



Комитет транспортного контроля  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ

**Аспекты безопасности  
осуществления грузовых потоков**



**18 – ЫЙ ЭКОНОМИКО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФОРУМ ОБСЕ**

**«Продвижение надлежащего управления  
на пунктах пропуска пересечения границ, улучшение  
безопасности перевозок наземным транспортом и облегчение  
международных перевозок автомобильным и  
железнодорожным транспортом в пространстве ОБСЕ»**

*Часть I – Вена, 1-2 февраля 2010 года*

## УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положительный опыт применения новых технологий по устройству автомобильной дороги «Астана – Боровое»



К 2012 году с внедрением современных интеллектуальных транспортных систем и развитием придорожного сервиса планируется улучшить состояние 85% автодорог



Снизиться на 30% уровень количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий коридора «Западная Европа – Западный Китай»

8

## Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай»

Маршрут: С-Петербург - Москва - Нижний Новгород - Казань - Оренбург – Актобе - Кызылорда - Шымкент (Ташкент) –Алматы - Хоргос – Урумчи - Ланьчжоу - Чжэнчжоу – Ляньюньган (8445 км)



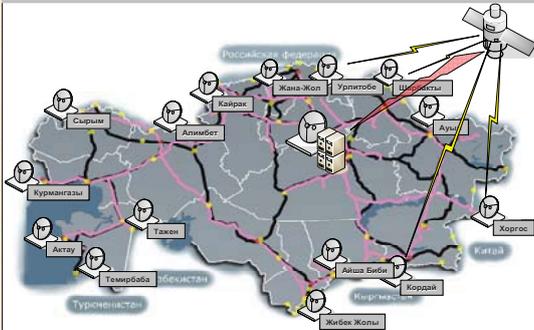
Протяженность существующего маршрута, км	Протяженность по ТЭО, км	В т. ч. по категориям, км	
		I	II
по территории РФ	2233		
по территории РК	2787	1283	1269
по территории КНР	3425		

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- Международные транспортно-логистические центры
  - Коммутатор
  - Алматы Диспетчерский пункт
  - Кордай Узловой пункт
  - Базовые станции транкинговой связи



# OSCE KAZAKHSTAN 2010

## Телекоммуникационная инфраструктура



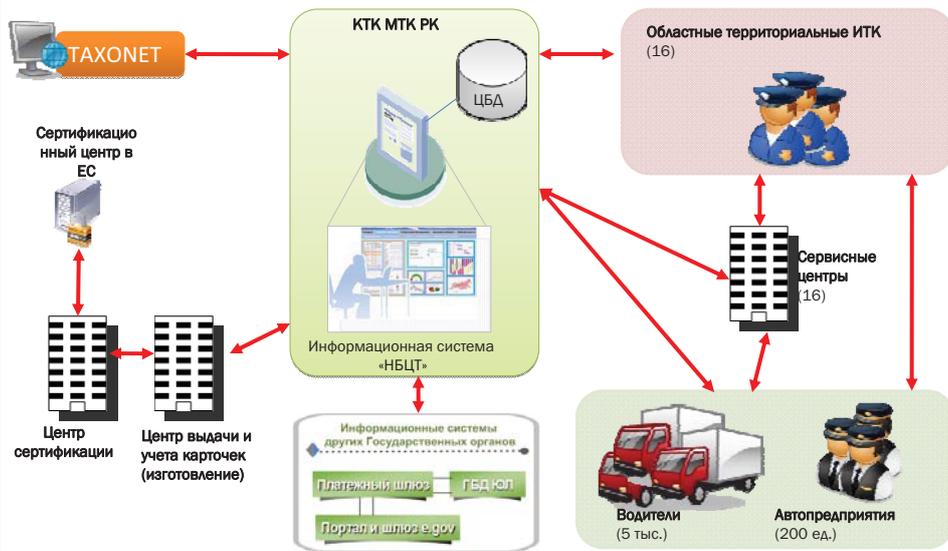
## Текущие и перспективные задачи

- ✓ 83 спутниковых терминалов
- ✓ Серверный кластер поддерживающий обработку данных в реальном времени по всем видам транспорта
- ✓ Анализ и прогнозирование экспорта и импорта, уровня грузовых и пассажирских потоков
- ✓ Решение задач Электронного Правительства транспортной отрасли через предоставление интерактивных сервисов организации и мониторинга

## Интерактивные программные средства, отображающие динамику и показатели транспортной отрасли



# OSCE KAZAKHSTAN 2010





**OSCE**  
**KAZAKHSTAN 2010**

#### АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Гармонизация нормативного правового регулирования транспортной деятельности
2. Унификация технических стандартов в области безопасности на транспорте
3. Определение обязательств и ответственности каждого участника транспортного процесса
4. Принятие единых требований к организации и осуществлению перевозок
5. Внедрение инноваций (технологий) и развитие инфраструктуры



**OSCE**  
**KAZAKHSTAN 2010**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**