



Международный союз
автомобильного транспорта

Количественная оценка барьеров на пути развития международных автомобильных перевозок

Анфимова Е.В.

Эксперт по внешним связям

Представительства IRU в регионе СНГ

Page 1

© International Road Transport Union (IRU) 2004



Проблемы транзита в странах, не
имеющих выхода к морю

- 43 из 193 стран в мире не имеют выхода к морю (каждая пятая страна) (данные Всемирного банка);
- Железная дорога и автотранспорт - основные средства доставки грузов;
- Стоимость доставки зависит от:
- Инфраструктуры на национальном уровне;
- Применения международных законов и договоров;
- Согласованности в процедурах пересечения границ;
- Условий внутреннего транзита.

Page 2

© International Road Transport Union (IRU) 2004



Инструменты развития торговли, транзита и туризма

- **Международные**

- Конвенции ООН в области транспорта

- **Региональные (ЕврАзЭС, ШОС)**

- Соглашение об автотранспортных перевозках

- **Национальные**

Page 3

© International Road Transport Union (IRU) 2004



Конвенции ЕЭК ООН

**Роль автотранспорта настолько важна, что
из 55 международных конвенций по транспорту
38 – это конвенции ООН, способствующие
развитию автотранспорта**

Cociurova

Page 4

© International Road Transport Union (IRU) 2004



**Участие Центрально-азиатских стран
в Конвенциях ООН в области
автотранспорта**

Казахстан	10
Кыргызстан	8
Таджикистан	4
Туркменистан	6
Узбекистан	12

*По состоянию на 2006 год
Из 26 конвенций и соглашений*

Page 5

© International Road Transport Union (IRU) 2004



**Международный союз
автомобильного транспорта**

**Количественная оценка барьеров на
пути развития международных
автомобильных перевозок**

Page 6

© International Road Transport Union (IRU) 2004

IRU

1. Методика исследования рынка международных автомобильных перевозок

Форма вопросника:

АНКЕТА

1. Компания-перевозчик / Ассоциация (полное наименование):

2. В таблице I приведен перечень пятидесяти основных барьеров, оказывающих отрицательное влияние на рынок международных автомобильных перевозок в целом в рамках Содружества Независимых Государств.

Пожалуйста, расположите их в порядке увеличения значимости (от 1 до 15). Например, если, на Ваш взгляд, какой то барьер оказывает самое отрицательное воздействие на деятельность Вашей автотранспортной Компании / Ассоциации, то присвойте ему значение 15, следуя по значимости – 14 и т.д. Соответственно барьеры, которые, на Ваш взгляд, не оказывают существенного отрицательного влияния на международные перевозки, осуществляемые Вашей компаний / Ассоциацией будут иметь наименьшее значение.

Таблица I

Наименование барьера	Оценка влияния барьера на деятельность Вашей Компании / Ассоциации (значение от 1 до 15)
1. Сложность легализации перевозки	
2. Требование большого количества разрешительных документов для осуществления перевозки грузов и пассажиров и т.п. документов государственных органов	
3. Требование предоставления специальных документов при перевозке грузов	
4. Большое количество документов, требуемых таможенниками при перевозке грузов	
5. Высокая стоимость работы контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	
6. Высокая стоимость представителей контрольных служб сопредельных государств	
7. Прекращение платных сопроводительных талонов (в связи с отменой таможенных пошлин, отменой тарифов на перевозку отдельных национальных пунктов и т.д.)	
8. Нападение на водителей и транспортные средства	
9. Несоответствие правил перевозки грузов	
10. Плохие условия для технического обслуживания транспорта	
11. Плохие условия для полноценного отпуска водителям	
12. Сложность ориентации на дорогах и в населенных пунктах сопредельных государств	
13. Недостаток квалифицированных кадров	
14. Плохие условия для полноценного отпуска водителям	
15. Сложность ориентации на дорогах и в населенных пунктах сопредельных государств	

3. Пожалуйста, укажите барьеры, которые не указаны в таблице 1, но, вместе с тем, оказывают отрицательное воздействие на работу Вашей Компании / Ассоциации:

(продолжите список на отдельном листе)

Эксперты:

Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Компании - международные автомобильные перевозчики

2. Глобальные ранги барьеров в 2006 г.	
1. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	10,220
2. Несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	8,268
3. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	8,163
4. Поборы на трассах и в населенных пунктах	8,032
5. Большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы	7,964
6. Плохое состояние автомобильных дорог	7,903



2. Глобальные ранги барьеров в 2006 г.

6. Местные сборы (по массе, габаритам, отклонению от маршрутов, проезду отдельных населенных пунктов и территорий)	7,577
7. Принудительное платное сопровождение грузов	7, 101
7. Длительные сроки выдачи разрешений государственными органами	6,593
8. Требования большого количества документов для осуществления перевозок	6, 006
9. Плохие условия технического обслуживания т/с	5,994
10. Плохие условия для полноценного отдыха водителей	4, 760

Page 9

© International Road Transport Union (IRU) 2004



Динамика глобальных рангов барьеров

Наименование барьера	2004	2005	2006	Вектор изменения
1. Сложность лицензирования перевозок	15	1	1	
2.Требование большого количества разрешительных документов	14	6	6	
3. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	2	12	13	
3. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	3	15	15	
4. Местные сборы	4	14	9	

Page 10

© International Road Transport Union (IRU) 2004



Динамика глобальных рангов барьеров

5. Несогласованность в работе контрольных служб в пунктах пропуска	9	11	14	
6. Местные сборы	4	14	9	
7. Поборы на трассах и населенных пунктах	1	13	12	
8. Плохое состояние автомобильных дорог	7	9	10	
9. Нападение на водителей и транспортные средства	13	2	3	
10. Плохие условия для т/o транспортных средств	11	5	5	

Page 11

© International Road Transport Union (IRU) 2004



5. Коэффициент открытости рынка международных автомобильных перевозок грузов в государствах-участниках СНГ в 2005- 2006 гг.

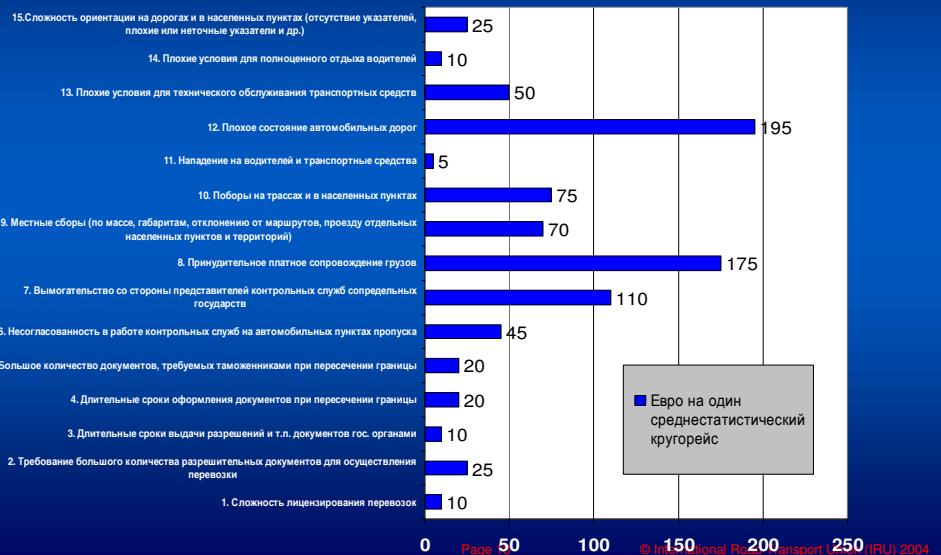


Page 12

© International Road Transport Union (IRU) 2004



6. Экспертная оценка ущерба, наносимого барьерами, рынку международных автомобильных сообщений



*Working together
for a better future*



since 1948