



**Organization for Security and Co-operation in Europe  
Secretariat**

EEF.DEL/46/08  
3 June 2008

Original: RUSSIAN

---

**Conference Services**

**The 16<sup>th</sup> Meeting of the OSCE Economic and Environmental Forum**

**“Maritime and inland waterways co-operation in the OSCE area:  
Increasing security and protecting the environment”**

**Part 2 / Prague, 19 – 21 May 2008**

**Plenary Session II  
Prospects for overcoming challenges faced by landlocked developing countries in the  
OSCE area**

Please find attached the presentation by Mr. Annageldy Yazmuradov, First Deputy Minister of Water Resources of Turkmenistan.

## ВЫСТУПЛЕНИЕ

первого заместителя министра водного хозяйства Туркменистана А.О.Язмурадова на 16-ой встрече экономического и экологического форума «Сотрудничество в области морских и внутренних водных путей в регионе ОБСЕ: усиление безопасности и защита окружающей среды».

(Прага, 19-21 мая 2008г.)

**Тема: Перспективы сотрудничества Туркменистана в развитии транспортных коммуникаций Центрально-Азиатского региона.**

Уважаемый Председатель,  
Уважаемые участники и гости форума,  
Дамы и господа!

Туркменистан расположен на Юго-западе Центральной Азии, его площадь составляет 489,2 тыс.км<sup>2</sup>. Туркменистан граничит на юге с Ираном и Афганистаном, на западе омывается Каспийским (Хазар) морем и граничит по морю с Азербайджаном, на севере с Казахстаном, а на востоке с Узбекистаном.

С первых шагов независимости Туркменистан избрал свой суверенный политический курс, миролюбивый путь, путь стремительного экономического роста, самостоятельного развития всех отраслей на благо нашей страны, народа Туркменистана, находясь на основных транспортных путях соединяющих Центрально-Азиатский регион с Кавказом, Европой, Азией, Дальним Востоком. С древних времен через территорию Туркменистана проходили торговые маршруты «Великого шелкового пути».

Туркменистан по своему географическому положению посредством Каспийского моря обеспечивает транзит грузов из европейских стран и Кавказа в Азиатские страны и обратно через международный морской порт Туркменбаши. Для осуществления транзита грузов через Туркменистан из стран, не имеющих выхода к морю, 13 мая 1996 года между руководителями правительств Узбекистана, Грузии, Азербайджана и Туркменистана была достигнута договоренность об организации железнодорожной паромной переправы между международными морскими портами Туркменбаши и Баку.

Ввод в эксплуатацию этой переправы значительно повысит интенсивность движения железнодорожного транспорта не только между этими государствами, но и всего Центрально - Азиатского региона и в дальнейшем обеспечит выход через Черное море в Мировой океан.

С обретением государственной Независимости Туркменистана, была разработана и начала воплощаться в жизнь Программа строительства новых и реконструкции существующих железнодорожных путей страны. Программой предусматривалось построить 2 тыс. километров новых железнодорожных линий.

Первой, в рамках этой программы, была построена важнейшая для страны железнодорожная линия Теджен - Сарахс – Мешхед (Иран) протяженностью более 300 километров, из которых 132 километра проходят по территории Туркменистана.

В настоящее время в регионе Ближнего и Среднего Востока транзитом через Туркменистан перевозятся грузы из России, Казахстана, Узбекистана, Киргизии и Таджикистана.

Эта железнодорожная линия открыла грузам путь из Сибири и Дальнего Востока, Центральной Азии к портам Персидского залива, в Турцию и Европу, позволила осуществить выход к портам всех четырех океанов в Евроазиатском регионе. Значение этой дороги трудно переоценить.

Также построена и вторая железнодорожная линия Туркменабат - Атамурат, протяженностью 203 километра. После завершения строительства в 2010 году полуторакилометрового совмещенного железнодорожного и автомобильного моста откроется еще один транзитный коридор в восточном направлении в страны Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан, Афганистан, Кроме того, необходимо отметить, что эта новая линия и мост через Амударью объединят участок дороги на правом берегу реки с общей железнодорожной сетью страны и дадут толчок ускоренному развитию восточного промышленного региона.

В 2008 году туркменские железнодорожники приступили к строительству туркменского участка новой международной железнодорожной линии «Узень (Казахстан) - Гызылгай - Берекет –Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран)», транспортного коридора «Север-Юг», протяженностью 697,5 километра.

Ввод в эксплуатацию международного транзитного коридора «Север-Юг» намечен на 2011 год, это позволит создать надежное прямое транспортное сообщение стран СНГ к региону Персидского залива с выходом в мировой океан.

Важнейшей частью транспортных коммуникаций Туркменистана являются автомобильные дороги. В нашей стране имеются 13640 км автомобильных дорог, из которых 6465 км являются дорогами международного значения.

Сейчас в стране ускоренными темпами строятся автомобильные дороги международного класса, которые обеспечат перевозку грузов до международного морского порта Туркменбаши, и далее по Каспийскому морю в европейские страны.

В свете рассматриваемого вопроса я бы хотел отметить, что дальнейшее развитие трансграничного сотрудничества будет способствовать сокращению административных преград в вопросах международной торговли. В целях уменьшения и устранения этих преград, препятствующих развитию торговли между приграничными странами нам необходимо сообща более активно вести работу по продвижению вопросов трансграничного сообщения в рамках региональных объединений.

В этом плане я бы хотел отметить исключительную важность сегодняшнего форума. Считаю, что ОБСЕ – могла бы выполнять посредническо-консультативную роль в улучшении организации международных перевозок, в усовершенствовании порядка прохождения таможенных процедур транзитными перевозчиками.

В завершение своего выступления, хотелось бы поблагодарить организаторов настоящего форума за приглашение к участию, оказанный тёплый приём и ещё раз подчеркнуть нашу готовность к сотрудничеству и диалогу, как в двустороннем, так и в многостороннем форматах для обсуждения взаимовыгодных конструктивных предложений на благо всеобщего развития.

Благодарю за внимание