

*Проект заключительного слова
вице-министра транспорта и коммуникаций РК
Бектурова А.Г.
во Второй подготовительной конференции к
18-му Экономико-экологическому форуму ОБСЕ
16 марта 2010 года, 16:30, г. Минск, Беларусь*

**Уважаемые коллеги,
уважаемые дамы и господа!**

От имени делегации председательствующей страны позвольте мне выразить искреннюю благодарность всем присутствующим за участие в работе и проведении Второй подготовительной конференции 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ.

Мы вновь подтверждаем, что 18-ый форум рассматривается нами как платформа обсуждения вопросов по укреплению общей архитектуры безопасности перевозок в рамках нашего председательства, ключевой задачей которого определено сохранить и усилить деятельность ОБСЕ в качестве крупнейшего международного диалога по безопасности и взаимодействию.

Мы уже проделали колоссальную работу. Первая часть 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ завершена.

В Венской части 18-го форума внимание европейского сообщества привлекалось к проблемам автомобильного транспорта. Обсуждались вопросы устранения физических и нефизических барьеров при международных автомобильных перевозках.

Сегодня, как и ранее предполагалось мы провели всеобъемлющее обсуждение с акцентом на железнодорожный транспорт. Мы посвятили нашу встречу вопросам содействия железнодорожному транспорту и создания благоприятных условий для надежного и безопасного

железнодорожного транспортного сообщения в пространстве ОБСЕ. Провели дискуссию по вызовам безопасности наземного транспорта, обеспечению безопасности транспортных систем и инфраструктур, логистике перевозок опасных грузов, экологически устойчивым альтернативам в технологии перевозок.

Я уверен, что Минское мероприятие стало очередным важным моментом для обмена информацией и мнением перед заключительной частью 18-го Экономико-экологического форума, который пройдет в мае текущего года в Праге.

Наша страна, находясь в самом сердце евразийского континента, обладает высоким транзитным потенциалом трансконтинентального государства и целесообразно стремится решению задач по укреплению обеспечения безопасности перевозок со всеми сопутствующими транспортными системами и инфраструктурами.

Нас радует позиция Литовской Республики – последующего председателя ОБСЕ, которая проявляет желание продолжить обсуждение транспортной тематики по экономико-экологическому измерению в ходе своего председательства. Мы выражаем надежду на укрепление такого принципа преемственности, что, несомненно, внес бы существенный вклад в решение поставленных нами общих задач и достижение ожидаемых результатов.

В заключение, хочу сказать, что с нетерпением будем ждать новой встречи в чешской столице для продолжения обсуждения сегодняшних вопросов в таком же столь широком кругу в заключительной части 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ.

Еще раз хочу поблагодарить организаторов, также переводчиков за проделанную работу.

Желаю всем плодотворной работы! Благодарю за внимание!