.traceca-org.org**