

Таможенная служба при Правительстве
Республики Таджикистан



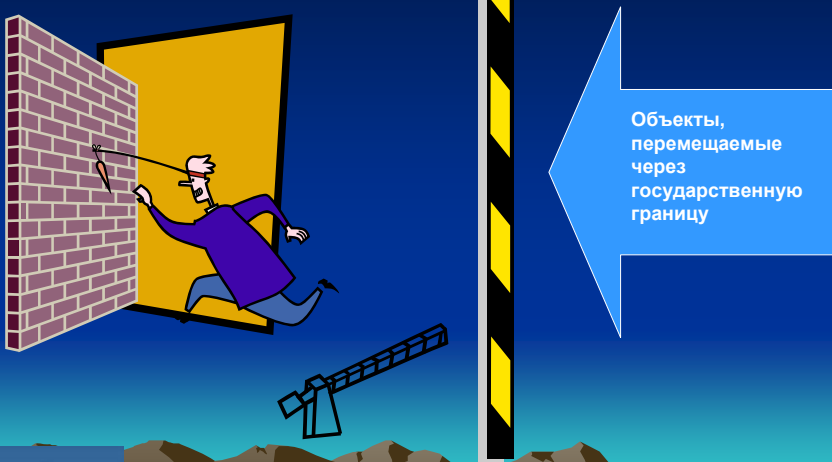
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

Политика в области транзитных перевозок,
таможенный контроль при пересечении товаров
и транспортных средств через
таможенную границу Республики Таджикистан

г.Душанбе - 2007 1

Граница

Государственный
пограничный
контроль



Объекты,
перемещаемые
через
государственную
границу

г.Душанбе - 2007 2

Что такое государственный контроль на границе?!!!

- Пограничный контроль ←
- Таможенный контроль ←
- Санитарно-эпидемиологический контроль ←
- Ветеринарный контроль ←
- Фитосанитарный контроль ←
- Транспортный контроль ←
- Экологический контроль ←
- Другие виды контроля ←



Объекты перемещения через государственную границу

Объекты,
перемещаемые
через
государственную
границу



- ✓ Товары для коммерческих целей (торговый оборот)
- ✓ Не для коммерческих целей (неторговый оборот)



- ✓ Осуществление перевозок
- ✓ Личный автотранспорт
- ✓ В качестве товаров



- ✓ Физические лица
- ✓ Экипажи транспортных средств

Потоки через государственную границу

- ✓ Переход физических лиц (пешеходный, на личном транспорте, на общественном транспорте)
- ✓ Перемещение товаров (включая перемещение товаров в качестве ручной клади и сопровождаемого багажа)
- ✓ Перемещение порожнего автотранспорта и транзитных грузов



Основные функции таможенных органов

- обеспечение в пределах своей компетенции защиты суверенитета и экономической безопасности страны
- обеспечение соблюдения установленных в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Таджикистан и международно-правовыми актами, признанными Республикой Таджикистан, запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу
- обеспечение соблюдения порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу



Основная задача таможенных органов

Содействие торговле и развитию экономики Республики Таджикистан путем упрощения и унификации таможенных процедур при перемещении товаров и транспортных средств через государственную границу



Нормативная база в области таможенного дела

Основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит:

- Таможенный кодекс;
- действующие нормативные правовые акты Республики Таджикистан;
- международные правовые акты, признанные Республикой Таджикистан;



Международные правовые акты

- Конвенция «О дорожном движении»(1968 г.);
- Конвенция «О дорожных знаках и сигналах» (1968 г.);
- Конвенция «О договоре Международной дорожной перевозки грузов КДПГ»(1956 г.);
- Конвенция «О Международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (Конвенция МДП, 1975 г.);
- Соглашение «О транзитной торговле Организации экономического сотрудничества (ЭКО)» (Исламабад 1995 г.);
- Соглашение «О единых условиях транзита через территории государств-участников Таможенного союза» (Москва 1998 г.);
- Соглашение о порядке транзита через территории государств-участников Содружества Независимых Государств (Минск 1999 г.);
- Межправительственное Соглашение по Азиатской сети автомобильных дорог (Шанхай 2004 г.);
- Рамочное Соглашение Организации Экономического Сотрудничества по транзитным перевозкам;
- Соглашение между Правительством Республики Таджикистан и Правительством Кыргызской Республики о транзитном перемещении товаров автомобильным транспортом (Душанбе 2005 г.)



Возможные направления упрощения пересечения государственной границы

- Организация движения потоков через границу наиболее оптимальным способом в зависимости от целей и задач государственного контроля
- Взаимное признание результатов государственного контроля в законодательном порядке (передача или перераспределение отдельных видов контроля)
- Межведомственные и межправительственные соглашения по совместному контролю



Пути упрощения процедур пересечения государственной границы на уровне таможенной службы

- Взаимное признание таможенной и иной документации в рамках Центрально-Азиатского региона
- Упрощение требований к пограничной документации (внедрение минимального пакета документов)
- Обмен информацией о требованиях к субъектам ВЭД для обеспечения их соответствия требованиям других стран
- Проведение совместного (международного) контроля по принципу «одна остановка/одно окно»



Усилия таможенной службы для оптимизации процесса пересечения государственной границы направлены на:

- Изучение проблем пересечения государственной границы
- Автоматизацию и техническое оснащение таможенной службы
- Модернизацию инфраструктуры
- Информационный обмен со смежными контролирующими органами и проведение совместного контроля



Имеющиеся проблемы:

- **отсутствие механизма взаимодействия** контролирующих органов, наличие ведомственных интересов
- **отсутствие** пунктов пропуска, соответствующих минимальным международным стандартам
- **низкая техническая оснащенность** – отсутствие инспекционно-досмотровых комплексов (авто и ж/д), отсутствие углубленных средств радиационного и экологического контроля
- **отсутствие информационных технологий**

Спасибо за внимание !