



Организация сотрудничества железных дорог

Жуков В.П.

Заместитель Председателя Комитета ОСЖД

Основная задача ОСЖД

- обеспечение, развитие и совершенствование международных ж/д перевозок в сообщении между Европой и Азией

Правовая база

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)

СЛУЖЕБНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
К СОГЛАШЕНИЮ
О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ
(СИ К СМГС)

с изменениями и дополнениями
на 1 июля 2005 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)

СОГЛАШЕНИЕ
О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ
СООБЩЕНИИ
(СМГС)

по состоянию на 1 июля 2005 года

Схема главных коридоров ОСЖД



Страны, входящие в ОСЖД:

по данным на 2008 г.

- Занимают площадь - 37 млн. кв. км
- Население - 2 млрд. чел.
- Протяженность ж/д - 280000 км
- Занято на ж/д - 4 млн. чел.
- Перевозится грузов в год - 5,6 млрд. т груза
- Перевозится пассажиров - 4 млрд. чел.

Барьеры и препятствия на пути продвижения груза в международном сообщении

- Пограничные переходы
- Слабое развитие инфраструктуры на отдельных участках коридоров
- Наличие 2 правовых систем в международном сообщении (КОТИФ – СМГС)
- Недостаточный уровень сервиса
- Неконкурентоспособные тарифы

Коридор №1 ОСЖД

- Протяженность с ответвлениями (страны – Балтии, Казахстан, Монголия, Китай, КНДР) – 24800 км , включая Транссибирскую магистраль

- Сегодня на дорогах стран-членов ОСЖД организовано курсирование более 212 контейнерных поездов

Проблемы пограничных переходов:

<p>➤</p>	<ul style="list-style-type: none">• длительное время прохождения;• большие задержки;
<p>➤ со стороны железных дорог:</p>	<ul style="list-style-type: none">• переоформление перевозочных документов и связанные с этим потери во времени и ошибки в оформлении и переоформлении документов;• неразвитая инфраструктура пограничных переходов;• технические неисправности;• отсутствие подвижного состава для перегруза;• неравномерность подхода груза к границе;

Проблемы пограничных переходов:

➤ со стороны таможенных служб:

- низкое техническое оснащение контроля груза;
- отсутствие своевременной информации таможенным органом о прибывающем грузе на границу;
- задержки, связанные с контролем груза и выяснением различных обстоятельств.

2010 г., Россия

- Международная конференция под эгидой ООН по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом с участием правительств, министерств транспорта, пограничных, таможенных и железнодорожных ведомств.

Задачи конференции

- привлечь внимание правительств и ведомств к проблемам пограничных переходов;
- подготовить и согласовать программу действий всех стран по вопросам облегчения пересечения границ;
- согласовать Приложение № 9 (в отношении железнодорожного транспорта) к Конвенции по контролю грузов на границе (1982 г.);
- обсуждение возможности присоединения к Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы (1952 г.);
- принять Декларацию.

Унифицированная накладная ЦИМ/СМГС

СЦТ

Einheitsfrachtbrief CIM/SMGS
Унифицированная накладная ЦИМ/СМГС
CIM/SMGS Common Consignment Note

Цейхайн Рорверк/
Zeithain Rohrwerk

Федеративная Республика Германия - DB
Germany - DB

Донецьк, Україна - UZ
ст. ДОНЕЦЬК

1390
3916310
502059 1302 2006

С перерузом на ПКП / mit Umladung auf PKP, URM-2389

ПВ 64547052 22 69 4 :22600

7,2,2,8,5,0

55085
ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТЬ ТЫСЯЧ ВОСЬМЬДЕСЯТ ПЯТЬ ФУНТОВ/ФУНТИ
Thousand (funfundachtzig)

Пакета: Связка Груз размещен и закреплён согласно §п.1, пар.3 и п.4 раздела 3 и п.14 раздела 4 ТУ
Ladung ist aufgestellt und ist laut dem Kapitel §п.1, пар.3 и п.4

Мостиска II / Medyka / Blawo Dolna / Horka

25.07.2006



**Конвенция о процедуре международного
таможенного транзита
при перевозке грузов железнодорожным
транспортом**

**Convention on International Customs Transit
Procedures for the Carriage of Goods by Rail
under Cover of SMGS Consignment Notes**

Geneva, 9 February 2006

Основные направления деятельности ОСЖД по повышению конкурентоспособности перевозки грузов в международном сообщении

- принятие Конвенции о процедуре международного транспортного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом;
- подготовка Международной конференции под эгидой ООН по облегчению пересечения границ с перечнем вышеназванных мер;
- работа по сближению двух правовых систем – КОТИФ и СМГС;
- разработка и создание унифицированной накладной ЦИМ/СМГС;

Основные направления деятельности ОСЖД по повышению конкурентоспособности перевозки грузов в международном сообщении

- ревизия СМГС и СМПС с целью приближения этих соглашений к реалиям сегодняшнего дня с учетом возникновения рыночных отношений;
- паспортизация коридоров ОСЖД;
- разработка и реализация мер по развитию международных коридоров;
- совершенствование договоров об МТТ и о ЕТТ;
- развитие мультимодальных перевозок.

Спасибо за внимание!

Thank you for your attention!

