

Количественная оценка барьеров на пути развития международных автомобильных перевозок

Анфимова Е.В.

Эксперт по внешним связям
Представительства IRU в регионе СНГ

- 43 из 193 стран в мире не имеют выхода к морю (каждая пятая страна) (данные Всемирного банка);
- Железная дорога и автотранспорт - основные средства доставки грузов;
- **Стоимость доставки зависит от:**
 - Инфраструктуры на национальном уровне;
 - Применения международных законов и договоров;
 - Согласованности в процедурах пересечения границ;
 - **Условий внутреннего транзита.**



Инструменты развития торговли, транзита и туризма

- **Международные**
 - Конвенции ООН в области транспорта
- **Региональные (ЕврАзЭС, ШОС)**
 - Соглашение об автотранспортных перевозках
- **Национальные**



Конвенции ЕЭК ООН

**Роль автотранспорта настолько важна, что
из 55 международных конвенций по транспорту
38 – это конвенции ООН, способствующие
развитию автотранспорта**



Участие Центрально-азиатских стран в Конвенциях ООН в области автотранспорта

Казахстан	10
Кыргызстан	8
Таджикистан	4
Туркменистан	6
Узбекистан	12
<i>По состоянию на 2006 год Из 26 конвенций и соглашений</i>	

Page 5

© International Road Transport Union (IRU) 2004



Международный союз автомобильного транспорта

Количественная оценка барьеров на
пути развития международных
автомобильных перевозок

Page 6

© International Road Transport Union (IRU) 2004

1. Методика исследования рынка международных автомобильных перевозок

Форма вопросника:

АНКЕТА

1. Компания-перевозчик / Ассоциация (полное наименование): _____

2. В таблице 1 приведен перечень пятнадцати основных барьеров, оказывающих отрицательное влияние на рынок международных автомобильных перевозок в целом в рамках Сообщества Независимых Государств. Пожалуйста, расположите их в порядке увеличения значимости (от 1 до 15). Например, если, на Ваш взгляд, какой-то барьер оказывает самое отрицательное воздействие на деятельность Вашей автотранспортной Компании / Ассоциации, то присвойте ему значение 15, следующему по значимости - 14 и т.д. Соответственно барьеры, которые, на Ваш взгляд, не оказывают существенного отрицательного влияния на международные перевозки, осуществляемые Вашей компанией / Ассоциацией будут иметь наименьшие значения.

Таблица 1

Наименование барьера	Оценка влияния барьера на деятельность Вашей Компании / Ассоциации (число от 1 до 15)
1. Сложность лицензирования перевозок	
2. Требование большого количества разрешительных документов для осуществления перевозок	
3. Длительные сроки выдачи разрешений и т.д. документов государственными органами	
4. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	
5. Большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы	
6. Несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	
7. Вмешательство со стороны представителей контрольных служб соприкасающихся государств	
8. Предоставление водителям сопровождения грузов	
9. Местные сборы (по месту, водителям, водителям от маршрута, провозу опасных грузовых пунктов и т.д.)	
10. Платежи на трассах и в населенных пунктах	
11. Неприемлемые условия в транспортных средствах	
12. Плохое состояние автомобильных дорог	
13. Плохие условия для технического обслуживания транспортных средств	
14. Плохие условия для починки и ремонта водителей	
15. Сложность ориентации на дорогах и в населенных пунктах (отсутствие указателей, плохие или неточные указатели, др.)	

3. Пожалуйста, укажите барьеры, которые не указаны в таблице 1, но, вместе с тем, оказывают серьезное отрицательное воздействие на работу Вашей Компании / Ассоциации: _____

(продолжите список на отдельном листе)

Эксперты:



2. Глобальные ранги барьеров в 2006 г.

1. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	10,220
2. Несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	8,268
3. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	8,163
4. Платежи на трассах и в населенных пунктах	8,032
5. Большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы	7,964
6. Плохое состояние автомобильных дорог	7,903

2. Глобальные ранги барьеров в 2006 г.

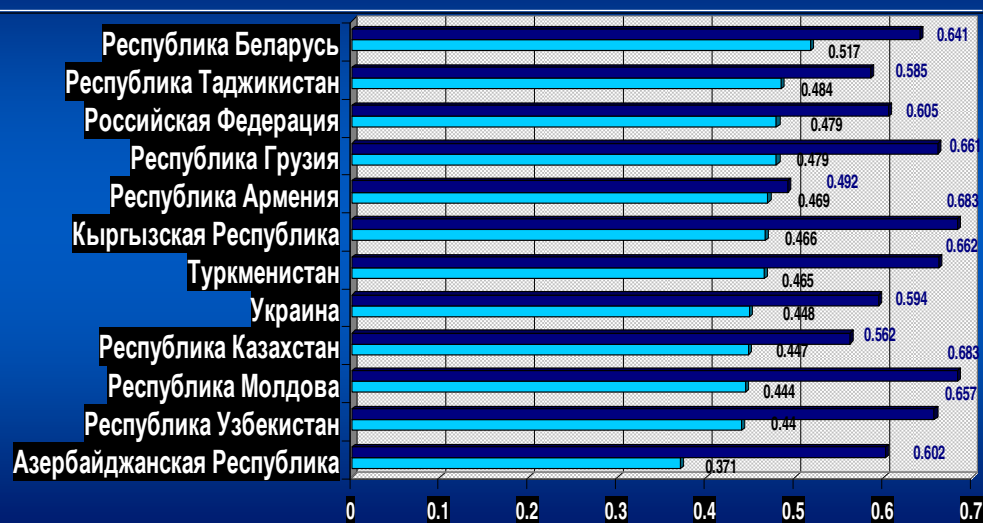
6. Местные сборы (по массе, габаритам, отклонению от маршрутов, проезду отдельных населенных пунктов и территорий)	7,577
7. Принудительное платное сопровождение грузов	7, 101
7. Длительные сроки выдачи разрешений государственными органами	6,593
8. Требования большого количества документов для осуществления перевозок	6, 006
9. Плохие условия технического обслуживания т/с	5,994
10. Плохие условия для полноценного отдыха водителей	4, 760

Динамика глобальных рангов барьеров

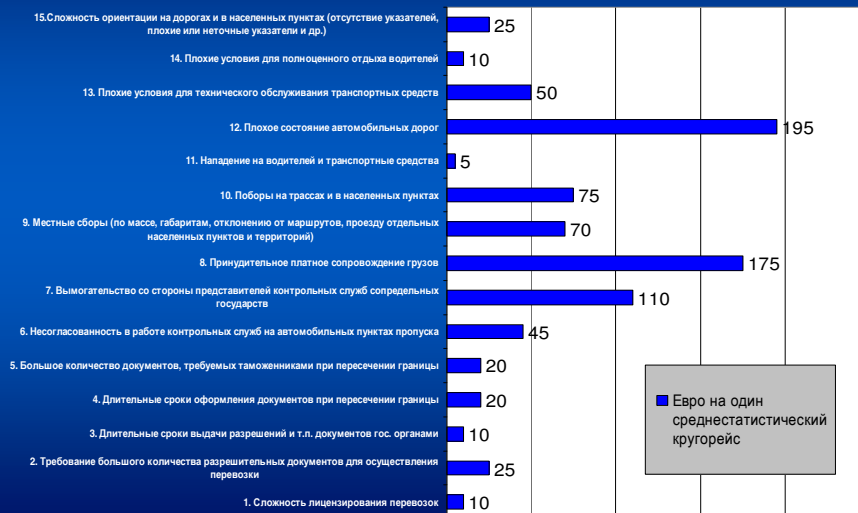
Наименование барьера	2004	2005	2006	Вектор изменения
1. Сложность лицензирования перевозок	15	1	1	
2.Требование большого количества разрешительных документов	14	6	6	
3. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	2	12	13	
3. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	3	15	15	
4. Местные сборы	4	14	9	

5. Несогласованность в работе контрольных служб в пунктах пропуска	9	11	14	
6. Местные сборы	4	14	9	
7. Поборы на трассах и населенных пунктах	1	13	12	
8. Плохое состояние автомобильных дорог	7	9	10	
9. Нападение на водителей и транспортные средства	13	2	3	
10. Плохие условия для т/о транспортных средств	11	5	5	

5. Коэффициент открытости рынка международных автомобильных перевозок грузов в государствах-участниках СНГ в 2005-2006 гг.



6. Экспертная оценка ущерба, наносимого барьерами, рынку международных автомобильных сообщений



0 Page 50 100 150 200 250 (IRU) 2004

*Working together
for a better future*



since 1948