



ОБСЕ – антитеррористическое подразделение
Email: atu@osce.org
Тел.: +43 1 514 36 6702
Факс: +43 1 514 36 6687
Web: www.osce.org/atu

Программа безопасности ОБСЕ по проездным документам

Повышение безопасности проездных документов во всем регионе ОБСЕ является основной задачей контртеррористической деятельности Организации с 2003 года. Государства-участники ОБСЕ давно признали важность повышения безопасности проездных документов во всем регионе ОБСЕ в целях успешной борьбы с терроризмом. Одно из многих достоинств данной программы заключается в том, что она предлагает три важных элемента дополнительного значения, охватывая проблемы терроризма, организованной преступности и незаконного оборота во всех его формах.

Польза ОБСЕ в данной области была признана национальными органами власти, международным сообществом, также как и индустрией, и организация стала привилегированным партнером в осуществлении деятельности в данной области. Нашей основной задачей является содействие деятельности международных организаций и крупных специализированных учреждений, таких, как ИКАО и Интерпол, и обеспечение политической платформы для повышения осведомленности и установления возможностей прямой технической поддержки наших государств-участников и партнеров.

Бухарестский план действий по борьбе с терроризмом, 2001 года подчеркивает важность предотвращения передвижения террористов, посредством эффективного пограничного контроля, контроля выдачи документов, удостоверяющих личность и проездных документов, а также предотвращения их подделки и незаконного использования. На последующих встречах совета министров иностранных дел ОБСЕ были приняты дополнительные постановления, предусматривающие более четкие и практичные масштабы деятельности ОБСЕ в области безопасности проездных документов.

На встрече СМВД ОБСЕ, прошедшей в г. Маастрихте (MC.DEC/7/03) было постановлено, что все государства-участники ОБСЕ должны стремиться выполнить в полном объеме минимальные стандарты безопасности, касающиеся оформления и выдачи паспортов и других

проездных документов, разработанные ИКАО, к декабрю 2004 года. Кроме того, к декабрю 2005 года все государства-участники ОБСЕ должны начать выпуск машиночитываемых проездных документов, при возможности с цифровыми фотографиями. Так же, Постановление предусматривает стандарт выдачи паспортов с одним биометрическим идентификатором или более.

На встрече СМВД ОБСЕ 2004 г. в Софии (MC.DEC/4/04) было постановлено, что государства-участники ОБСЕ должны быстро сообщать обо всех случаях утерянных и украденных международных проездных документов, как удостоверяющих личность, так и незаполненных (неопределенных), в службу автоматизированного поиска / базу данных Интерпола по утерянным и украденным проездным документам (ASF-SLTD).

Ссылаясь на Постановление № 4/04, на встреча СМВД ОБСЕ в 2006 году в Брюсселе (MC.DEC/6/06) было постановлено, что все государства-участники ОБСЕ сделают все возможное для обеспечения конечных пользователей первого уровня национальных органов правопорядка интегрированным доступом в режиме реального времени к базам данных ASF-SLTD Интерпола путем осуществления, при необходимости технических платформ Интерпола как можно быстрее в финансовом и техническом отношении. Кроме того, государства-участники ОБСЕ были призваны предоставить непрерывную связь с Интерполом (24 часа в сутки 7 дней в неделю) для подтверждения статуса изучаемых документов и для разрешения «попадания» в базу данных Интерпола на пограничных контрольно-пропускных пунктах своевременно и верно.

В 2009 году в ходе встречи Совета министров иностранных дел в Афинах, государства-участники ОБСЕ рассмотрели вопрос о присоединении к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО, с учетом административных и финансовых ресурсов, что поспособствует ратификации цифровых подписей электронных МСПД (MC.DEC/11/09) органами пограничного контроля и другими соответствующими национальными органами. АТП предприняло значительные усилия, направленные на обеспечение и содействие технической помощи в наращивании потенциала в реализации указанных обязательств. Мероприятия были

организованы в четырех конкретных направлениях:

1. Повышение потенциала и совершенствование трансграничного сотрудничества в области обнаружения и предотвращения использования подложных и поддельных проездных документов;
2. Содействие модернизации технологических признаков безопасности проездных документов, для того чтобы террористам и другим преступникам было сложнее их подделать.
3. Реализация Минимальных стандартов безопасности ИКАО по обработке и выдаче паспортов и других проездных документов в целях повышения надежности и достоверности всего процесса и сокращения возможностей террористов и других преступников получить вполне законные и подлинные проездные документы;
4. Содействие быстрому и регулярному сообщению о похищенных и утерянных проездных документах в Интерпол, а также развертывание стационарных и мобильных сетей баз данных Интерпола (FIND & MIND), для обеспечения конечных пользователей первого уровня правоохранительных органов интегрированным доступом к ASF / SLTD в режиме реального времени.

Деятельность в этой области включает:

- Стратегические обширные семинары ОБСЕ в Вене в 2004, 2007 и 2010 годах, организованные совместно с ИКАО, каждый из которых, ориентирован на высокопоставленных национальных государственных служащих, работающих в области безопасности проездных документов. Семинар 2010г. направлен исключительно на расширение участия в ДОК ИКАО;
- проекты технической помощи в Республике Молдова, Кыргызстане и Таджикистане обеспечивающие связь с ASF-SLTD в режиме реального времени на пунктах пограничного контроля;
- пять региональных семинаров по вопросам борьбы с использованием поддельных и фальшивых проездных документов, состоявшиеся в 2003 и 2004 годах в городах Охрид, Бишкек, Загреб, Таллин и Ташкент;
- четыре семинара посвященные Минимальным стандартам безопасности ИКАО по обработке и выдаче паспортов,

из них три региональных, состоявшихся в 2005 и 2006 годах в Софии, Алматы и Вильнюсе, а также один национальный, проведенный в Турции в 2009 году;

- один региональный семинар, проведенный в 2007 году в Мадриде по Средиземноморскому региону, где основной акцент был сделан на побуждение средиземноморских партнеров ОБСЕ к сотрудничеству по осуществлению на добровольной основе обязательств ОБСЕ в области безопасности проездных документов;
- четыре специализированных национальных семинара в Сербии (2006), Узбекистане (2007), Боснии и Герцеговине (2008) и Беларуси (2009) сфокусированные на новых технологиях документов, обработке и выдаче, а также базах данных Интерпола;
- интенсивные обучающие курсы, в целях оказания помощи в повышении компетенции сотрудников пограничной полиции и таможни в выявлении поддельных документов, проведенные в Македонии в 2007 году; в Черногории, Туркменистане и Кыргызстане в 2008 году; в Туркменистане (дважды), Беларуси и Таджикистане в 2009 году; в Туркменистане (дважды), в 2010 году;
- оценочные визиты и тренинги, организуемые представителями ИКАО и экспертами Интерпола с целью оказания технической консультативной помощи и выдачи рекомендаций запрашивающим государствам-участникам в связи с новыми признаками безопасности, модернизацией и стандартами проездных документов.

Благодаря мобилизации политической поддержки и повышению осведомленности, ОБСЕ внесла вклад в существенное повышение уровня безопасности проездных документов в регионе ОБСЕ. В настоящее время 54 государства-участника ОБСЕ и государства-партнера выдают эМСП (электронные машиносчитываемые паспорта). Широкие масштабы распространения эМСП подчеркивают пользу объединения и использования ДОК ИКАО, единственного многостороннего инструмента для проверки подлинности эМСПД. Кроме того, предоставление данных о недействительных номерах документов в Интерпол существенно возросло, также как и доступ к базам данных Интерпола.