



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/65/06
24 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the statement by Mr. Stanislav Matuk, Head of Department for Regional Economy, Ministry of Economy of Belarus, delivered to the Session V of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

Тезисы выступления
С.И.Матука, начальника управления региональной экономики
Министерства экономики Республики Беларусь
на 14-й ежегодной встрече Экономического форума ОБСЕ
(Прага, 24 мая 2006 г.)

Пленарное заседание V: “Связь между транспортом и окружающей средой”

Уважаемый г-н Председатель!

Уважаемые дамы и господа!

Роль Орхусских центров

Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды – Орхусская конвенция, утверждена Указом Президента Республики Беларусь и в 2001 году вступила в силу. В настоящее время Конвенция является частью белорусского законодательства и ее положения обязательны к исполнению всеми правоприменительными органами, должностными лицами и гражданами.

В рамках проекта международной технической помощи при финансовой поддержке офиса ОБСЕ в Минске с целью реализации Орхусской конвенции в Республике Беларусь в декабре 2005 открыт Орхусский центр. На базе Центра планируется проведение общеобразовательных мероприятий. За счет средств проекта уже проводятся обучающие семинары-тренинги с республиканскими органами государственного управления, оплачиваются работа юриста-консультанта.

В Центре осуществляется сбор, накопление, систематизация и распространение информации о состоянии окружающей среды, в том числе о воздействии на нее транспорта, мерах по ее охране. Указанная информация предоставляется физическим и юридическим лицам, которые также могут получить в Центре юридические консультации по применению их права на доступ к правосудию по вопросам окружающей среды.

Проект ОБСЕ заканчивается в июне т. г. Но работа центра продолжится. Запланирована финансовая поддержка деятельности Орхусского центра за счет средств бюджетного фонда охраны природы.

Благодарим ОБСЕ за внимание к этим вопросам в Беларуси, готовы сотрудничать в дальнейшем и будем благодарны за любую помощь в этом направлении.

Транспорт и окружающая среда

Республика Беларусь, являясь одной из стран, образующих единое транспортное пространство Европы, в вопросах совершенствования государственной политики в области экологической безопасности своего транспортного комплекса руководствуется общеевропейскими основополагающими принципами

В Беларуси выбросы от передвижных источников составляют более 70% от валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, из них около 85% составляют выбросы от автомобильного транспорта, что ведет к ухудшению качества атмосферного воздуха в городах.

Опережающие темпы роста численности автотранспорта по сравнению с темпами развития дорожной сети влекут за собой увеличение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на экологическую обстановку вблизи автомагистралей. (С 1992 года сеть дорог общего пользования в Республике Беларусь увеличилась почти в 2 раза, а количество транспортных средств за этот период возросло более чем в 3 раза.).

В Беларуси принимаются меры по улучшению не только качества топлива, но и характеристик выбросов автомобильных двигателей. Отечественными нефтеперерабатывающими заводами достигнуты значительные результаты по сокращению содержания серы в дизельном топливе (*менее 0,035%*) и бензине (*менее 0,05%*). С сентября 2003 года в республике введен в действие новый межгосударственный стандарту, идентичный Европейскому стандарту 1993 года EN 228:1993, однако, топливо в полном соответствии с указанным стандартом пока не производится.

Требования стандартов ЕС 2000 года в отношении содержания загрязняющих веществ в бензине и дизельном топливе также пока не достигнуты. Вместе с тем, с 2005 года требования стандартов ЕС повышены.

Беларусь планирует обеспечить производство бензинов европейского качества на дальнейших этапах модернизации предприятий с 2008 года.

Меры по введению в действие и обеспечению выполнения более жёстких технических нормативов скажутся на деятельности отечественных нефтеперерабатывающих заводов, на режиме налогообложения и тарификации, а также на организации дорожного движения. Другими словами, эта проблема является многопрофильной и затрагивает экономику, энергетику, экологию и транспорт.

Основными направлениями деятельности Правительства нашей страны по снижению воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- стимулирование производства, сбыта и использования топлив с улучшенными экологическими характеристиками, в частности, с пониженным содержанием бензола и серы (*льготирование налогообложения*);
- расширение применения альтернативных моторных топлив и источников энергии;
- создание государственной системы контроля качества моторных топлив и приёма претензий;
- реформирование системы мониторинга качества атмосферного воздуха в городах;
- стимулирование производства, и использования транспортных средств, соответствующих международным стандартам в области окружающей среды и безопасности;
- поэтапное выведение из эксплуатации и утилизация транспортных средств и двигателей, являющихся источниками наибольшего загрязнения;
- ограничение использования в международных перевозках транспортных средств, не соответствующих требованиям международных соглашений в части выбросов загрязняющих веществ, уровня шума и безопасности;
- учет международных требований по нормам выбросов отработанных газов и уровня шума для железнодорожных, внедорожных транспортных средств и судов;
- осуществление мер по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу авиатранспортом, снижение уровня шума, создаваемого летательными аппаратами;
- научно-техническое обеспечение решения проблем в области повышения экологической безопасности всех видов транспорта.

В настоящее время природоохранными органами республики прорабатывается вопрос о необходимости разработки государственной программы снижения воздействия транспорта на окружающую среду Республики Беларусь.

Спасибо организаторам и хозяевам Форума за отличную организацию и радушный прием.

Спасибо за внимание.