



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EEF.DEL/12/08
28 January 2008

Original: RUSSIAN

Conference Services

**Sixteenth OSCE Economic and Environmental Forum - Part 1:
“Maritime and inland waterways co-operation in the OSCE area: Increasing security
and protecting the environment”
Vienna, 28- 29 January 2008**

**Introductory Session
International frameworks - An anchor for security and environmental protection**

Please find attached the statement by the Permanent Mission of the Russian Federation.

An English translation will be circulated later.

ВЫСТУПЛЕНИЕ
главы российской делегации
руководителя Государственной морской аварийной
и спасательно-координационной службы
Российской Федерации
А.Я. ЯНЧУКА

на пленарном заседании XVI Экономического
и Экологического форума ОБСЕ

Вена, 28 января 2008 г.

Уважаемый господин Председатель,

Дамы и господа,

Тема нынешнего Форума ОБСЕ весьма актуальна для всех государств-членов Организации. Стабильное и эффективное функционирование морского и речного транспорта является важным фактором устойчивого развития и успешного международного экономического сотрудничества. Процессы интеграции в регионе ОБСЕ, рост грузооборота обуславливают необходимость дальнейшего совершенствования существующей системы международных транспортных связей, развития транспортной инфраструктуры. Важной задачей международного сообщества является обеспечение безопасности на морском и речном транспорте в свете террористических угроз, а также экологических и технологических рисков.

Данная тема сочетает проблематику Экономических форумов ОБСЕ последних лет, что дает возможность опираться на уже принятые решения, использовать имеющиеся наработки, как в сфере транспорта, так и в сфере экологии. Я имею в виду, прежде всего, решение Брюссельского СМВД ОБСЕ «О транспортном диалоге» и Мадридскую декларацию об окружающей среде и безопасности, которые в целом определили параметры активности Организации в данной сфере.

В этой связи хотелось бы подчеркнуть, что Российская Федерация последовательно выступает за придание формату деятельности ОБСЕ на экономическом и экологическом направлении большей гибкости и адаптивности к новым рискам и вызовам. Мы были среди инициаторов изменения организационных модальностей Форума, нацеленного на достижение практических результатов в виде предложений и рекомендаций, которые затем бы преобразовывались в проекты соответствующих решений Постсовета и СМВД.

Вместе с тем следует отметить, что работа ОБСЕ на любом из направлений второй «корзины» не должна выходить за пределы ее компетенции и дублировать деятельность других международных организаций, специализированных институтов и инициатив. Так, например, глобальные правила, регулирующие морское судоходство, меры безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения морской среды разрабатываются в рамках ИМО. Применение этих правил с учетом региональных особенностей находится под контролем соответствующих региональных организаций. В Европе это - ХЕЛКОМ, Стамбульская комиссия, Парижский меморандум и др.

Российская Федерация считает крайне важным обеспечение режима безопасного судоходства, рыболовства и научно-исследовательской деятельности в Мировом океане в сочетании с мерами по защите морской среды, борьбы с терроризмом, пресечением незаконной транспортировки по морю и активно участвует в работе указанных и других международных организаций. Считаем, что нашей общей главной задачей является сейчас обеспечение безусловного выполнения уже существующих требований по предотвращению загрязнения моря и обеспечение присоединения к новым международным юридически обязательным инструментам.

Сессия Форума в Вене является органичным продолжением подготовительной конференции в Хельсинки. Полагаем, что там получился заинтересованный и профессиональный разговор по таким вопросам, как

выработка и реализация последовательной интегрированной политики охраны Балтийского и Черного морей, мониторинг состояния и оценка загрязнений морской среды, обеспечение эффективного транснационального взаимодействия по устранению последствий загрязнений, сотрудничество с деловыми, промышленными и торговыми сообществами.

В течение двух дней нам предстоит подвести итоги дискуссии в столице Финляндии, скорректировать сделанные там оценки и выводы, а также выйти на более высокую ступень анализа ситуации, стоящих перед нами проблем и возможности использования потенциала ОБСЕ в их решении.

Думаю, что мы имеем все основания для оптимистических прогнозов в отношении итогов первой сессии XVI Экономического и Экологического форума ОБСЕ. Финскому председательству удалось хорошо проработать повестку дня сессии, обеспечить солидный уровень основных докладчиков и внушительный список представителей приглашенных международных организаций, деловых и научных кругов. Есть у нас для этого и все необходимые организационные условия, за что хотелось бы поблагодарить власти Австрии и секретариат ОБСЕ.

Благодарю за внимание.