



## Миссия США при ОБСЕ

### **Заседание 3b: Транспортная безопасность**

Выступление Алекса Джонсона, представителя Хельсинской комиссии  
на Обзорной конференции ОБСЕ  
Вена, Австрия  
20 октября 2010 года

“Транспортная безопасность” в качестве темы для обсуждения включает в себя так много элементов, что было бы невозможно обсудить их все в одной сессии. Однако, как общая тема, связывающая транспорт с другими вопросами безопасности, как в рамках экономического и экологического измерения, так и во всех других измерениях, прозрачность посредством активизации сотрудничества и консультаций должна быть важнейшим аспектом разговора. Придерживаясь концепции транспарентности в наших усилиях, мы можем достичь ряда важных целей в транспортном секторе, что приведет к укреплению безопасности на всем пространстве ОБСЕ.

Во-первых, мы должны продумать то, как мы рассматриваем транспорт в качестве компонента нашей национальной экономики, и использовать существующие основы для укрепления диалога по обмену передовым опытом в обеспечении безопасности и модернизации транспортной инфраструктуры. С 2007 года укрепление безопасности международной цепи поставок было основной частью нашей национальной стратегии для обеспечения внутренней безопасности и процветания. В последнее время мы по-новому смотрим на нашу внутреннюю транспортную инфраструктуру, и президент Обама сказал: “Нам нужна интеллектуальная система инфраструктуры, отвечающая потребностям 21-го века”. Мы признаем, что государства-участники ОБСЕ находятся на различных уровнях развития по их транспортной инфраструктуре, и мы считаем, что все могли бы получать пользу от перенаправленной приверженности до обмена передовым опытом и налаживания более тесных связей для двустороннего и многостороннего сотрудничества.

Во-вторых, мы должны изучить возможности для будущего сотрудничества в разработке новых транспортных технологий и сетей. Литва, готовящаяся занять пост председателя ОБСЕ, предложила нам обсудить идею “зеленых коридоров транспортировки” с дальним видением снижения расходов при одновременном повышении пропускной способности сетей наземного транспорта. Мы приветствуем исследование этой темы, как пример того, что ОБСЕ может играть одну из своих традиционных ролей, выявления новых возможностей для сотрудничества.

В-третьих, мы должны работать совместно для обеспечения как можно более эффективных транспортных связей, не только в их потреблении энергии, но и во времени и административной нагрузке, которые они налагают на передвижение людей и товаров. ОБСЕ может помочь путем предоставления обучения и проведения форумов для обмена

передовым опытом по управлению границами, согласования таможенной политики, а также поддержания существующей инфраструктуры. ОБСЕ также может помочь путем поддержки государств-участников в становлении их участниками соответствующих международных правовых документов, разработанных Международной морской организацией и Экономической комиссией ООН для Европы, как мы договорились в 2008 году на Конференции министров в Хельсинки.

Мы должны продолжать защищать и укреплять нашу транспортную инфраструктуру на прозрачной и всесторонней основе, в частности, путем уменьшения вредных эффектов, которые перевозки могут оказать на окружающую среду, и в частности по модернизации транспортных сетей, как толчка роста местной и региональной экономики. Гарантируя то, что транспортные сети способствуют устойчивому экономическому росту, мы будем совершать жизненно важный шаг в повышении безопасности на пространстве ОБСЕ.