

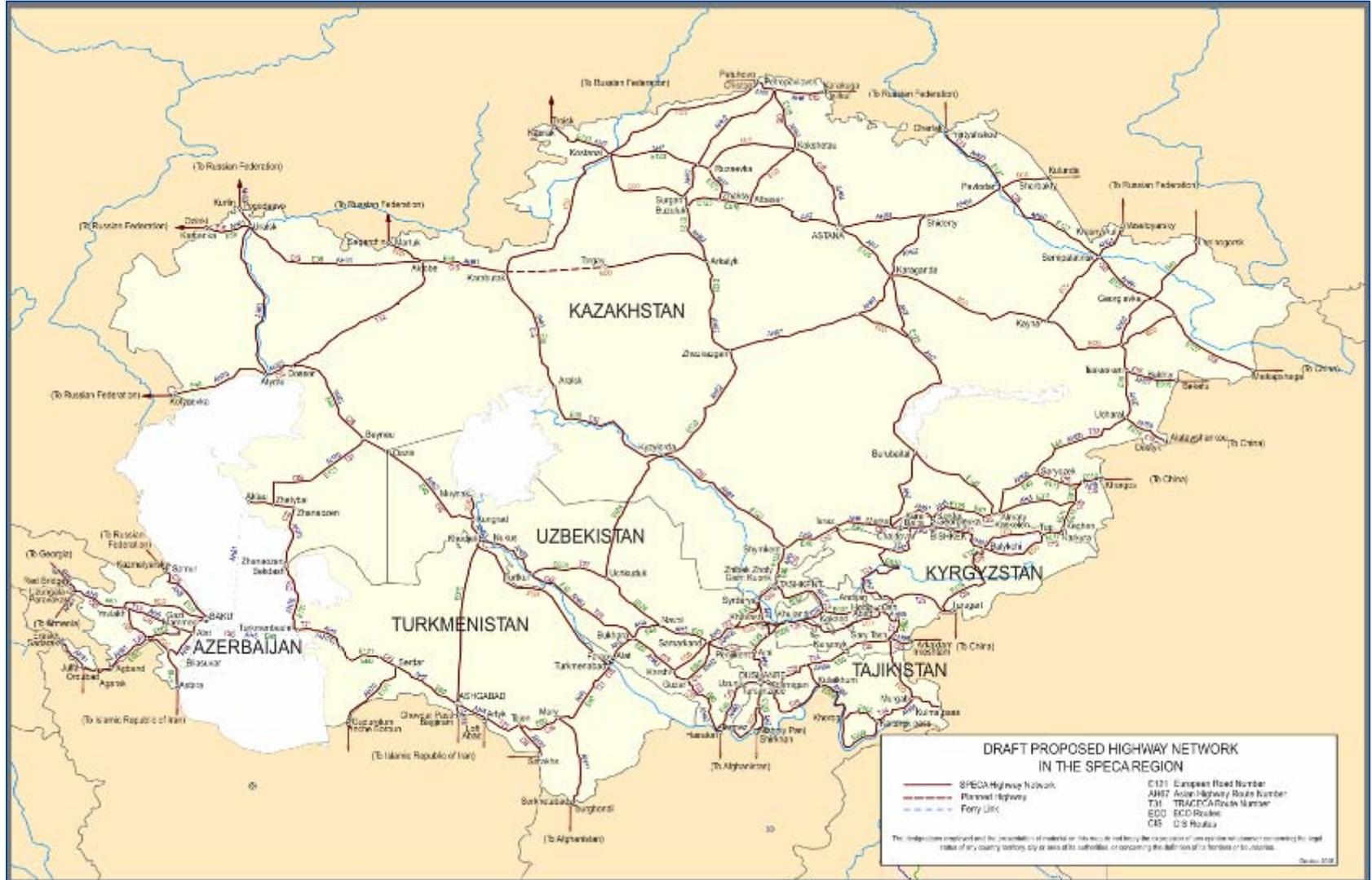
# Современное состояние и основные направления развития автомобильных перевозок в регионе ЦА



**БЕКМАГАМБЕТОВ М. М.**  
Президент ТОО НИИ ТК,  
Академик АТР,  
канд. техн. наук

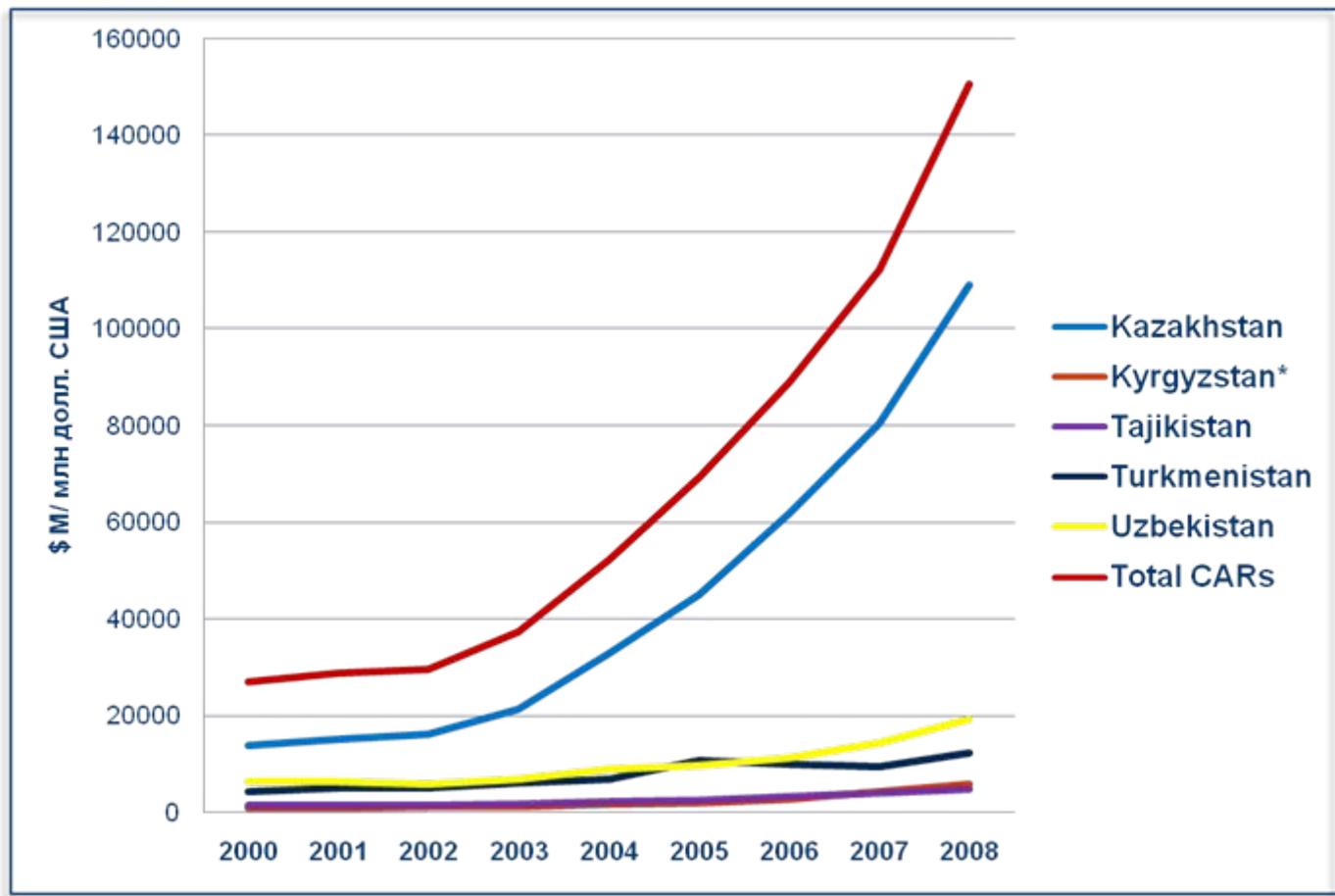


## Highway network in the CARs Сеть автомобильных дорог в республиках ЦА



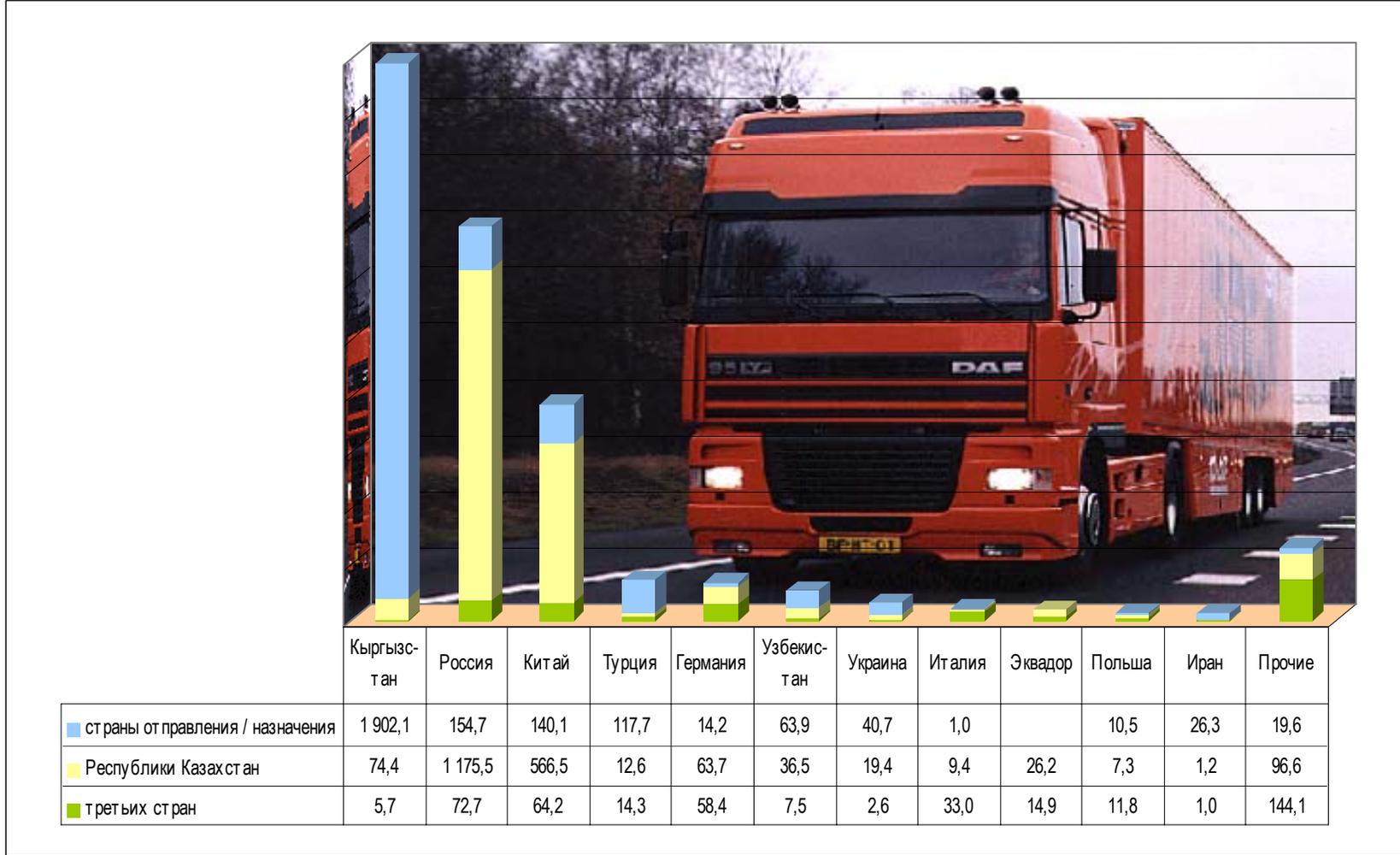


## Dynamics of international trade Динамика международной торговли



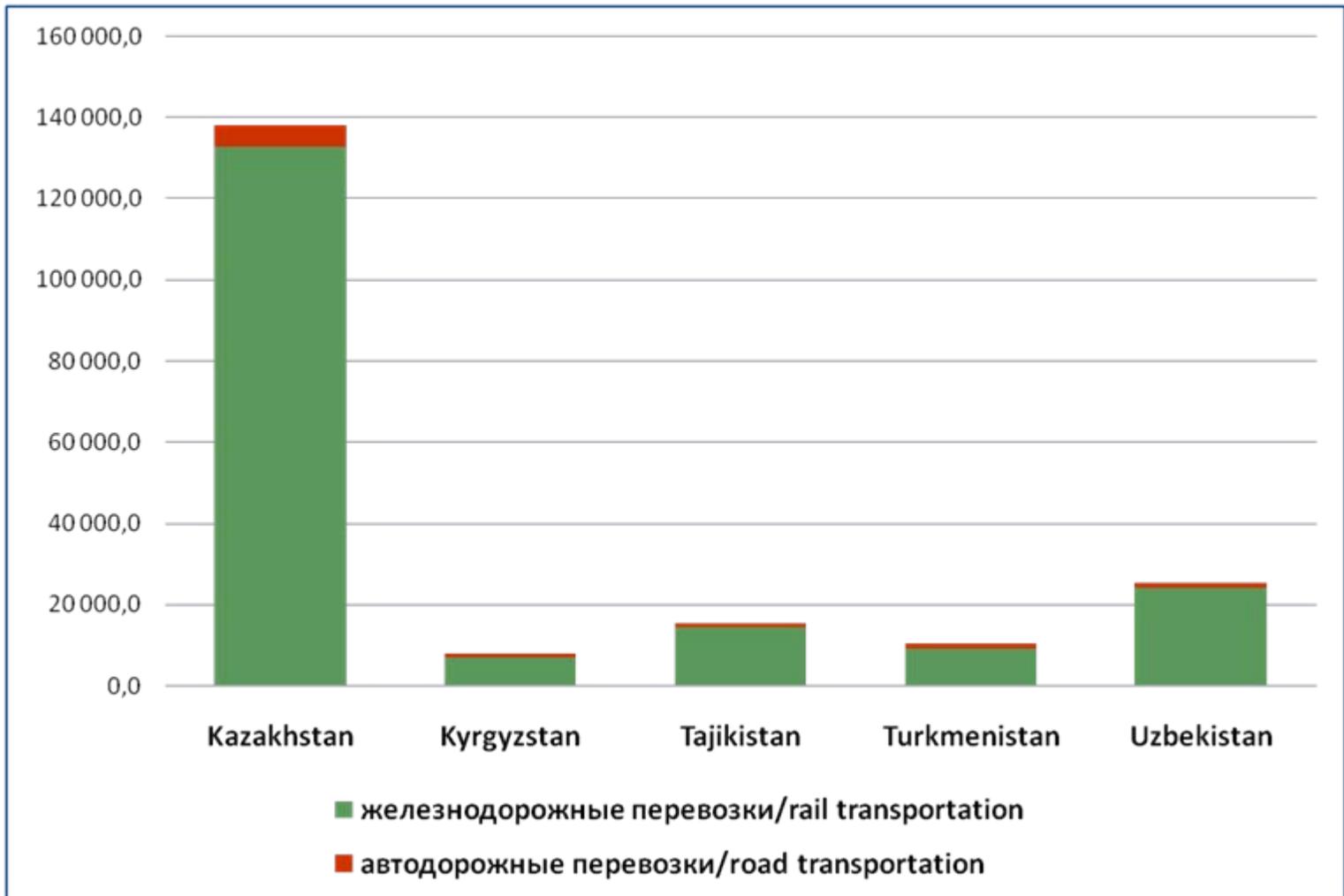


# International road transportation Kazakhstan Международные автоперевозки, Казахстан



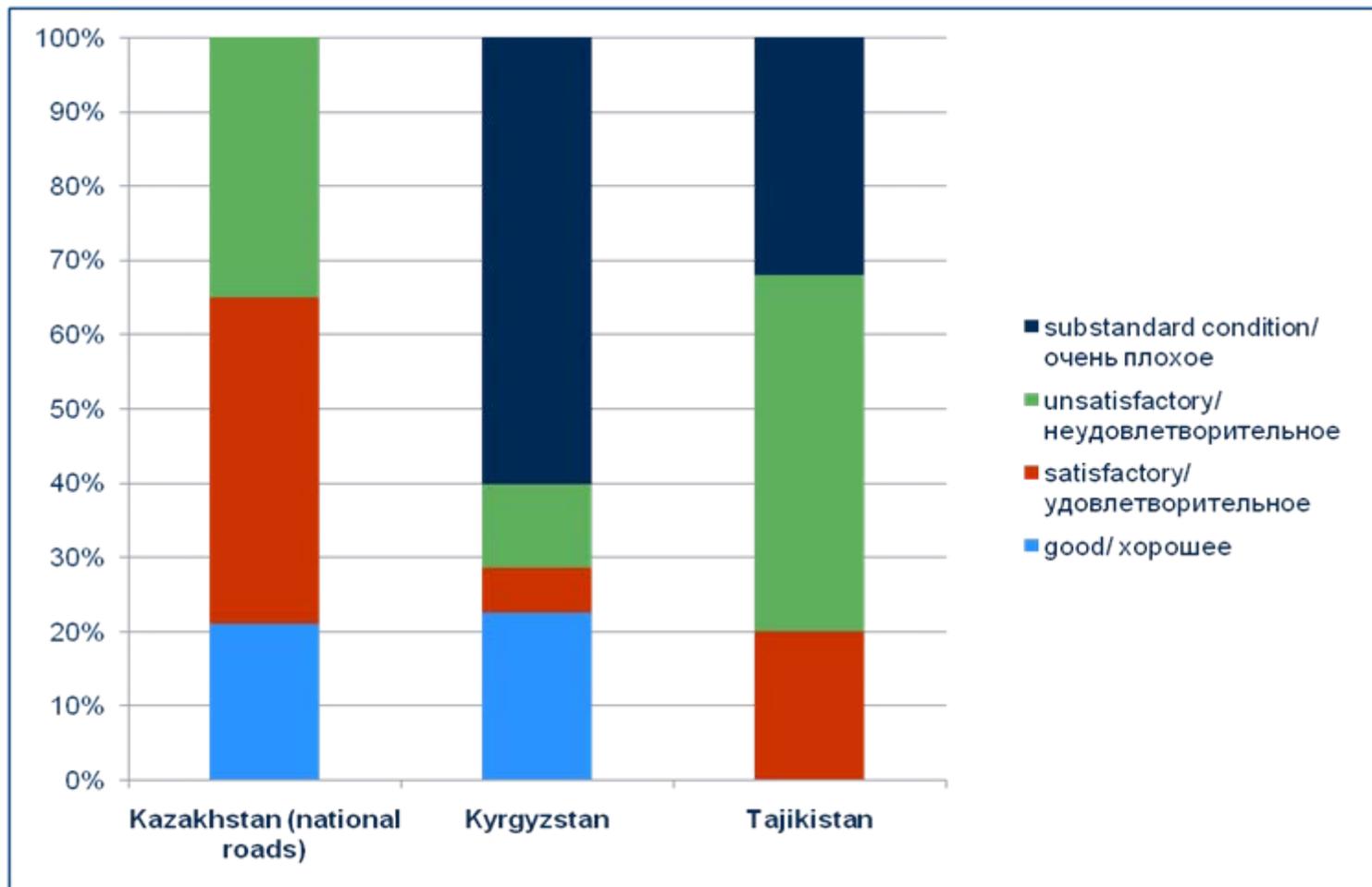


## Rail and road transport in international traffic Участие железнодорожного и автомобильного транспорта в международных перевозках





## Road condition Состояние дорог





## Required road maintenance budget Необходимый бюджет на содержание дорог

	Kazakhstan	Kyrgyzstan	Tajikistan	Uzbekistan
<b>GDP, \$ M</b> <b>ВВП, млн. долл. США</b>				
<b>2007</b>	104853	3745	3712	22308
<b>2008</b>	132229	4420	5134	27918
<b>Required road maintenance budget (0.75 % of GDP), \$ M</b> <b>Необходимый бюджет на содержание дорог (0,75 % ВВП), млн. долл. США</b>				
<b>2007</b>	786,4	28,1	27,8	167,3
<b>2008</b>	991,7	33,2	38,5	209,4
<b>Length of roads, km</b> <b>Протяженность дорог, км</b>	93140	18618	13881	109440
<b>Required budget per km, \$ K</b> <b>Необходимый бюджет на 1 км, тыс. долл. США</b>				
<b>2007</b>	8,4	1,5	2,0	1,5
<b>2008</b>	10,6	1,8	2,8	1,9



## Road budget of Kazakhstan (national roads), \$ M

### Дорожный бюджет Казахстана (для республиканских дорог), млн. долл. США

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Forecast/прогноз		
							2009	2010	2011
<b>Development of roads/ Развитие автомобильных дорог</b>	189,0	225,4	295,0	355,0	703,8	709,5	561,9	939,1	987,3
<b>foreign loans/ внешние займы</b>	N/A	66,3	76,6	67,6	40,2	20,1	163,5	544,3	773,2
<b>internal financing/ внутренние источники</b>	N/A	80,8	101,6	219,6	562,1	575,4	329,3	298,7	77,7
<b>co-financing of foreign loans from the central budget/ софинансирование из респ. бюджета</b>	N/A	78,3	116,8	67,7	101,4	114,0	69,1	96,1	136,4
<b>Repair and maintenance/ Ремонт и содержание</b>	45,3	75,8	117,4	137,0	166,3	169,4	140,7	136,0	136,0
<b>full repair/ капитальный ремонт</b>	5,7	18,3	29,3	40,0	56,2	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>medium repair/ средний ремонт</b>	24,7	31,7	55,2	56,5	54,3	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>current repair/текущий ремонт</b>	14,9	25,9	33,0	40,6	55,8	N/A	N/A	N/A	N/A

## UNSATISFACTORY ROAD CONDITION НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОГ

### Основная причина:

- Недостаточное финансирование на содержание и ремонт

### Следствие:

- Высокий уровень ДТП;
- Повышенный расход топливо-смазочных материалов;
- Излишние затраты на ремонт и обслуживание подвижного состава;
- Низкие скорости доставки грузов.

Данные факторы отрицательно влияют на величину транспортной составляющей в стоимости товаров и услуг, снижая конкурентоспособность автомобильных перевозок



## Перечень инвестиционных проектов Республики Казахстан в автомобильной отрасли, представленных на рассмотрение Европейской комиссии для возможного финансирования с привлечением МФИ

- Реконструкция автомобильной дороги Алматы – Хоргос;
- Реконструкция автомобильной дороги Ташкент – Шымкент - гр. Южно-Казахстанской области;
- Строительство автомобильной дороги Бейнеу – Шалкар

### К прямым выгодам от реализации вышеуказанных проектов относятся:

- ◆ Повышение транзитного потенциала и конкурентоспособности международных маршрутов, проходящих по территории республики;
- ◆ Сокращение в пути следования грузов и товаров народного потребления;
- ◆ Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодороги, обстановки пути и искусственных сооружений;
- ◆ Ускорение освоения экономически перспективных территорий;
- ◆ Стабилизация общего объема выброса вредных веществ, связанных с работой автомобильного транспорта, на фоне увеличения интенсивности движения по дороге.

### К косвенным выгодам относятся:

- ◆ Создание новых рабочих мест;
- ◆ Улучшение качественного уровня услуг автомобильного комплекса;
- ◆ Повышение мобилизационной готовности автомобильных дорог.



## Единая транспортно-логистическая система Среднеазиатского транспортно-промышленного коридора (СТПК)

**Международный пункт перехода «Таскала-Озинки»**

**СЭЗ «Морской порт Актау»**

**Торгово-экономическая Зона «Хоргос-Восточные ворота»**



## Обеспеченность автодорожных коридоров Казахстана объектами придорожного сервиса

№ п/п	Наименование маршрута	Всего	СТО	АЗС	Гостиницы, кемпинги	Пункты торговли и питания	Автостоянки	Прочие
1	Астрахань-Атырау-Актау-Бейнеу	137	5	38	7	69	1	17
2	Ташкент-Тараз-Бишкек-Алматы-Сарыозек-Талдыкорган-Ушарал-Таскескен-Аягоз-Георгиевка-Ридер-гр.РФ	538	17	212	9	264	8	28
3	Бишкек-Алматы-Хоргос-граница КНР	138	8	81	5	43	1	0
4	Самара-Уральск-Актюбинск-Кызылорда-Шымкент-Тараз	506	21	168	7	243	45	22
5	Челябинск-Костанай-Астана-Караганда-Алматы-Кордай-Бишкек	466	25	166	21	239	6	9
6	Омск-Павлодар-Семипалатинск-Майкапчагай-гр.КНР	175	5	75	2	56	0	37
	<b>ИТОГО:</b>	<b>1960</b>	<b>81</b>	<b>740</b>	<b>51</b>	<b>914</b>	<b>61</b>	<b>113</b>





## Пограничные пункты пропуска Республики Казахстан

На границе	Пограничные пункты пропуска	
	Многосторонние	Двусторонние
с Россией	17	24
с Китаем	5	2
с Кыргызстаном	5	6
с Узбекистаном	7	8
с Туркменистаном	1	



Среднее время простоя АТС в пунктах пропуска  
(обе стороны границы) колеблется от  
1 часа до 2-х дней

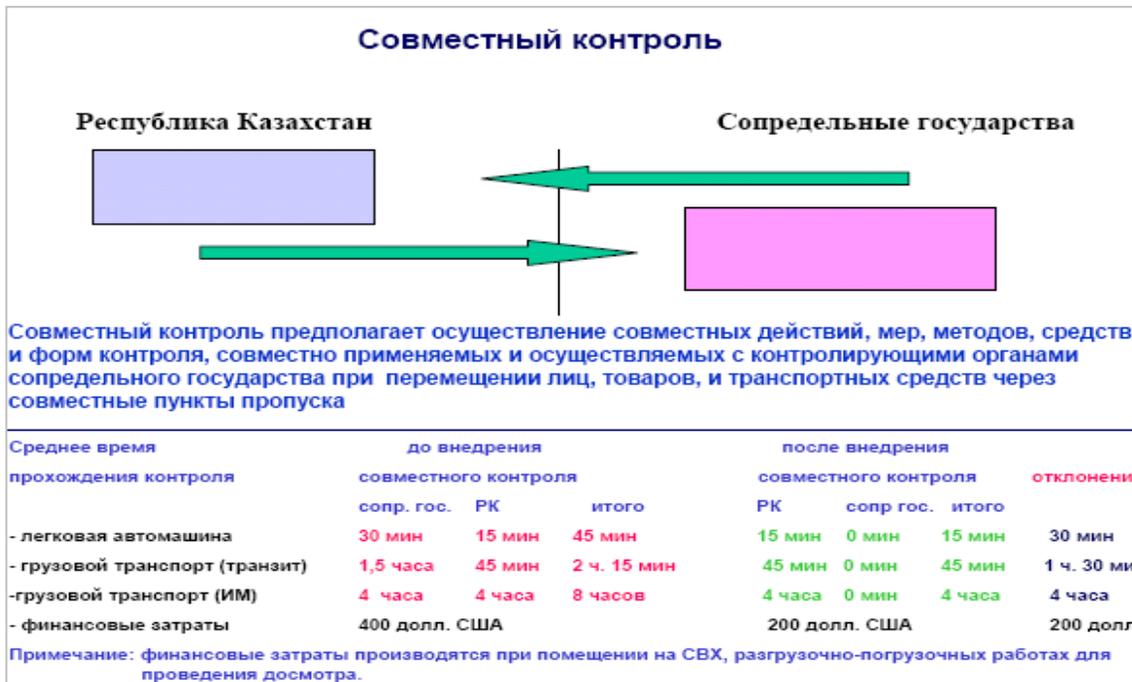
**В странах Юго-восточной Европы время простоя составляет в среднем 2 часа (максимум 3 часа, минимум 1 час простоя)**

Резолюция ЕКМТ 99/2 по устранению препятствий на пограничных переездах для международных перевозок грузов рекомендует, чтобы в тех местах, где выявлены длительные задержки, страны-члены установили **целевую величину сокращения существующего времени простоя транспорта и выполнения формальностей, начиная с сокращения в течение 1 - 2 лет среднего времени простоя на 50%, с конечной целью за 5 лет достичь того, чтобы время простоя не превышало 1 часа.** Должны быть поставлены также конкретные цели по сокращению продолжительности простоя при пиковых нагрузках

## Вводится практика совместного контроля:

С 1 ноября 2005 года введен совместный таможенный контроль в пунктах пропуска через кыргызско-казахстанскую границу «Кордай» (РК) и «Ак-Тилек» (КР), а также утверждена Временная технологическая схема взаимодействия приграничных таможенных органов Кыргызской Республики и Республики Казахстан по осуществлению совместного таможенного контроля

4 июля 2006 года в г. Астана подписано Соглашение между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Республики Казахстан о совместном контроле на казахстанско-кыргызской государственной границе



Источник – Комитет таможенного контроля

Подписан с таможенной службой КНР Протокол об использовании и обмене единого формата Манифеста о товарах, перемещаемых автотранспортом

Проведен эксперимент по совместному контролю на казахстанско-русской границе

## Разработаны

- План мероприятий по снятию административных барьеров, ускорению и упрощению прохождения товаров и транспортных средств через таможенную границу РК, утвержденный Постановлением Правительства РК от 13 мая 2008 года №455
- Проект о внесении ряда изменений в действующие нормативные правовые акты РК, направленный на передачу контрольных функций в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу РК таможенным органам

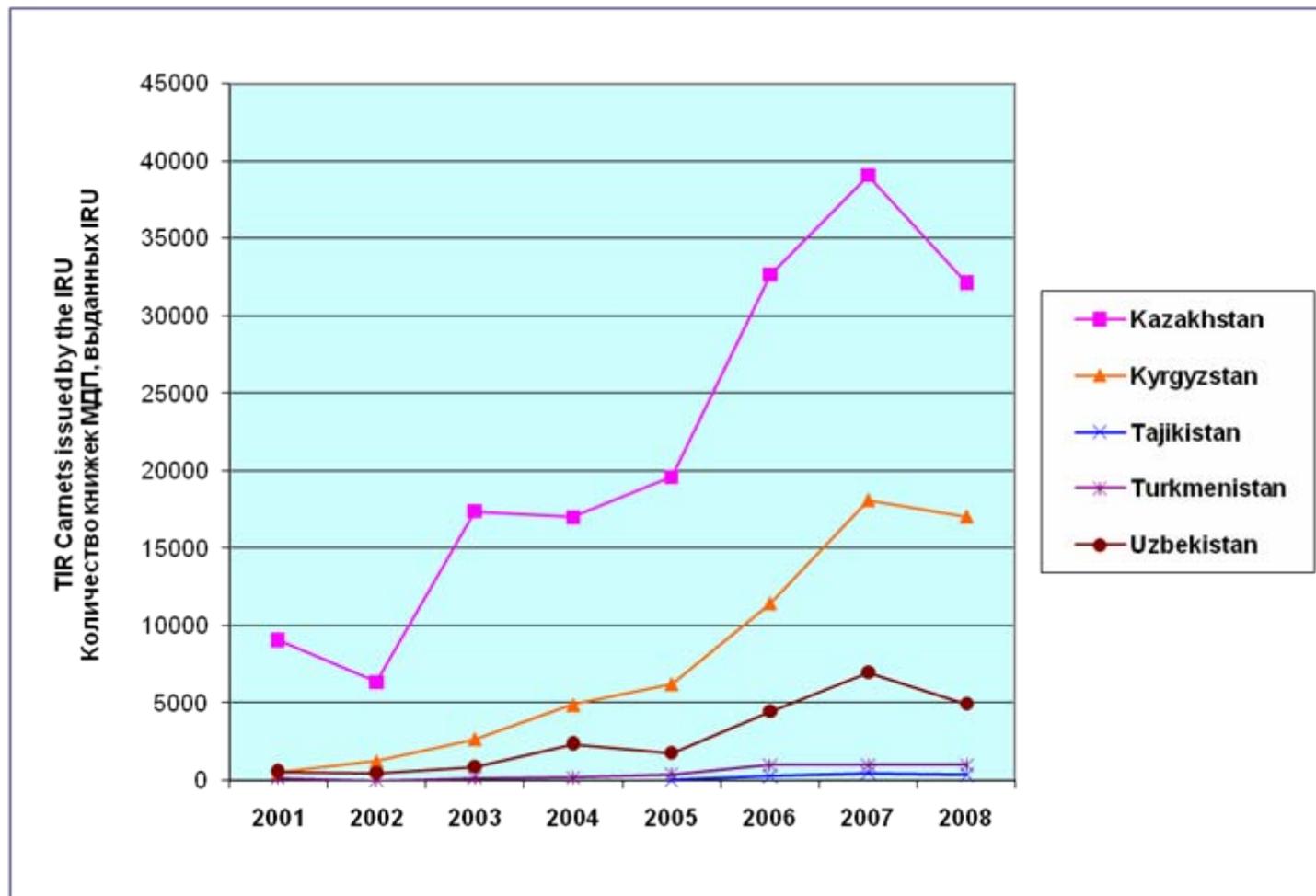
## Схема интегрированного контроля:

Предполагается, что среднее время прохождения контроля в автомобильных пунктах пропуска (включая технологические издержки) снизится со 180 минут до 40-50 минут





## TIR Carnet issued by IRU for CARs Книжки МДП, выданные IRU республикам ЦА



<p><b>Казахстан</b></p>	<p><b>Сбор за въезд (выезд) и транзит</b> по территории Казахстана иностранных АТС, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении – 10 месячных расчетных показателей (около 9 USD)  <b>Сбор за проезд тяжеловесных и крупногабаритных АТС</b> определяется расчетным путем</p>
<p><b>Кыргызстан</b></p>	<p><b>Сбор за проезд транспортных средств по искусственным сооружениям</b> – от 25 до 90 сом (0,6-2 USD). В размеры сборов включены: НДС, налог на предупреждение чрезвычайных ситуаций в размере 1,5% и налог за пользование дорогами в размере 0,8%.  <b>Сбор за проезд транспортных средств через тоннели</b> на автомобильной дороге Бишкек-Ош для грузовых автомобилей – от 10 до 60 сом (0,2-1,3 USD)  <b>Сбор за въезд в Иссык-Кульскую биосферную территорию</b> – 200 сомов с иностранного автомобиля (4,6 USD)  <b>Сбор за перевозку грузов без специальных разрешений</b> иностранными автоперевозчиками (кроме казахских, турецких и иранских) с/на территорию третьего государства равен 250 USD. Для перевозчиков Казахстана, Турции и Ирана сбор равен 30 % от стоимости перевозки груза, определяемого из расчета суммы, эквивалентной 1 USD за 1 км пробега с грузом.  <b>Ставки экологических сборов</b> (при пребывании на территории Кыргызстана более 3 суток) составляют для грузовых АТС стран СНГ – 8-15 USD, других стран – 15-30 USD.  <b>Сбор за проезд тяжеловесных и крупногабаритных АТС</b> определяется расчетным путем</p>
<p><b>Таджикистан</b></p>	<p><b>Плата за въезд</b> в размере 50-150 USD для грузового автотранспорта из стран СНГ (за исключением Кыргызской Республики и Узбекистана) и 100-200 USD для грузового автотранспорта из стран, не входящих в СНГ.          Грузовые автомобили из Кыргызской Республики освобождены от платы, а для автомобилей из Узбекистана она составляет 130 USD.  <b>Плата за транзит</b> в размере 90 USD для грузовых автомобилей из всех стран, исключая Кыргызскую Республику. Грузовые автомобили из Кыргызской Республики освобождены от платы за транзит.</p>
<p><b>Узбекистан</b></p>	<p><b>Сборы за въезд, транзитный проезд и перевозки в/из третьих страны</b> с грузовых АТС и автобусов в республиканский дорожный фонд при Министерстве финансов Республики Узбекистан - 300 USD. Исключение: дорожные сборы не взимаются с перевозчиков Беларуси, Казахстана и России на основе двусторонних соглашений, в отношении перевозчиков Таджикистана размер сбора составляет 130 USD.  <b>С 1.01.2009 введен дополнительный сбор за въезд и транзит с грузовых АТС и автобусов, пересекающих границу Узбекистана с Таджикистаном.</b>          Ставки сбора составляют:          для АТС Таджикистана – 50 USD          для АТС Туркменистана – от 20 до 30 USD          для АТС других стран – 100 USD          При этом сбор за каждый день пребывания свыше 3 суток каждого грузового автотранспортного средства и автобуса Таджикистана на территории Узбекистана составляет 70 USD (ранее он составлял 50 USD при пребывании свыше 8 суток)  <b>Плата за чрезмерную нагрузку на ось</b> определяется расчетным путем.</p>

## Bilateral inter-governmental agreements on international road transport concluded by CARs

Двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении, заключенные республиками ЦА

	Казахстан	Кыргызстан	Таджикистан	Туркменистан	Узбекистан
Казахстан	-	X*	X*	X***	X**
Кыргызстан	X*	-	X**	X***	X**
Таджикистан	X*	X**	-	X***	no
Туркменистан	X***	X***	X***	-	X***
Узбекистан	X**	X**	no	X***	-

\* безразрешительный порядок перевозок грузов в двустороннем, транзитном сообщении и на перевозки из/в третьи государства

\*\* безразрешительный порядок перевозок грузов в двустороннем и транзитном сообщении

\*\*\* разрешения требуются на все виды международных грузовых автоперевозок

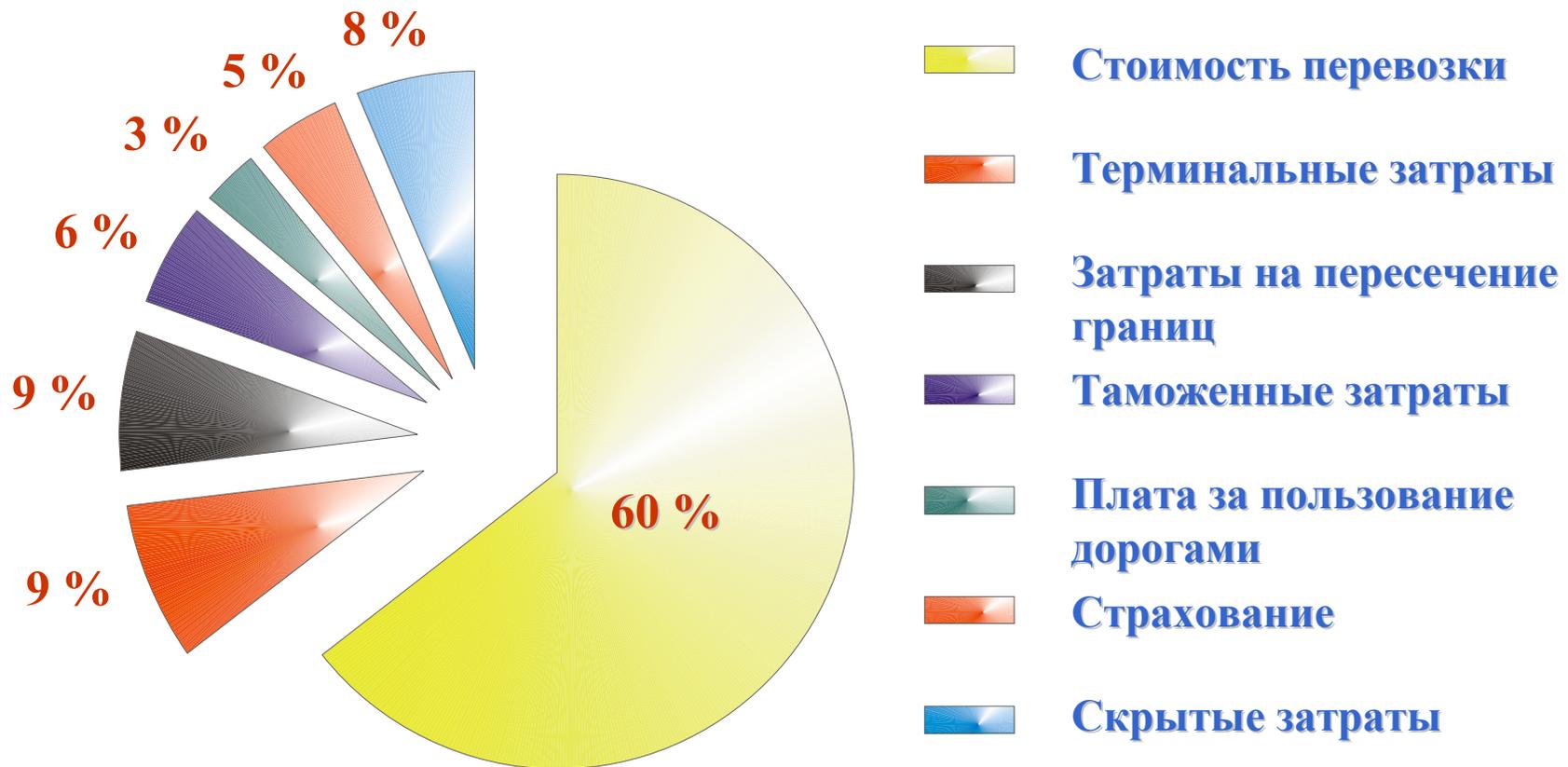
## Необходимо искоренение практики несанкционированных сборов

**Возможное решение – минимизация роли «человеческого фактора», снижение количества контактов между сотрудниками контролирующих органов и перевозчиками**

**Пути решения проблемы:**

- распространение опыта таможенных органов Казахстана по внедрению сейф-пакетов и электронного пломбирования;**
- применение автоматических систем взвешивания автотранспорта, контроля передвижения и т.п.**

## Средневзвешенная структура затрат на автомобильные перевозки



**Один из барьеров - требование об обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств в национальных страховых организациях**

**Возможное решение – создание региональной, в рамках ЕврАзЭС («Белая карта»), системы страхования и присоединение республик ЦА к Соглашению о взаимном признании полиса «Зеленая Карта»**

**Однако принятию конкретного решения должна предшествовать тщательная проработка всех условий и возможных последствий**

**Благодарю за внимание!**



**ТОО НИИ ТК**

г. Алматы, пр.Абая 76/109.

Тел.: 375-65-59

Факс: 258-24-49

[www.niitk.kz](http://www.niitk.kz)

E-mail: [niitk@niitk.kz](mailto:niitk@niitk.kz)