



OSCE
КАЗАХСТАН 2010

XVIII ЭКОНОМИКО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФОРУМ ОБСЕ

**«Продвижение надлежащего управления
на пунктах пропуска пересечения границ, улучшение
безопасности перевозок наземным транспортом и облегчение
международных перевозок автомобильным и железнодорожным
транспортом в пространстве ОБСЕ»**

**Вторая подготовительная конференция
Минск, 15-16 марта 2010 года**



OSCE
КАЗАХСТАН 2010

**Комитет транспортного контроля
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**Аспекты безопасности
на железнодорожном транспорте**

**Вторая подготовительная конференция
Минск, 15-16 марта 2010 года**



OSCE

КАЗАХСТАН 2010



Принципы государственного регулирования в области обеспечения безопасности

- ❖ приоритет жизни и здоровья граждан.
- ❖ приоритет ответственности государства.
- ❖ системный подход к обеспечению безопасности движения.
- ❖ защита окружающей среды.



OSCE

КАЗАХСТАН 2010

Состояние железных дорог – аспект безопасности



Железные дороги:
•70% грузооборота
•60% пассажирооборота



OSCE

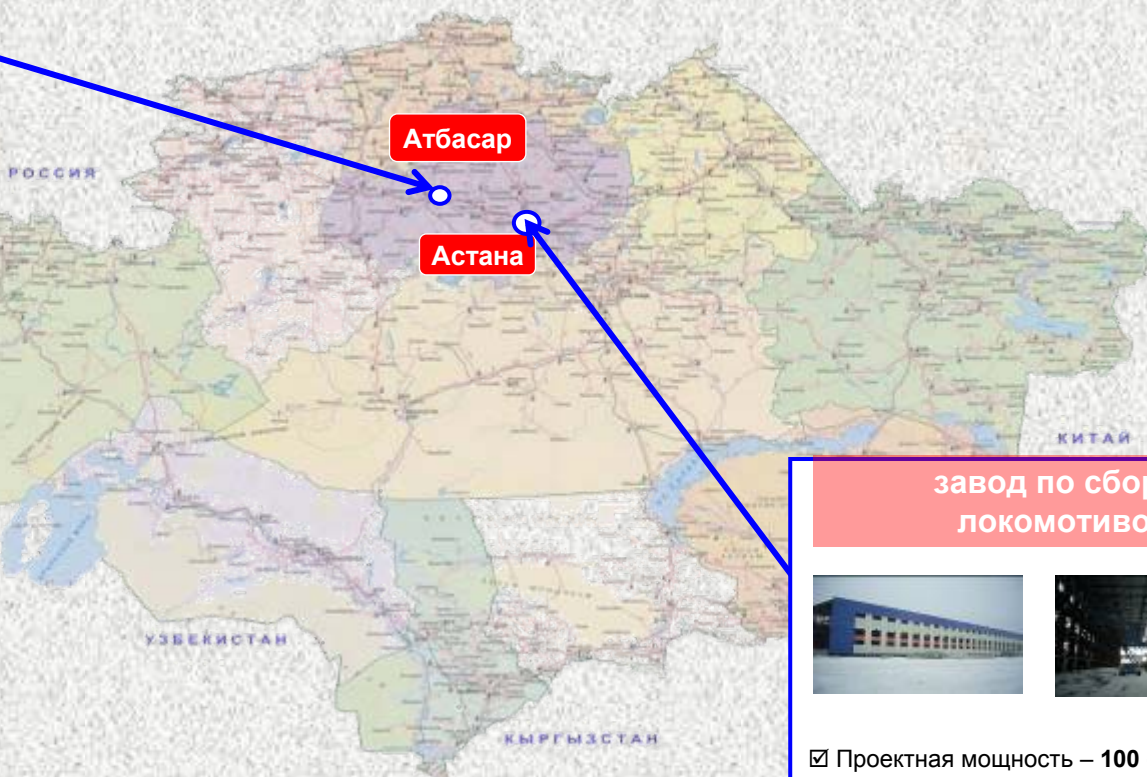
КАЗАХСТАН 2010

Обновление подвижного состава

завод по производству
электровозов



☑ Проектная мощность – 50 ед.



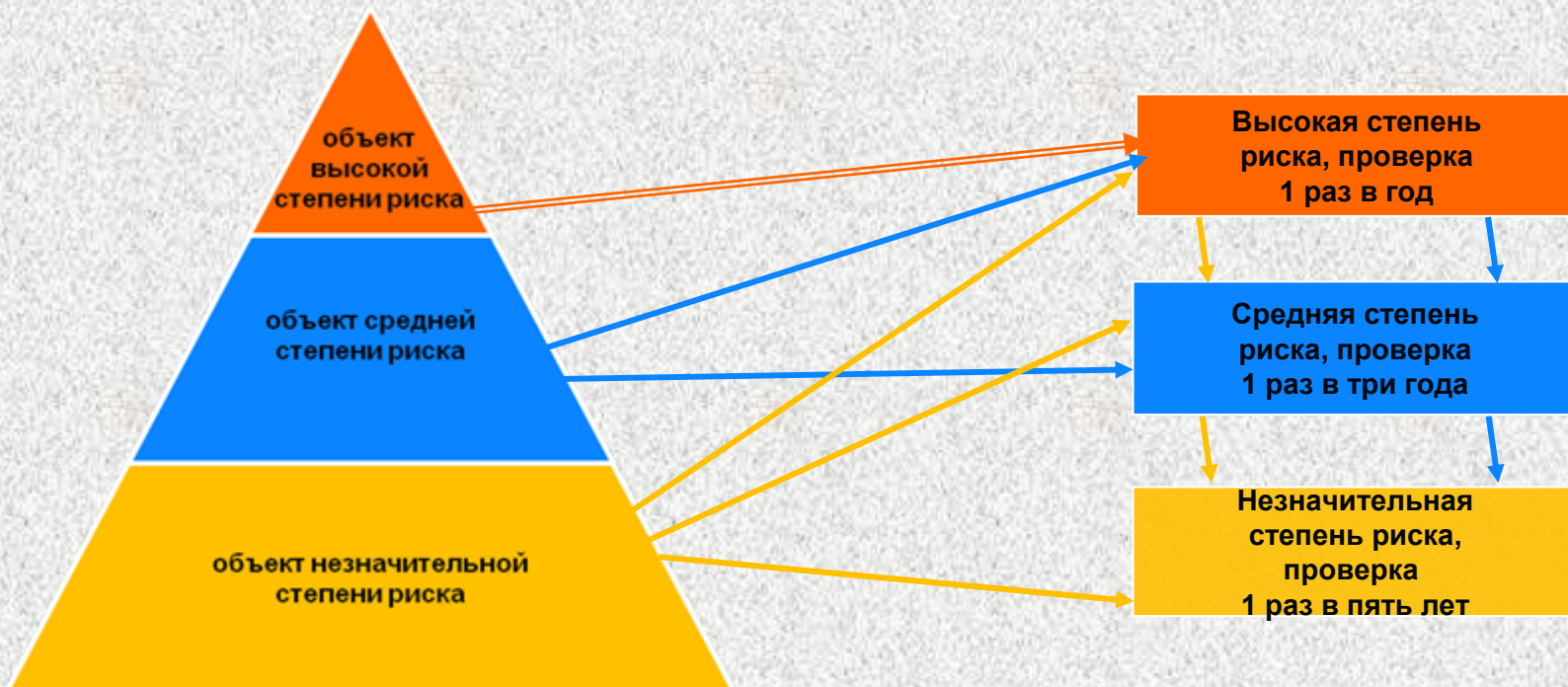
завод по сборке
локомотивов



☑ Проектная мощность – 100 ед.

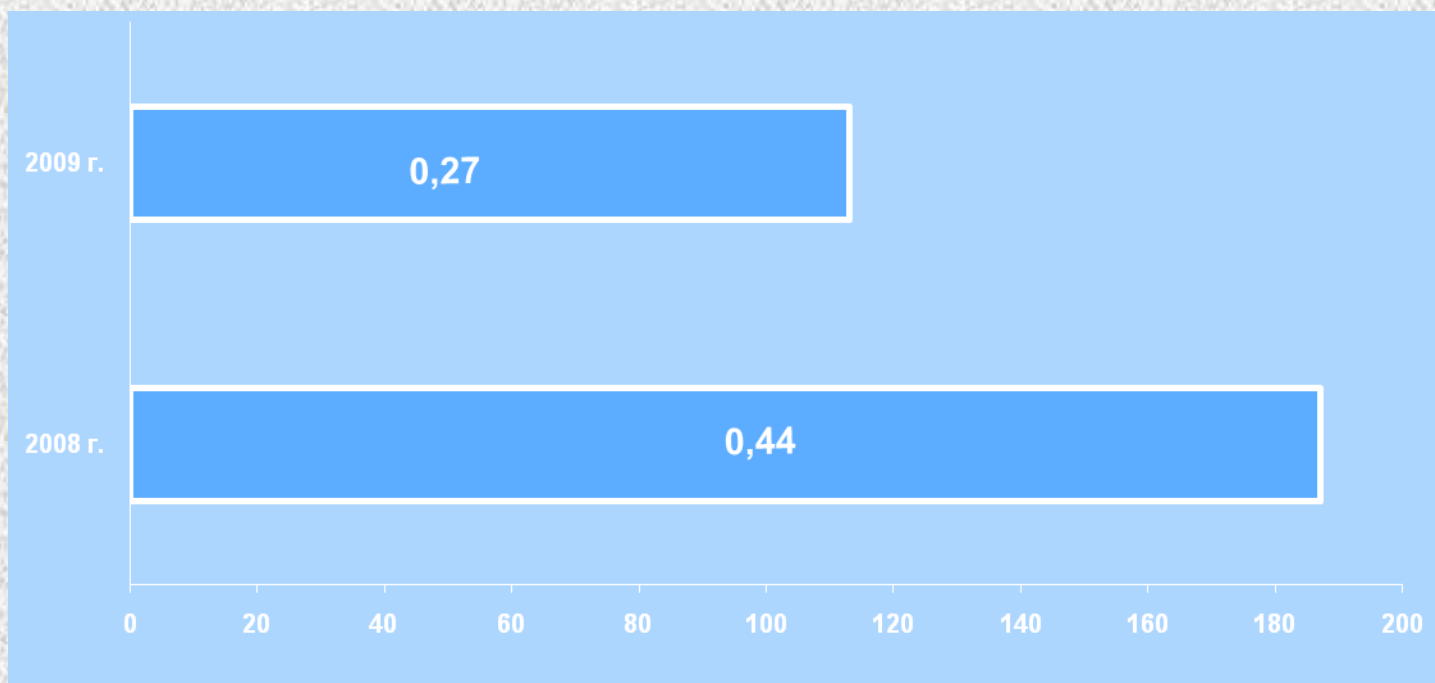


Система оценки рисков на железнодорожном транспорте





Частота нарушений безопасности движения по отношению к объему перевозок (на 1 млрд. тн/км)





OSCE
KAZAKHSTAN 2010

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Вторая подготовительная конференция
Минск, 15-16 марта 2010 года**