



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

PC.DEL/966/10
13 October 2010

Original: RUSSIAN

Conference Services

At the request of the OSCE Delegation of Uzbekistan the attached statement in response to the statement made by the Delegation of Tajikistan at the 831st Meeting of the Permanent Council on 12 October 2010, is being distributed to all OSCE delegations.

An English translation will be circulated later.



PERMANENT MISSION OF THE REPUBLIC OF
UZBEKISTAN TO THE OSCE

PC.DEL/966/10
13 October 2010

Original: RUSSIAN

Check against delivery

**Выступление
делегации Республики Узбекистан
на заседании Постоянного Совета ОБСЕ
12 октября 2010г.**

В ответ на заявление
Постоянного представителя
Таджикистана при ОБСЕ
Н.Шамсова

Уважаемый господин Председатель,

Мы внимательно выслушали заявление таджикской делегации относительно ситуации вокруг транзита через железнодорожные пути Узбекистана грузов, предназначенных для Республики Таджикистан, которые якобы задерживаются на территории Узбекистана.

В целях исключения различного рода кривотолков и предоставления Постоянному совету объективной информации, хотели бы вновь проинформировать о следующем.

В Узбекистане на постоянной основе ведется целенаправленная и комплексная работа по усовершенствованию существующих в стране транснациональных коридоров и созданию максимально благоприятных условий для увеличения объемов транзитных грузов по транспортным коммуникациям республики.

Следует отметить, что с каждым годом быстрыми темпами увеличивается экспортно-импортный потенциал и торгово-экономические отношения всех стран Центральной Азии, что, следовательно, влечет за собой повышение уровня загруженности транспортных коридоров, как Узбекистана, так и региона в целом.

Более того, несмотря на многократное увеличение грузопотока, Республика Узбекистан продолжает выполнять взятые в рамках международных договоренностей обязательства по обеспечению пропуска невоенных и гуманитарных грузов в Афганистан.

К сожалению, данный факт не находит понимания у наших таджикских партнеров, а заведомо искаженные материалы в некоторых СМИ служат катализатором ситуации в негативном русле.

Между тем, статистические данные беспристрастно свидетельствуют, что Узбекистан прилагает максимум усилий для своевременного осуществления транзита грузов через свою территорию и последовательно выполняет взятые на себя обязательства.

За период с января по август т.г. объем грузопотока железнодорожным транспортом по территории Узбекистана направлением в/из Таджикистан составил 52.291 ж/д вагонов общим весом грузов – 2 мил. 850 тыс. тонн, т.е. почти на 248 тыс. тонн больше, чем за аналогичный период 2009г., что демонстрирует тенденцию устойчивого роста объемов транзита таджикских грузов.

Кроме того, официальная статистика Минфина РТ говорит о том, что рост ВВП Таджикистана составил около 6% по сравнению с соответствующим периодом 2009г. Также по данным таможенного комитета РТ, таможенные сборы на границе остались на уровне прошлого года. В этой связи, хотел бы обратить ваше внимание, что в случае т.н. «блокады» данные экономические показатели РТ должны были серьезно ухудшиться. Выводы делать вам.

По имеющимся у меня данным, на 17 сентября 2010г. на полигоне Государственной акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари» находились 1164 вагона, ожидавших движения согласно графикам доставки грузов. Кратковременные задержки железнодорожных составов с грузом для Республики Таджикистан носят сугубо технико-логистический характер.

Как мне известно, в оставшийся период пропуск транзитных грузов в/из Таджикистана осуществлялся своевременно без каких-либо задержек.

В завершение выступления, хотелось бы вновь подчеркнуть, что Узбекистан считает контрпродуктивным и неприемлемым придание данному вопросу политической окраски и недопустимым вовлечение международных структур в разрешение вопросов, имеющих сугубо двусторонний характер.

Благодарю за внимание.