

1384th Meeting of the Permanent Council
28 July 2022

Commentary by the Russian Federation on forced landing of Ryanair Flight FR4978 in Minsk on 23 May 2021



ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ

PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE

**Комментарий
заместителя Постоянного представителя Российской Федерации
М.В.БУЯКЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
28 июля 2022 года**

*О вынужденной посадке в Минске
самолёта авиакомпании «Ryanair», рейс FR4978*

Господин Председатель,

Выводы итогового доклада рабочей группы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) относительно обстоятельств вынужденной посадки самолёта авиакомпании «Ryanair» (рейс FR4978) в Минске 23 мая 2021 года вызывают откровенное недоумение. Мы становимся свидетелями какого-то театра абсурда.

Напомним, в январе этого года Генеральным секретарём ИКАО уже был представлен окончательный доклад по данному инциденту. Вопреки политизированным заявлениям из ряда западных стран эксперты пришли к выводу, что принуждения к посадке самолёта не было – никакого его сопровождения или перехвата со стороны белорусского истребителя МИГ-29 не производилось. Решение о посадке в Минске экипаж воздушного судна принял самостоятельно.

Но, очевидно, те политики, которых таким образом поймали на вранье, не уgomонились и решили оказать давление на рассмотрение этой темы в Совете ИКАО. Пользуясь там своим большинством, заинтересованные западные страны навязали проведение дополнительного расследования. Цель очевидна – поискать дополнительные «улики» против Минска и оправдать собственные необоснованные ограничительные меры против белорусской авиационной отрасли. То есть, проще говоря, потребовали подогнать выводы под конкретный политический заказ. Неудивительно, что в результате появился новый «окончательный» доклад по рейсу FR4978, теперь уже с «правильными» выводами, который при этом основывается на неполной информации и анонимных свидетельствах. Дополнительной информации у белорусской стороны при подготовке нового документа даже не запрашивали. Что ж, такие извращённые методы применяются к неугодным странам не впервые. Мы об этом недавно говорили в Постоянном совете.

Повторим ещё раз – считаем совершенно недопустимым использование международной авиации и ИКАО в качестве инструментов политического давления или

борьбы с неудобными правительствами. Подобные инсценировки только мешают Международной организации гражданской авиации заниматься её главной задачей – обеспечением безопасности гражданского авиасообщения.

Благодарю за внимание