



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EEF.DEL/15/08
29 January 2008

Original: RUSSIAN

Conference Services

**Sixteenth OSCE Economic and Environmental Forum - Part 1:
“Maritime and inland waterways co-operation in the OSCE area: Increasing security
and protecting the environment”
Vienna, 28- 29 January 2008**

**Session III
Inland waterways co-operation**

Please find attached the presentation by Moldova.

Водный транспорт в Республике Молдова

Внутренние водные пути

- Через территорию Республики Молдова протекают две реки свободного течения река Днестр и река Прут которые на основании Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения относятся к категории E.
- E 80 – 07 – река Прут от устья до города Унгены (407,0 км);
- E 90 – 03 – река Днестр от порта Белгород – Днестровск (Украина) до порта Бендер (228 км), включая два молдавских порта международного значения:
- P 80 – 62 – портовый комплекс Джурджулешть (133 км) на реке Дунай который находится в стадии строительства
- P 90 – 03 – 02 – порт Бендер (228,0 км) на реке Днестр.

Международный Свободный Порт Джорджюлешть

- Территория МСПД составляет 120 гектаров, имеет статус подобный свободной экономической зоне и состоит из нефтяного терминала, сухогрузного и пассажирского портов, а также из промышленной зоны.





- Нефтяной терминал состоит из одного причала, парка из 8 резервуаров. Причал принимает морские суда и речные баржи осадкой до 6.5 м и одновременно перегружает до 3 типов нефтепродуктов.
- **Технические характеристики:**
- Три-модульная транспортная инфраструктура, состоящая из причала, где минимальная глубина реки составляет 7 метров, дорожного и железнодорожного сообщения.
- Общая вместимость резервуаров составляет 63,600 кубических метров, разделенная на 8 резервуаров вместимостью от 4,200 до 12,600 кубических метров.
- Максимальная перевалочная способность составляет более 2 миллионов тонн в год.



Законодательство регламентирующее водный транспорт в Республике Молдова

- **Закон Республики Молдова Кодекс Торгового Мореплавания Республики Молдова**
- **28.07.2005 Республика Молдова присоединилась к следующим конвенциям ИМО:**
 - SOLAS 74,
 - MARPOL 73/78,
 - STCW 78,
 - COLREG 72,
 - LL 66,
 - TONNAGE 69

- **Постановлением Правительства Республики Молдова были приняты Кодексы ISPS и ISM**
- **В соответствии с Кодексом ISPS был разработан и утвержден План охраны Международного Свободного Порта Джурджюлешть, этот факт был зарегистрирован в ИМО**

Надзор за безопасностью судоходства

- **Надзор за безопасностью судоходства на внутренних водных путях Республики Молдова и соблюдения международных конвенций к которым присоединилась Республика Молдова и национального законодательства выполняет Публичное учреждение «Служба капитана порта Джурджюлешть».**

Надзор за техническим состоянием флота под флагом Республики Молдова

- Надзор за техническим состоянием флота под флагом Республики Молдова эксплуатируемые на внутренних водных путях Республики Молдова осуществляет Государственное Предприятие «Судовой Регистр».

- Надзор за техническим состоянием морскими судами и их соответствие международным конвенциям к которым присоединилась Республика Молдова эксплуатируемые под флагом Республики Молдова осуществляют классификационные общества признанные Правительством Республики Молдова.

