



**Казахстанская Ассоциация  
 Таможенных Брокеров**  
**Kazakhstan Association of  
 Customs Brokers**

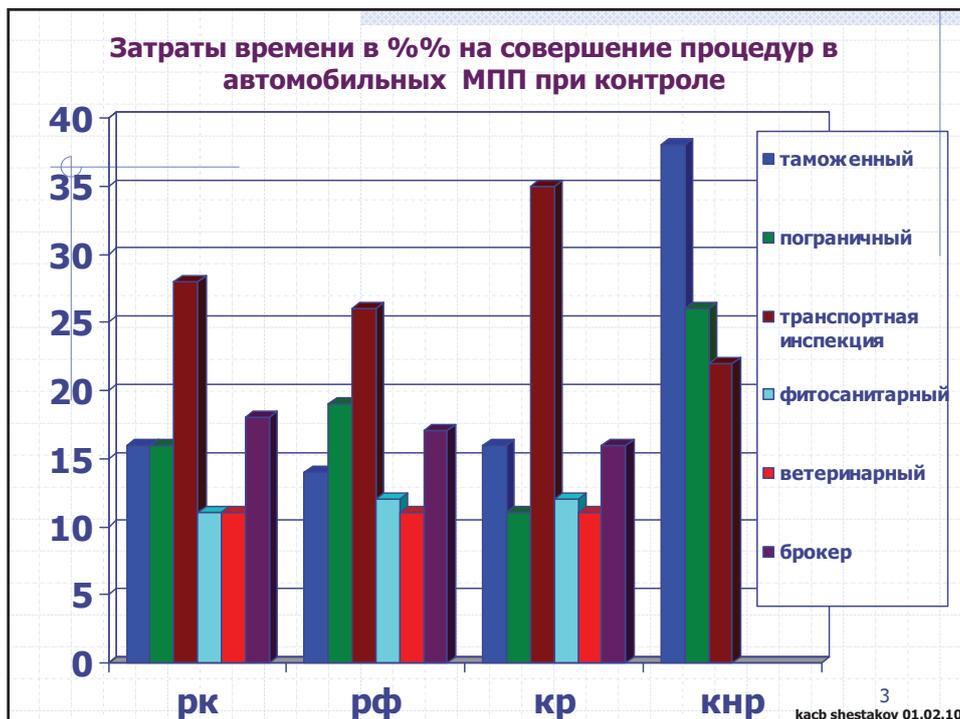
<http://www.katb.kz>

1

**Проверки в автомобильных МПП РК**

Относительные потери в %	РК	РФ	КНР	КР	РУз
Таможенный контроль	8~20	6~20	18~34	14~26	16~28
Пограничный контроль	6~11	8~14	11~18	6~12	14~20
Транспортный контроль	18~33	12~38	6~14	20~29	18~32
Фитосанитарный контроль	6~18	6~14	8~11	6~12	8~10
Ветеринарный контроль	6~16	6~14	6~8	8~11	8~17
Подготовка транзитных документов(брокер)	8~14	10~15	11~18	8~16	12~18
<b>Потери по времени</b>	<b>в</b>	<b>часах</b>			
Таможенный контроль	0,2~2	0,2~2	0,3~1,5	0,4~2	0,7~4,5
Пограничный контроль	0,5~1,1	0,4~1,4	0,2~0,7	0,2~1	0,5~3
Транспортный контроль	0,4~3,3	0,3~3,8	0,1~0,6	0,4~2,3	0,7~5
Фитосанитарный контроль	0,5~1,8	0,3~1,4	0,1~0,5	0,2~1	0,3~1,5
Ветеринарный контроль	0,5~1,5	0,2~1,4	0,1~0,3	0,2~0,9	0,3~2,7
Подготовка транзитных документов(брокер)	0,6~1,4	0,7~1,5	0,1~0,7	0,2~1,2	0,5~2,9
<b>Всего в часах</b>	<b>2~10</b>	<b>2~10</b>	<b>1~4</b>	<b>2~8</b>	<b>4~16</b>

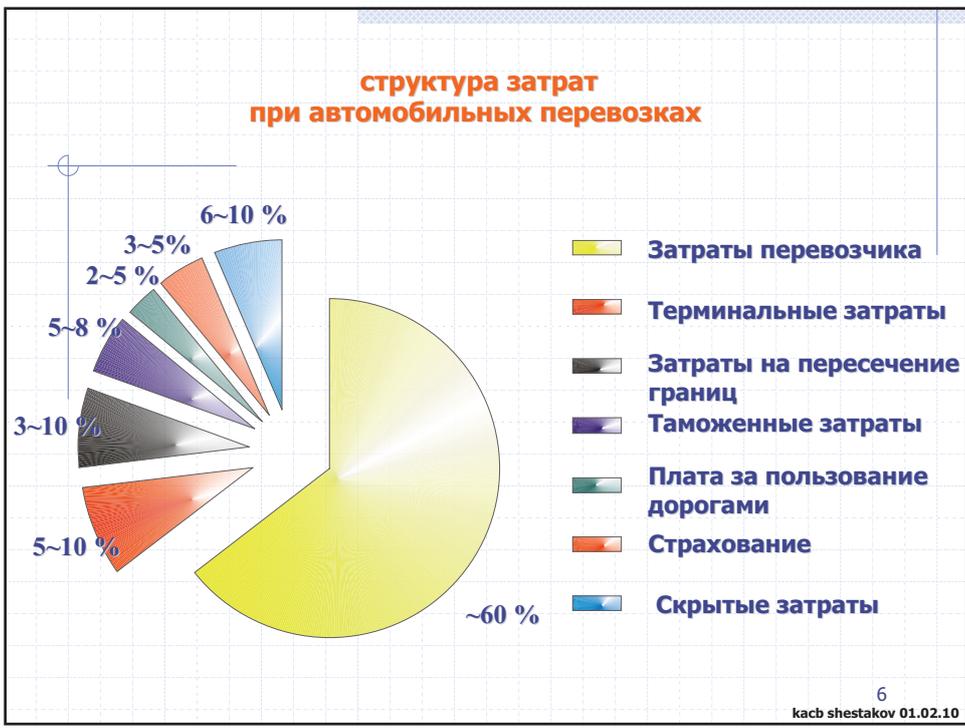
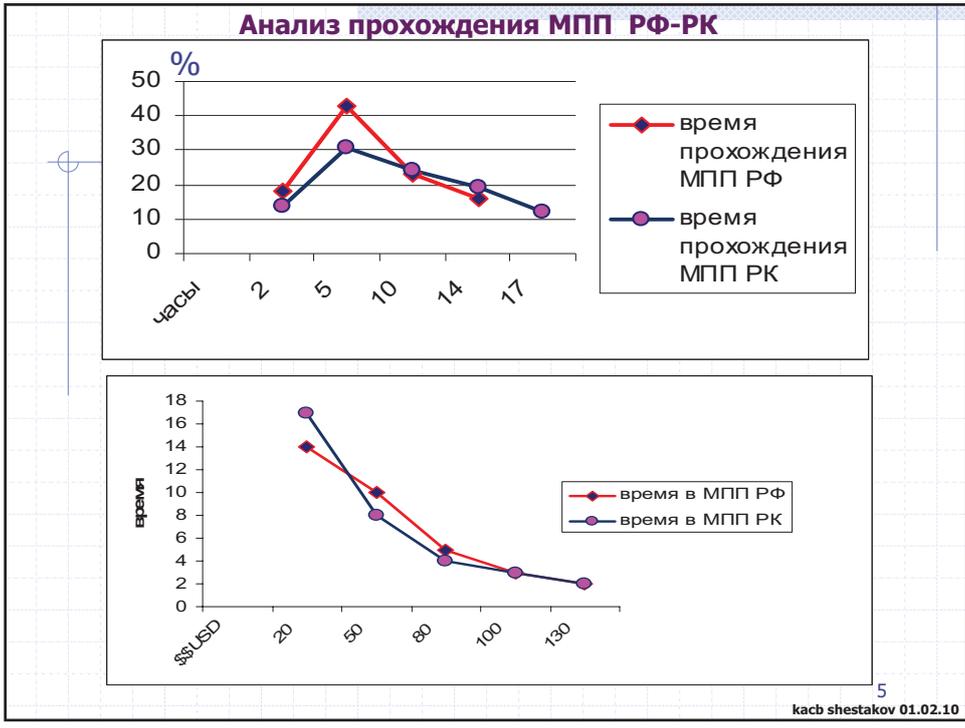
2  
 kacb shestakov 01.02.10



**ЗАТРАТЫ денежные при оформлении транзитных процедур в \$\$\$USD**

Формальные	РФ	РК
	~60	~80
с TIR-carnet	~30	~30
<b>НЕ формальные</b>	<b>РФ</b>	<b>РК</b>
◆ Таможенный контроль	0~20	0~20
◆ Пограничный контроль	10~20	10~20
◆ Транспортный контроль	10~50	0~50
◆ Фитосанитарный контроль	0~20	0~20
◆ Ветеринарный контроль	0~20	0~20
	<b>ВСЕГО: 20~130</b>	<b>10~130</b>

4  
kacb shestakov 01.02.10



## Применение систем обеспечения уплаты таможенных платежей при ж.д транзите

- ◆ Белоруссия – не таможенный перевозчик, в законе не оговорена процедура предоставления обеспечения, нет страховых гарантий, есть гарантии третьих лиц
- ◆ Россия – таможенный перевозчик, в законе не оговорена процедура предоставления обеспечения, нет страховых гарантий, есть гарантии третьих лиц
- ◆ Казахстан- не таможенный перевозчик, в законе оговорена процедура предоставления обеспечения, есть страховые гарантии,
- ◆ Кыргызстан-не таможенный перевозчик, в законе оговорена процедура предоставления обеспечения, есть страховые гарантии, есть гарантии третьих лиц
- ◆ Узбекистан-не таможенный перевозчик, в законе оговорена процедура предоставления обеспечения, нет страховых гарантий и гарантий третьих лиц, необходимо получение СПЕЦИАЛЬНОГО разрешения кабинета министров

7

kacb shestakov 01.02.10

## Железнодорожный транзит в РФ, РУз и РБ

- ◆ Вскрытие грузовых мест в отсутствие уполномоченного лица от собственника товара таможенной службой как в МПП так и во внутренних таможах, при наличии акта о вскрытии имеется ремарка «изъятия образцов ...не производилась», фактически товар расхищается,
- ◆ Привлечение специальной охраны не дает существенного действий в связи с отсутствием возможности эффективно действовать не гражданам транзитной страны,
- ◆ Затруднен легальный въезд охраны на сопредельную территорию т.к. не везде есть миграционная служба

8

kacb shestakov 01.02.10

## Железнодорожный транзит в РФ, РБ

- ◆ Нет однообразия применительного права по заполнению СМГС
- ◆ Нет единого транзитного документа
- ◆ Отсутствие совмещенной базы данных позволяющей работать в режиме реального времени

9

kacb shestakov 01.02.10

## Упрощение

### Ввести положение о «генеральной гарантии»

1. Применить форму ГЕНЕРАЛЬНОЙ гарантии обеспечения уплаты таможенных платежей предоставлением страховых гарантий;
2. В законах описать порядок расчетов сумм обеспечения:
  - ◆ расчет производит лицо-гарант исходя из объемов перевозимых грузов
  - ◆ страхованию подлежит до 10% сумм таможенных платежей, страховой полис представляет национальная страховая компания(пул);
3. Таможенная служба на основании представленного договора страхования и страхового полиса вносит гаранта в реестр;
4. Информация передается сопредельным странам;
5. Используя систему индивидуальной защиты, гарант вписывает публичные и зашифрованные данные в транспортные документы;
6. В МПП при необходимости сравниваются публичная и зашифрованная(сканируется) информация;
7. Ответственность за выплаты при недовозе товаров перед таможенной службой несет страховая компания, предоставившая страховой полис.

10

kacb shestakov 01.02.10

## Позитивные перспективы

- ◆ Одноразовые действия на годовой период
- ◆ Любое лицо: перевозчик, экспедитор, оператор мультимодальной перевозкой, экспортер\импортер могут применять эту норму
- ◆ Один из шагов по исполнению рамочного стандарта ВТамО по введению института «уполномоченного экономического оператора»
- ◆ Кратное уменьшение затрат на страховое обеспечение уплаты таможенных платежей

11

kacb shestakov 01.02.10

## Проверки в МПП >ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- ◆ Применение в качестве единого транзитного документа транспортного СМР, СМГС
- ◆ Сокращение количества документов для оформления транзита до 2~5:
  - Инвойс
  - Транспортный документ
  - Лицензия\разрешение
  - Документ подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей.
- ✓ Сокращение количества контролирующих ведомств на границе,
- ✓ Применение принципа «одного окна» на совместном МПП,
- ✓ Применение дифференцированного контроля на основании предварительной информации из страны экспорта о завершённых операциях в страну импорта

12

kacb shestakov 01.02.10

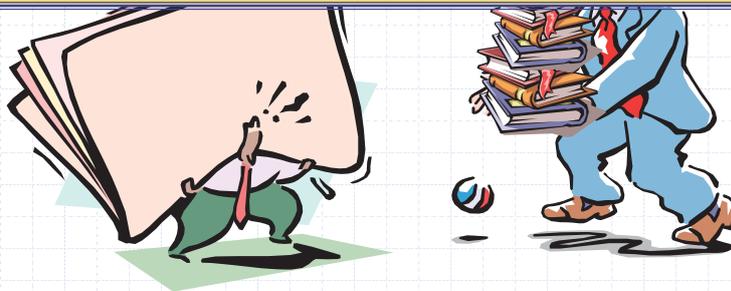
## Принципы «одного окна»

- Описание бизнес-процессов в ведомстве
- Исключение дублирующих документов и информации
- Установление «0» - отношений;
- Установление жесткого, краткого перечня документов для каждой процедуры;
- Установление регламентов времени для каждой процедуры;
- Установление конкретной ответственности таможенного служащего за действия \ бездействия;

13  
kacb shestakov 01.02.10

## Отсутствие системы одного окна при транзите в РБ, РФ, РК

**ДОСТАТОЧНО  
не более  
2~3 документов к товару,  
и 2~3 документа перевозчика**



14  
kacb shestakov 01.02.10

## Регистрация транспортного средства в автомобильном МПП



При наличии GSM сообщения и предварительной информации при отсутствии претензий системы рисков автомобиль проезжает МПП, при выезде водителем на транспортном документе СМР наносится линейный штрихкод подтверждающий легальный ввоз товара

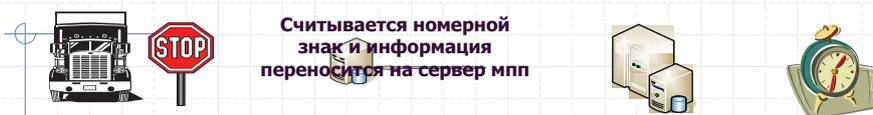


Информация передается в сервер КТК и таможенную назначения

15

kach shestakov 01.02.10

## Регистрация «0» отношений при подаче бумажных документов и отсутствии предварительной информации



- ◆ в таможенном офисе перевозчик на клавиатуре набирает:
  - регистрационный номер транспортного средства
  - вид документов
  - количество документов
- ◆ В зависимости от претензий системы рисков происходит таможенный контроль
- ◆ По окончании контроля таможенный служащий наносит линейный штрихкод на транспортный документ
- ◆ Информация передается в КТК и таможенную назначения



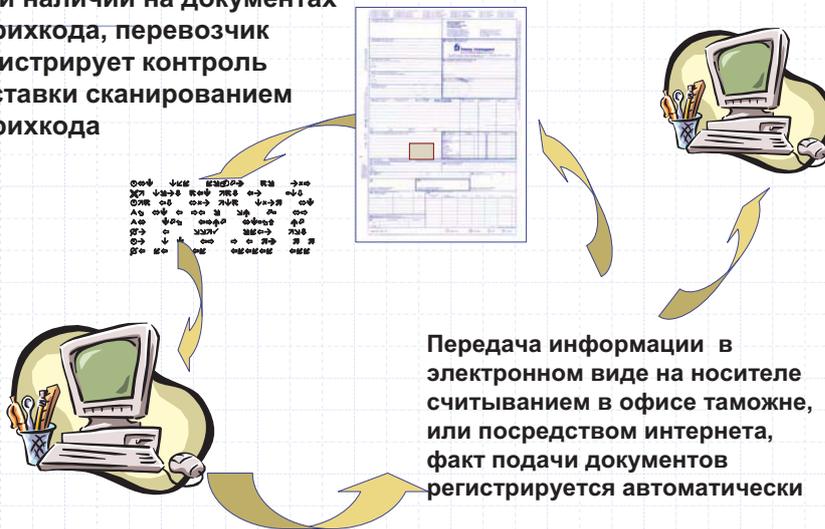
16

kach shestakov 01.02.10

## Опосредованная регистрация с использованием предварительной информации и штрихкодирования

При наличии на документах штрихкода, перевозчик регистрирует контроль доставки сканированием штрихкода

Рекомендации UNeDocs



17

kacb shestakov 01.02.10

## Информация для таможенного контроля при доставке товаров автомобильным транспортом имеющаяся в транспортной накладной и инвойсе

- **ОТПРАВИТЕЛЬ**- страна экспортер, наименование, адрес
- **ПОЛУЧАТЕЛЬ**- страна, наименование, адрес, место получения\СВХ
- **ТОВАР**-наименование, количество, классификация, стоимость
- **ПЕРЕВОЗЧИК**-страна, регистрационные данные, водитель.
- **СОПРОВОЖДАЮЩИЕ** документы

18

kacb shestakov 01.02.10



## Информация для таможенного контроля содержащаяся в штрихкоде для товаров перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом

- **ОТПРАВИТЕЛЬ**- страна экспортер, наименование, адрес;
- **ПОЛУЧАТЕЛЬ**- страна, наименование, адрес, место получения;
- **ТОВАР**-наименование, количество, классификация, стоимость;
- **ПЕРЕВОЗЧИК**-страна, регистрационные данные, водитель;
- Код доступа пользователя -ЭЦП
- Генератор случайных цифр
- Код МПП, время регистрации
- Код таможни назначения и время доставки
- Код места получения\СВХ



>>> **ВСЯ ВЫШЕИЗЛОЖЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТОЛЬКО  
БУКВЕННО-ЦИФРОВАЯ, НЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ.**

19

kacb shestakov 01.02.10

## Приобретаемые выгоды

### – Участники ВЭД

- Возможность формально затребовать отчет о действиях совершенных таможенной службой.
- Сокращение времени «прохождения регистрации»
- Отсутствие субъективного фактора

### – Таможенная служба

- Возможность формально предъявить претензии к информации и количеству документов
- Сокращение времени прохождения документов к исполнителю
- Возможность контроля прохождения документов по департаментам в режиме on-line

20

kacb shestakov 01.02.10

## **Действия таможни при таможенном контроле по доставке товаров железнодорожным транспортом**

- В МПП
  - уполномоченный служащий КТЖ передает документы таможне в МПП, т.е. устанавливается «0» отметка;
- таможенный инспектор:
  - при необходимости сканирует документы;
  - сверяет данные имеющиеся в таможне с данными представленными КТЖ в электронном виде;
  - совершает необходимые действия для таможенного контроля исходя из системы рисков;
  - наклеивает стикер/или наносит штрих код на транспортный документ, чем завершает действия в МПП;
  - передает информацию на сервер в МПП;
- В ЦОУ КТК МФ РК
  - информация полученная из МПП передается в таможню назначения;

21

kacb shestakov 01.02.10

## **НЕОБХОДИМЫЕ действия для исключения лишних документов**

- Совместить программы РЖД/КТЖ и КТК для получения предварительной информации в МПП (опыт Украины, Узбекистана, Прибалтики)
- В соответствии с конвенцией 2002г. «О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» ст.2...установлении процедуры международного таможенного транзита для перевозки грузов, осуществляемой железнодорожными компаниями с использованием железнодорожной накладной. ...  
>>> **применить в качестве ДКД железнодорожную накладную СМГС**

22

kacb shestakov 01.02.10

## Информационные потоки



## Достигается исключение лишних процедур и документов

- ~~- создание и заполнение документов контроля доставки;~~
- ~~- создание и заполнение краткой декларации;~~
- ~~- исключить взаимосвязь между стационарными платежами и регистрацией контроля доставки ж.д. транспортом;~~
- передача информации в упрощенном формате не сканированных документов позволит обеспечить высокую скорость передачи информации;
- видимая информация штрих-кодирование будет подтверждением для дальнейших действий по таможенному оформлению.