

Заключительная встреча
25-го Экономико-экологического форума ОБСЕ

Сессия 5: «Продвижение взаимосвязанности, выстраивание доверия и деловых
партнерств в регионе ОБСЕ»
(16:30-18:00, 7 сентября 2017 г.)

Выступление заместителя
Директора Департамента международного сотрудничества Министерства
транспорта Российской Федерации
А.Ю. Сумбатяна

Уважаемый г-н Председатель,
Уважаемые участники Форума,

Позвольте мне как представителю транспортного министерства остановиться на роли транспорта в экономической взаимосвязанности и интеграционных процессах.

Развитая транспортная система – важнейший фактор эффективного функционирования экономики государств, внутренней и международной торговли, экономической взаимосвязанности национальных экономик.

Российская Федерация расширяет сотрудничество в сфере транспорта с партнерами по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС), с азиатскими и европейскими странами в двусторонних и многосторонних форматах.

В рамках Евразийского экономического союза совместно с нашими партнерами Арменией, Беларусью, Казахстаном и Киргизией мы активно работаем над формированием единого транспортного пространства, созданием общего рынка услуг в рамках ЕАЭС, развитием транспортной взаимосвязанности. Президентами наших государств поставлена задача о снятии к 2025 г. имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта. Сейчас активно взаимодействуем с партнерами по реализации этой задачи.

При этом уже сегодня можно отметить следующие впечатляющие результаты евразийской интеграции в области транспорта:

- в сфере автомобильного сообщения двусторонние и транзитные перевозки осуществляются на безразрешительной основе, продолжается реализация Программы поэтапной либерализации автомобильных перевозок грузов на пространстве Союза;
- в сфере внутреннего водного транспорта выходим на подписание крайне важного для наших партнеров Соглашения о судоходстве;
- в сфере воздушного транспорта реализуем конкретные меры по развитию воздушного сообщения, гармонизации законодательства, обеспечению справедливой и добросовестной конкуренции, а в перспективе - по созданию общего «евразийского» неба.

В сфере железнодорожного транспорта приняты общие правила доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта, определен порядок его регулирования, включая основы тарифной политики, идет унификация железнодорожных тарифов, разрабатываются и принимаются общие технические регламенты.

Мы также взаимодействуем в сфере подготовки кадров для транспортной отрасли.

Вместе вырабатываем подходы к сотрудничеству с крупными международными инициативами, в т.ч. с *Экономическим поясом Шелкового пути*. В рамках участия в них Россия вносит свой вклад в укрепление связуемости в сферах логистики, транспортной инфраструктуры и интермодальных перевозок.

Международные транспортные маршруты пересекают наши страны по кратчайшим расстояниям и проходят по территории с общим правовым и таможенным пространством, что обеспечивает минимальные сроки доставки грузов. Становление трансконтинентальных транспортных коридоров с гармонизированными качественными характеристиками, проходящих через ЕАЭС, будет способствовать оптимизации структуры мирового хозяйства, т.к. расширится доступ к источникам сырья и новым рынкам сбыта при значительном сокращении времени доставки грузов, а также упрощении организации контроля.

Одними из наиболее перспективных коридоров нам представляются «Север-Юг» и «Запад-Восток». Планируем совместно обеспечить повышение их конкурентоспособности за счет совершенствования таможенного законодательства и тарифной политики, упрощения процедуры оформления транзитных грузов, разработки технологических схем взаимодействия различных видов транспорта.

Международный транспортный коридор «Север-Юг», протяженностью 7200 км, создается для ускорения транзитных перевозок из Индии, Ирана и др. стран Персидского залива в Северную и Западную Европу. В повестке дня - разработка и подписание соглашения о взаимном признании результатов таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых по этому коридору.

В настоящее время предпринимаются усилия для увеличения перевозок между Китаем и Европой, в рамках коридора «Запад-Восток», по железным дорогам России, Казахстана и Белоруссии путем предоставления грузоотправителям надежного конкурентоспособного сервиса по твердым сквозным тарифам и с гарантированными минимальными сроками доставки грузов.

Кроме того, прорабатывается автомобильный транспортный маршрут «Европа-Западный Китай», который пройдет по территории России и Казахстана, а в перспективе и Белоруссии. Важное транспортное звено между Европой и Азией – это Северный морской путь. В перспективе его можно было бы состыковать с проектом *Морского Шелкового пути 21 века*, который инициировали наши китайские коллеги.

Усилению транспортной взаимосвязанности будет содействовать определение оптимальных логистических схем перевозки грузов по вышеупомянутым маршрутам, а также совершенствование нормативного, технологического и тарифного регулирования.

Считаем важным, чтобы развивалось сотрудничество между ЕАЭС и Европейским союзом, являющимися ведущими игроками рынка транспортных услуг в Евразии. Такое сотрудничество – в интересах построения эффективной евразийской транспортной системы, которая способствовала бы созданию единого экономического пространства от Лиссабона до Владивостока. В этой связи хотел бы отметить, что как страны ЕАЭС, так и государства-члены ЕС, например, принимают участие, в рамках Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в разработке новой Конвенции о международных железнодорожных перевозках. Большую и полезную роль могли бы сыграть договоренности об облегчении транзитных таможенных процедур, в частности, движение в сторону сопряжения транзитных систем России и ЕС.

Россия активно участвует в транспортной деятельности таких международных региональных организаций, как ЕЭК ООН и ЭСКАТО. В последней мы, в частности, финансируем проект «Развитие Евро-азиатских транспортных связей за счет обеспечения бесперебойных железнодорожных перевозок с задействованием интермодальных соединений в Северной и Центральной Азии».

Мы высоко ценим инициативы ОБСЕ, направленные на продвижение диалога, касающегося транспортной взаимосвязанности, поддержку с ее стороны проектов по развитию евразийских транспортных связей и проведение ОБСЕ семинаров о наилучшей практике на пунктах пересечения границ. В качестве рекомендации хотели бы предложить ОБСЕ оживить деятельность по всем этим направлениям, которая, к сожалению, в последние годы отошла на второй план. По нашему мнению, ОБСЕ следует в полной мере использовать солидный багаж из накопленных транспортных обязательств стран-участниц Организации в виде соответствующих решений СМВД.

Международное транспортное сотрудничество заслуживает нашего общего внимания, поскольку оно укрепляет экономику, стабильность и безопасность в регионе ОБСЕ, является одним из ключевых элементов региональной взаимосвязанности, способствует развитию и сопряженности интеграционных процессов.

В заключение позвольте также проинформировать о том, что вопросы международного транспортного взаимодействия предполагается предметно обсудить в ходе ежегодной «Транспортной недели», которая состоится в Москве в начале декабря, и куда мы приглашаем все заинтересованные стороны (<http://transweek.ru/2017/ru/>).

Благодарю за внимание.