



*Международный союз
автомобильного транспорта*

Инициатива Модельного шоссе

Анфимова Елена,
Эксперт по внешним связям
Представительства IRU в Евразии





Эволюция IRU

Создан в
1948 г.

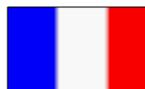
8 государств -
основателей:



Belgium



Denmark



France



Netherlands



Norway



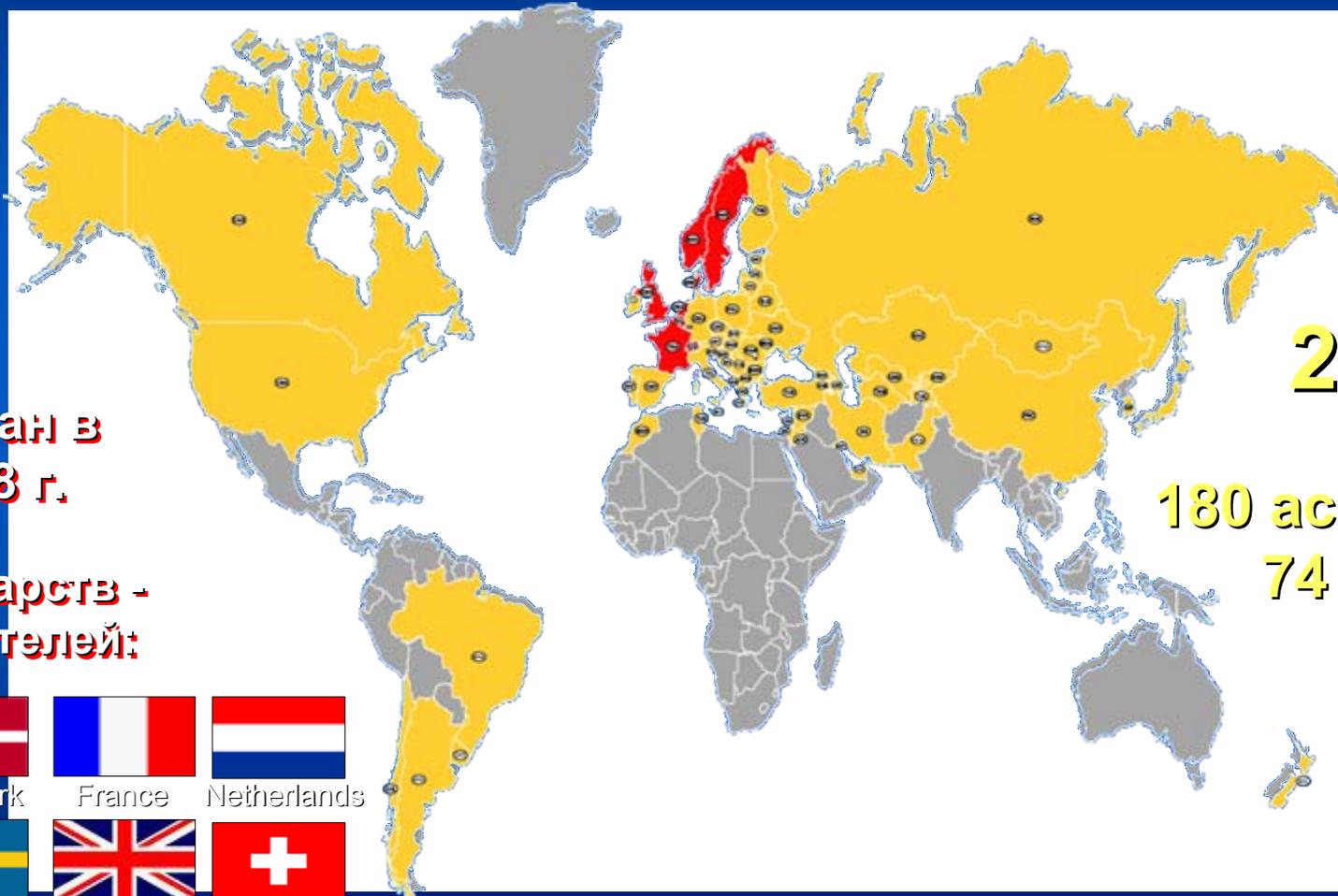
Sweden



UK



Switzerland



2010

180 ассоциаций
74 страны

Updated January 2010





Первая фаза проекта NELTI



- Стартовала в сентябре 2008 года
- Участники – транспортные компании 12 стран
- 5 маршрутов
- Партнерство с АБР



NETI: проблемы носят
процедурный характер!

**Взятки на
границах:**

30% от фрахта



Новые дороги или административные реформы?

Дорога Бишкек - Варшава	4480 км.		
Стоимость новой 2х полосной дороги	\$6,25 млн /км		
Общая стоимость			\$28 млрд.
Средняя скорость	32 км/.час	96 км/час	
Время в пути/без прохождения таможни	5,8 дней	1,9 дней	
Сокращение времени			3,9 дней
Макс. время ожидания на границах		4,5 дней	
Мин. время ожидания на границах		0, 4 дня	
Сокращение времени			4,1 дня

Применение инструментов ООН по упрощению торговли позволяет без дополнительных финансовых вложений сократить время доставки грузов



Коррупция... Коррупция... Коррупция

<http://www.iru-eapd.org>

Пункт пропуска	Время прохождения	Комментарии
АПП Алимбет	от 2 часов до суток	Для отметки талона прохождения при перевозке груза "авто-запчасти" у ветеринарной и фитосанитарной службы в ночное время дежурная смена находилась за пределами таможенной зоны в вагончике. Пограничная служба не выпускает водителей за пределы и не приглашает сотрудников данных служб. Пришлось стоять до утра пока не подойдут сотрудники фитосанитарной службы.
Карасук-Корсак	сутки и более	При прохождении АПП возникают финансовые проблемы! Фитосанитар требует 15 000 тенге за документы которых вообще не должно быть, пример: фитосанитарный сертификат на КОФЕ! Декларант просит за оформление по 1 декларации 30 000 тенге! Транспортники и Пограничники просят от 5 000 тенге и выше, что бы в талоне контроля поставить печать! Таможенник просит вообще не мыслимые суммы от 10 000 тенге и выше!!! При прохождении таможни все доходит до драки с таможенником! Был случай что нашего водителя и таможенника растаскивали!!!
АПП Петухова	12-14 часов	Транспортные средства, следующие из дальнего зарубежья (Стран Евросоюза) подвергаются 100% досмотру (рентген и вскрытие грузового отсека), после завершения процедуры транзита через Россию.



Основные компоненты инициативы «Модельного шоссе»

- Институциональные реформы
- Создание придорожной инфраструктуры
- Использование передового опыта
- Создание многостороннего инвестиционного фонда



Первый ключевой аспект Инициативы

Институциональные реформы

→ Присоединение и эффективное использование международных конвенций и соглашений по торговле и развитию автотранспорта

→ Внедрение эффективных процедур на погранпереходах, основанных на международном законодательстве

→ Упрощенные процедуры землеотвода вдоль модельного шоссе

→ Сокращение простоев на границах и антикоррупционные меры



Второй ключевой аспект Инициативы

Создание придорожной инфраструктуры

→ Инфраструктура и оборудование погранпереходов

→ Доступ для инвестиций бизнеса в инфраструктуру и оборудование погранпереходов

→ Склады и мультимодальные логистические центры

→ Заправочные станции

→ Парковки

→ Придорожные мотели



Третий ключевой аспект Инициативы

Использование передового опыта

→ Создание «зеленой полосы» для TIRовских машин

→ Внедрение электронного предекларирования IRU

→ Совместные процедуры досмотра на погранпереходах

→ Процедура «Единого окна»

→ Признание Международного весового сертификата

→ Упрощенная процедура получения многократных виз для водителей



Четвертый основной аспект Инициативы

**Развитие торговли и автотранспортных перевозок
вдоль Шелкового пути требует создания
многостороннего Инвестиционного фонда**

→ Проведение административных реформ

→ Создание придорожной инфраструктуры

→ Внедрение передового опыта

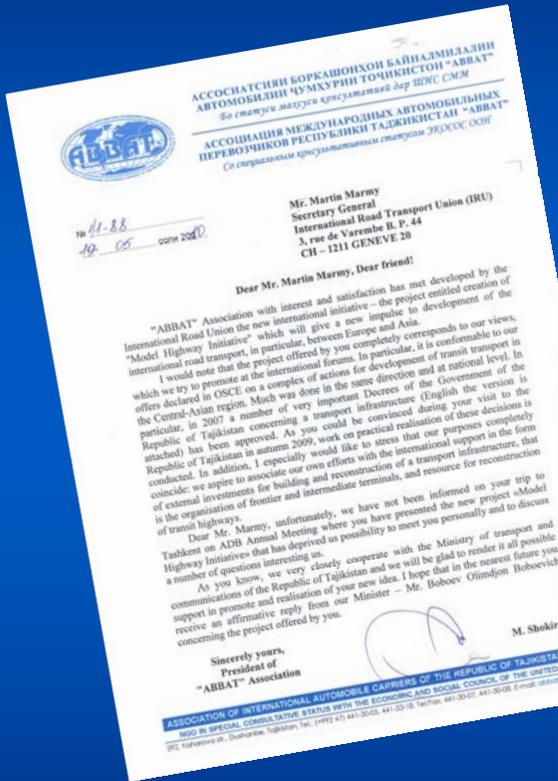


Инициатива Модельного шоссе





Инициатива получает поддержку



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қ. Қабдолов Батыр даңғылы 47
тел.: 8 (7172) 24-12-12; факс: 8 (7172) 24-14-19

010000, Астана қ. Қабдолов Батыр даңғылы 47
тел.: 8 (7172) 24-12-12; факс: 8 (7172) 24-14-19

№ 11-88
19.05.2010

Mr. Martin Marmy
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)
3, rue de Varrenhe B. P. 44
CH - 1211 GENEVE 20

Dear Mr. Martin Marmy, Dear friend:

Ваш № AD/G1001888/MMM
от 11 мая 2010г.

**Международный союз
автомобильного транспорта
г-ну Мартину Марми**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан информирует Вас о том, что Казахстан при значительной поддержке Президента РК Н.Назарбаева, прилагает усилия по созданию комплексного евразийского трансконтинентального моста между Европой и Азией.

Как Вы знаете, практическим осуществлением идеи возрождения Великого Шелкового пути сегодня по праву считается реализация мега-проекта по реконструкции международного транзитного автодорожного проекта «Западная Европа – Западный Китай».

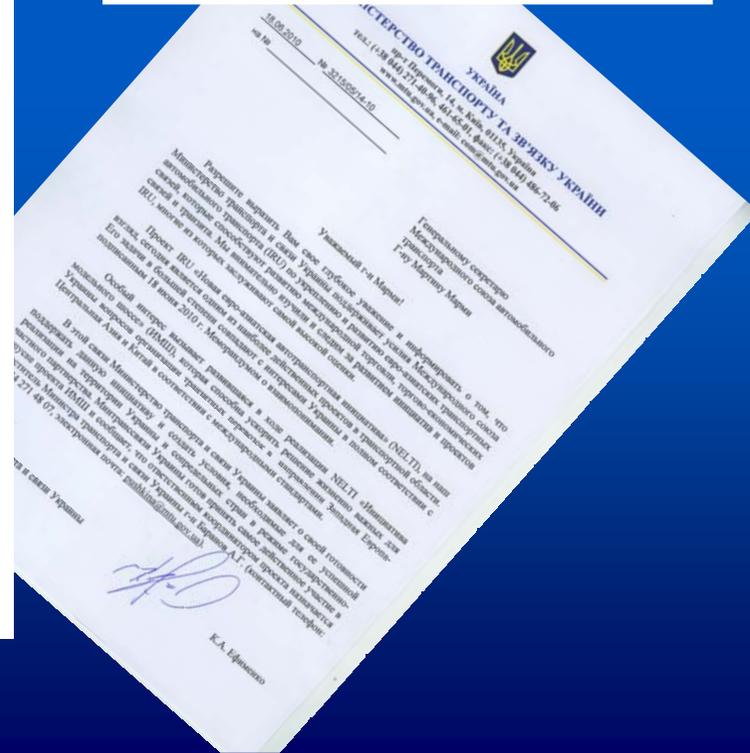
Отмечаем, что в нынешнем представлении идея возрождения Великого Шелкового пути значительно шире понятия реанимации исторических маршрутов. Эта идея по существу является концепцией о создании нового эффективного евразийского транспортного коридора, предусматривающего использование современных транспортных средств, интеллектуальных транспортных систем, эффективных перевозочных технологий и рациональной трассировки маршрутов.

Главное преимущество международного автокоридора «Западная Европа – Западный Китай» заключается в его возможности обеспечить перевозки в направлении Китай – Европа со сроком доставки грузов почти в 3,5 раза меньше, чем по сравнению с морским путем.

Следует отметить, что международный коридор входит в сеть европейских и азиатских автомобильных дорог.

Успешная реализация грандиозного проекта немислима без продуктивного партнерства и консолидации усилий всех участвующих государств, международных организаций, бизнес сообщества, а также активной политической поддержки на самом высоком уровне.

Учитывая общую заинтересованность, а также руководствуясь положениями Меморандума о взаимопонимании между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Международным



IRU

*Working together
for a better future*

IRU

since 1948