



Ратифицированные Конвенции:



- *1. Конвенция о дорожном движении – 1968 г.*
- *2. Конвенция о дорожных знаках и сигналах – 1968 г.*
- *3. Конвенция о договоре международной перевозки грузов КДПГ – 1956 г.*
- *4. Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП – 1975 г.*
- *5. Конвенция о международной гражданской авиации – 1975 г.*
- *6. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа – 1973 г.*



Необходимые Конвенции для ратификации Республики Таджикистан:



- 1. Европейское соглашение относительно работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR) (ЕСТР) (01.07.1970);
- 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) (ДОПОГ) (30.09.1957);
- 3. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах предназначенных для этих перевозок (АТР) (01.09.1970);
- 4. Соглашение о введении глобальных технических правил для колёсных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колёсных транспортных средствах. (25.06.1998);
- 5. Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (21.10.1982);



**Для устранения барьеров РТ
подписала следующие
Соглашения:**



- 1. О массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих международные перевозки по автомобильным дорогам государств участников СНГ 1999г;
- 2. О взаимодействии государств участников СНГ в области международных автомобильных перевозок 2003г;
- 3. О введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территории государств-участников СНГ 2004г;
- 4. Межправительственные Соглашения по Азиатской сети автомобильных дорог 2004г;
- 5. Межправительственные Соглашения по Азиатской сети трансазиатских железных дорог 2005г.



Постановления ПРТ



№123 от 26 марта 1997г. «О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в РТ»

№321 от 16 июля 1997г. «О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства РТ от 26 марта 1997г №123

№423 от 7 сентября 2006г. «О внесении изменений в Постановление Правительства РТ от 26 марта 1997г. №123

№364 от 12 сентября 1998г. «О создании деятельности автотранспортных экспедиционных компаний международных автомобильных перевозчиков РТ»

№342 от 4 августа 2003г. «Об утверждении порядка, регламентирующего международных автомобильные перевозки в РТ»

№212 от 2 мая 2007г. «О транзитном проезде международных автотранспортных средств по территории РТ и создании приграничных международных автомобильных терминалов»

№540 от 2 ноября 2007г. «Об утверждении Положения приграничных международных автомобильных терминалов и Технологических карт по определению маршрутов транзитного проезда международных автотранспортных средств по территории РТ»

№546 от 2 ноября 2007 г. «Об утверждении ставок сбора за проезд иностранных автотранспортных средств по территории РТ» ...



Приграничные международные автомобильные терминалы



Приграничные международные автомобильные терминалы – это специализированные объекты, предназначенные для регулирования и обслуживания деятельности международных автотранспортных средств.





Законодательная база, регулирующая
международные автомобильные
перевозки в Республике Таджикистан



Основные постановления:

- Постановлением №212 от 2 мая 2007 года
«О транзитном проезде международных автотранспортных средств по территории РТ и создании приграничных международных автомобильных терминалов»
- № 540 от 2 ноября 2007 года
«Об утверждении Положения приграничных международных терминалов и Технологических карт по определению маршрутов транзитного проезда международных автотранспортных средств по территории РТ»

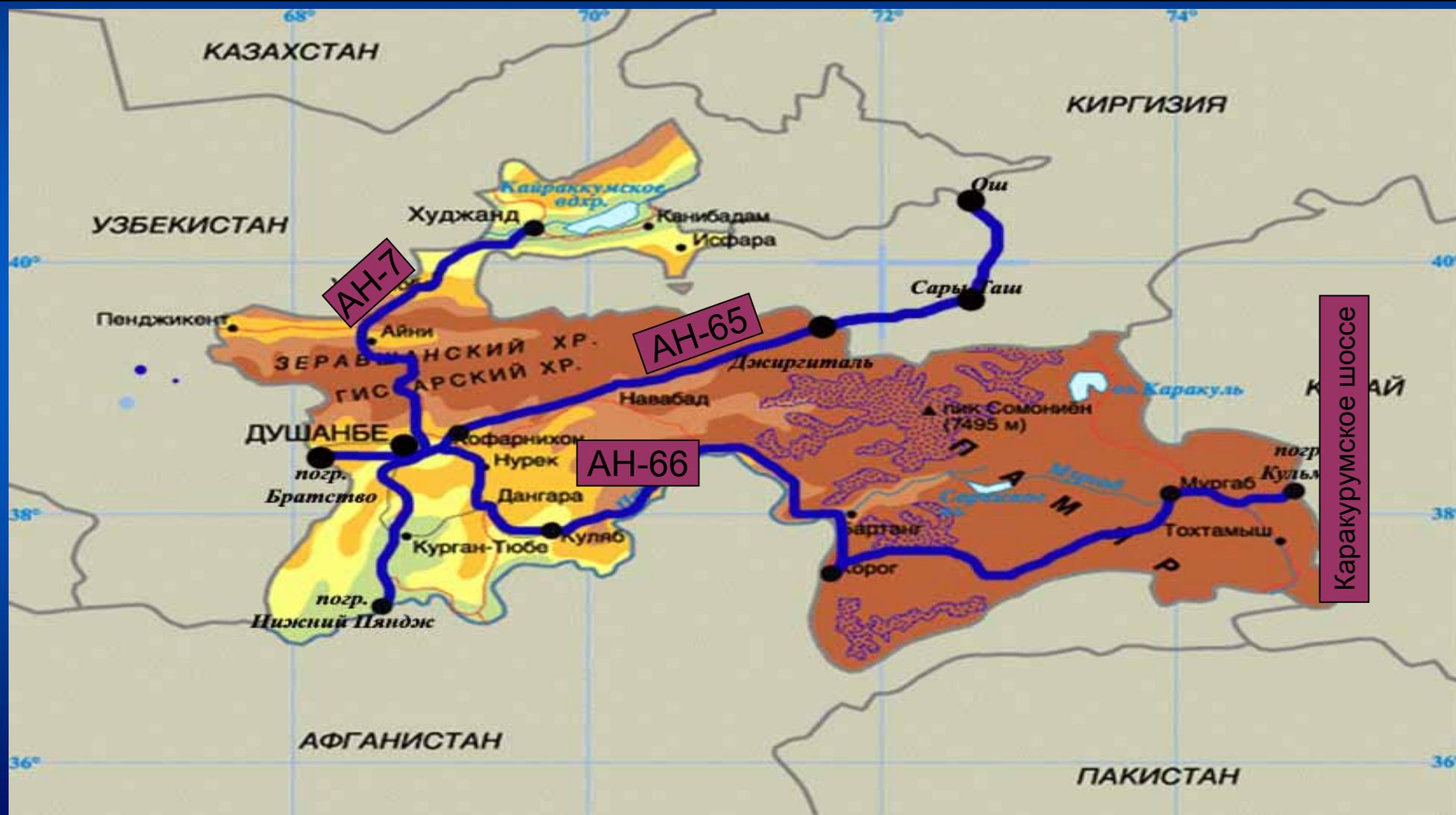


РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИГРАНИЧНЫХ ТЕРМИНАЛОВ





Международные маршруты АН-7 Худжанд-Душанбе-Нижний Пяндж; Ан-65 Ош-Сары-Таш-Карамык-Вахдат-Душанбе-Иурсун-Заде-Узун-Термез; АН-66 Душанбе-Куляб-Калайхум-Хорог-Мургаб перевал Кульма



Каракорумское шоссе



Роль системы МДП в Республике Таджикистан



Система МДП была разработана с целью уменьшения трудностей, с которыми сталкиваются перевозчики, и в то же время предоставить в распоряжение таможенных органов международную систему контроля, способную заменить традиционные национальные процедуры и защитить при этом каждое государство транзита от нелегального ввоза грузов. Таджикистан с 14 июля 2003 года применяет эту систему, что позволяет упростить процедуру транзита через Таджикистан.



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**