

1384th Meeting of the Permanent Council
28 July 2022

Commentary by the Russian Federation on forced landing of Ryanair Flight FR4978 in Minsk on 23 May 2021



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Комментарий
заместителя Постоянного представителя Российской Федерации
М.В.БУЯКЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
28 июля 2022 года**

*О вынужденной посадке в Минске
самолёта авиакомпании «Ryanair», рейс FR4978*

Господин Председатель,

Выводы итогового доклада рабочей группы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) относительно обстоятельств вынужденной посадки самолёта авиакомпании «Ryanair» (рейс FR4978) в Минске 23 мая 2021 года вызывают откровенное недоумение. Мы становимся свидетелями какого-то театра абсурда.

Напомним, в январе этого года Генеральным секретарём ИКАО уже был представлен окончательный доклад по данному инциденту. Вопреки политизированным заявлениям из ряда западных стран эксперты пришли к выводу, что принуждения к посадке самолёта не было – никакого его сопровождения или перехвата со стороны белорусского истребителя МИГ-29 не производилось. Решение о посадке в Минске экипаж воздушного судна принял самостоятельно.

Но, очевидно, те политики, которых таким образом поймали на вранье, не уgomонились и решили оказать давление на рассмотрение этой темы в Совете ИКАО. Пользуясь там своим большинством, заинтересованные западные страны навязали проведение дополнительного расследования. Цель очевидна – поискать дополнительные «улики» против Минска и оправдать собственные необоснованные ограничительные меры против белорусской авиационной отрасли. То есть, проще говоря, потребовали подогнать выводы под конкретный политический заказ. Неудивительно, что в результате появился новый «окончательный» доклад по рейсу FR4978, теперь уже с «правильными» выводами, который при этом основывается на неполной информации и анонимных свидетельствах. Дополнительной информации у белорусской стороны при подготовке нового документа даже не запрашивали. Что ж, такие извращённые методы применяются к неугодным странам не впервые. Мы об этом недавно говорили в Постоянном совете.

Повторим ещё раз – считаем совершенно недопустимым использование международной авиации и ИКАО в качестве инструментов политического давления или

борьбы с неудобными правительствами. Подобные инсценировки только мешают Международной организации гражданской авиации заниматься её главной задачей – обеспечением безопасности гражданского авиасообщения.

Благодарю за внимание