

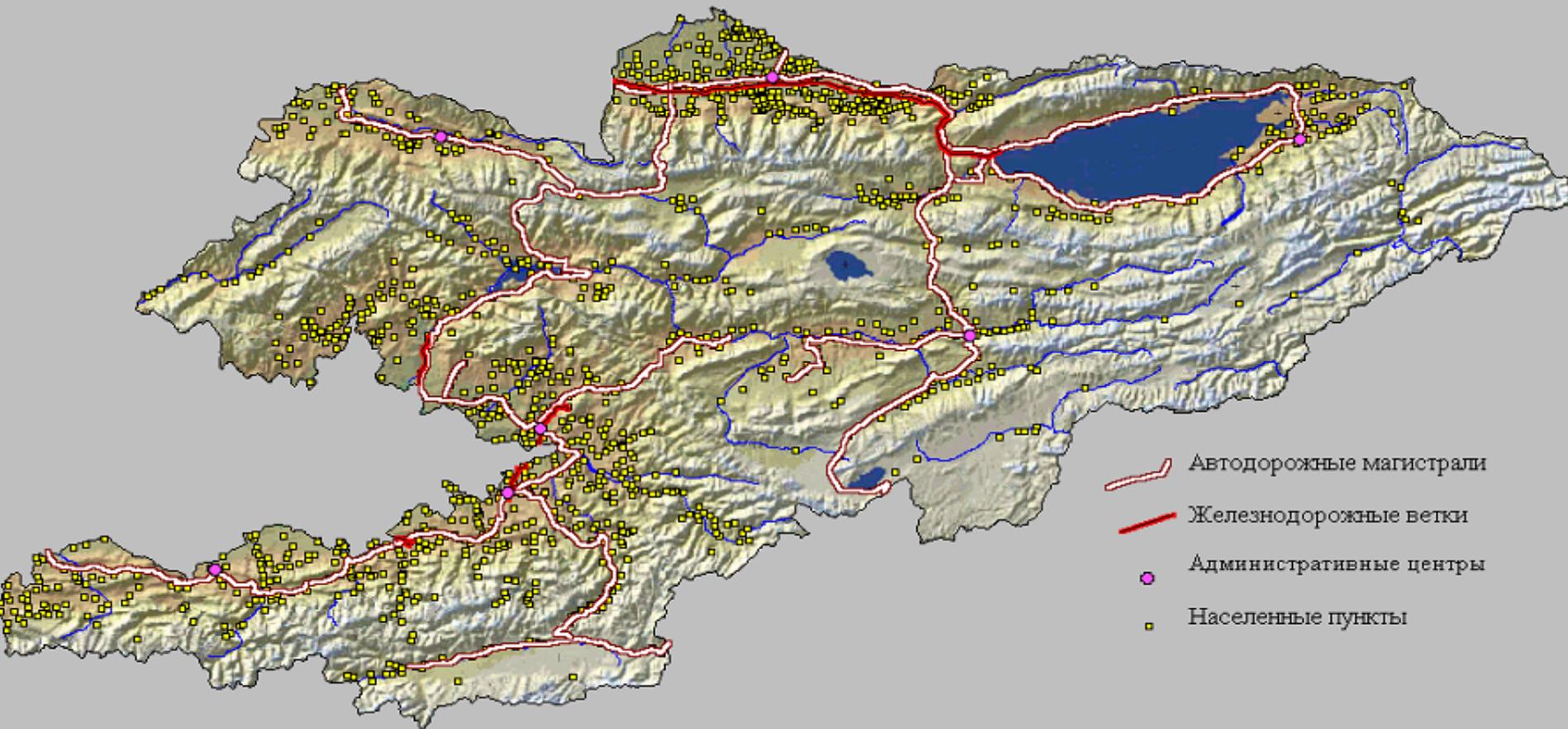


Безопасность наземных транспортных средств

**Докладчик:
Директор
Государственной
транспортной инспекции при Министерстве
транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики**

Ы. Бариев

Транспортные пути Кыргызской Республики



В Кыргызской Республике 97% грузовых и пассажирских перевозок осуществляется именно автомобильным транспортом

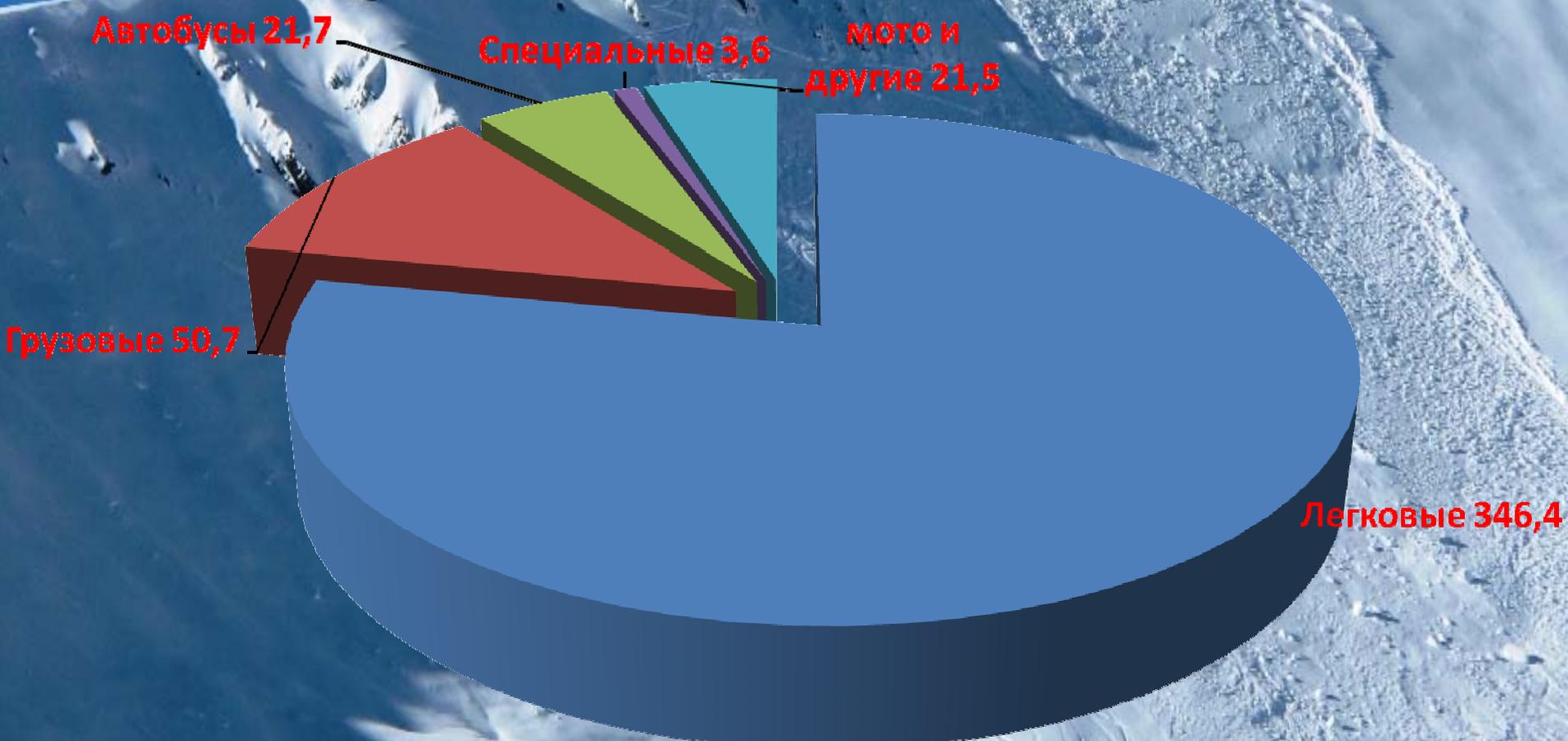
В Кыргызской Республике:

- автомобильные дороги составляют - 34000 км**
- железные дороги - 424,6 км**
- водные пути, внутренние и только на озере Иссык-Куль - до 160 км₂**

Существующая железнодорожная магистраль Кыргызской Республики



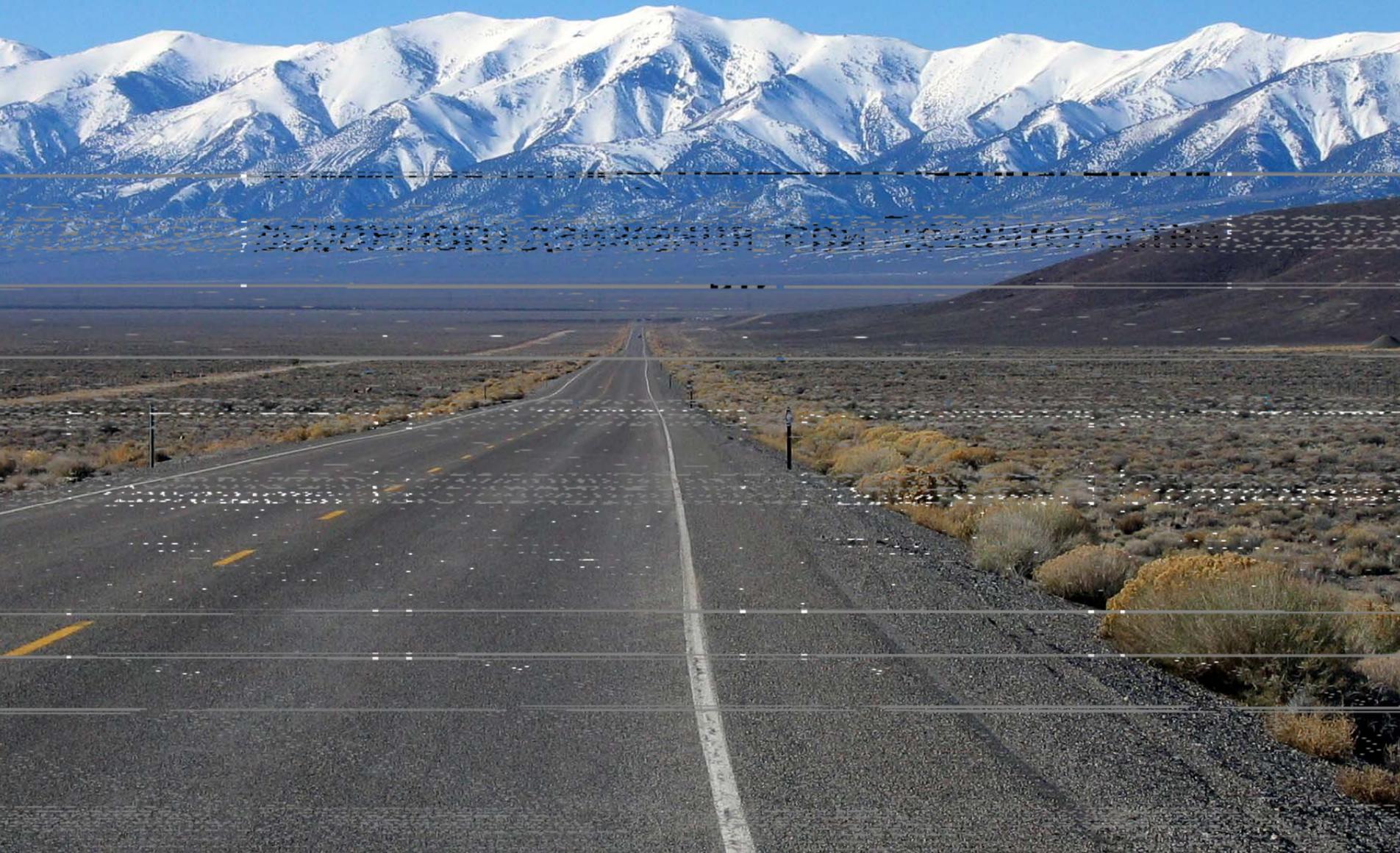
Количество автотранспортных средств в Кыргызской Республике



Всего 444,1 тыс. автомобилей, в том числе:

346,4 тыс. - легковых; 50,7 тыс. - грузовых автомобилей; 21,7 тыс. - автобусов; 3,6 тыс. - специальные автомобили; 21,5 тыс. - мото и другие

Структура государственных органов





Функции Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской республики

- ❖ Проведение транспортной политики
- ❖ Государственное регулирование
- ❖ Профилактика ДТП
- ❖ Проектирование, строительство и содержание автомобильных и железных дорог

Функции Министерства
внутренних дел

Главное управление
безопасности дорожного
движения

Соблюдение
правил
дорожного
движения

Надзор за
строительством,
ремонт и
эксплуатацией
автодорог

Технический
осмотр
транспортных
средств

Функции Министерства чрезвычайных ситуаций

Мониторинг
лавиноопасных участков
горных
дорог, селеопасных
участков

Проведение работ по
принудительному сходу
лавин

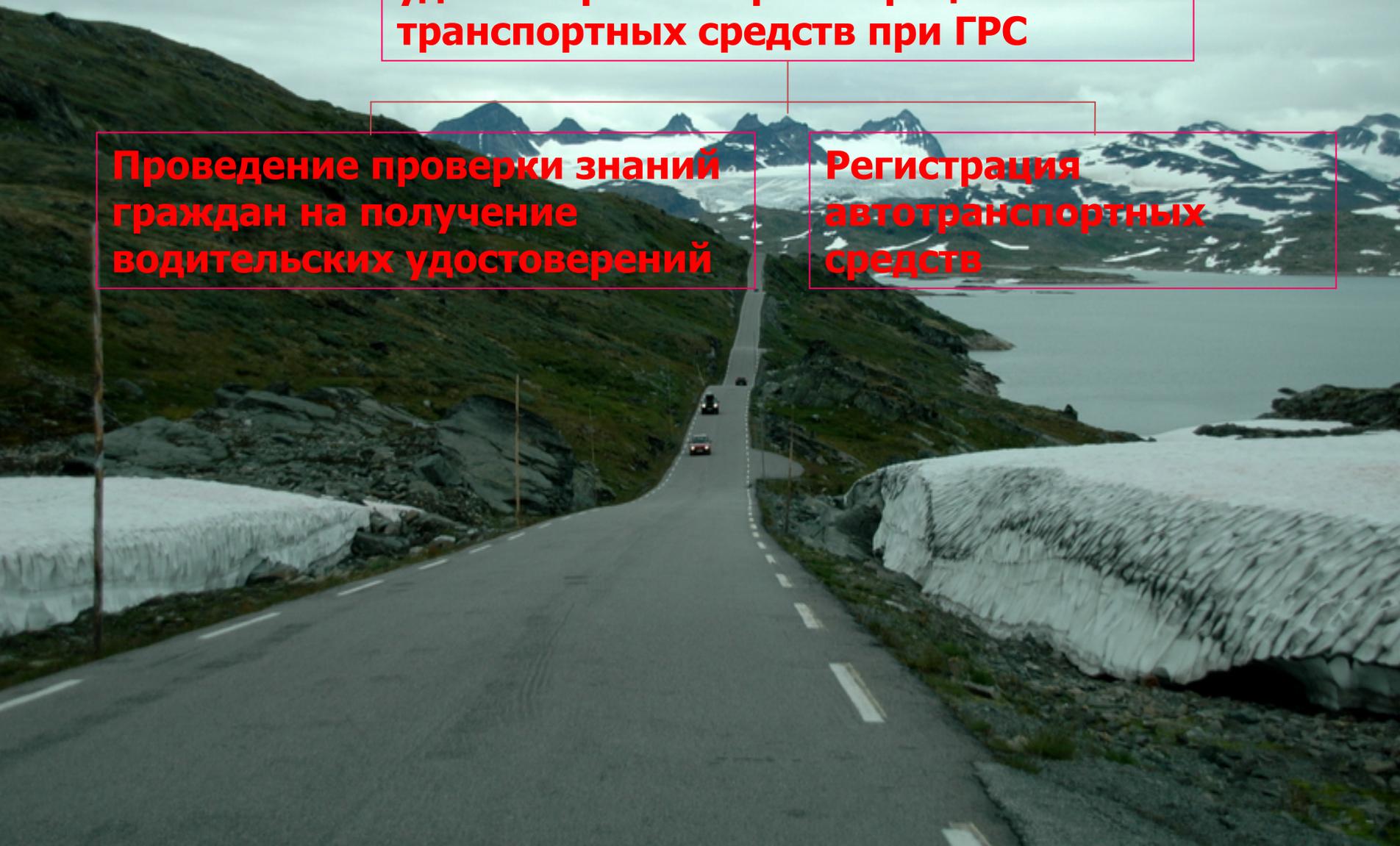
Проведение
профилактических работ
на селеопасных участках

Государственная регистрационная служба

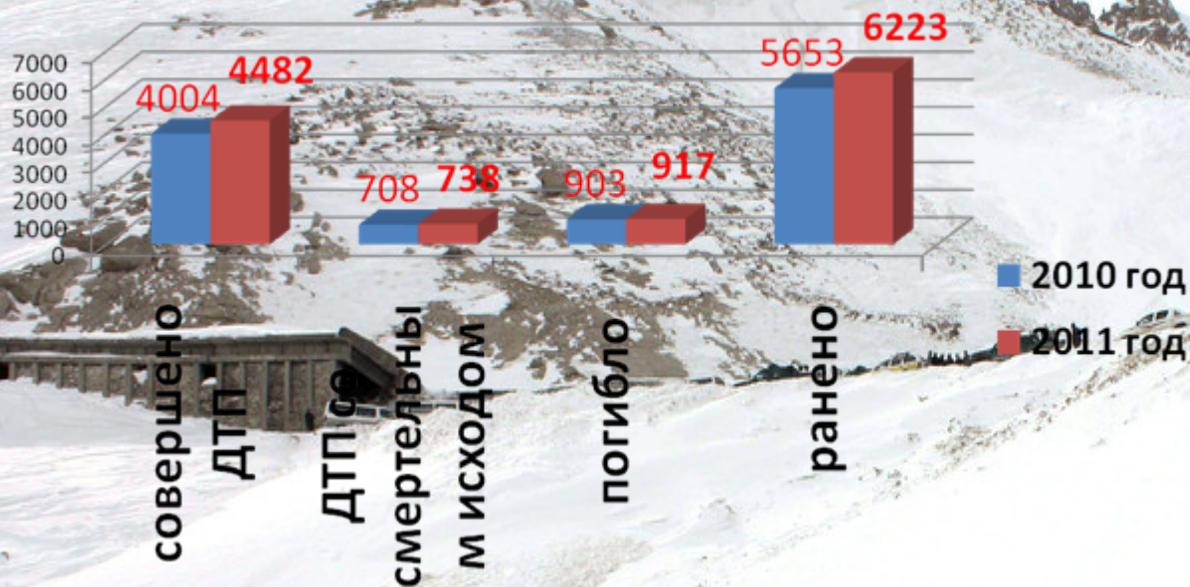
Департамент выдачи водительского удостоверения и регистрации транспортных средств при ГРС

Проведение проверки знаний граждан на получение водительских удостоверений

Регистрация автотранспортных средств



Сведения об аварийности в Кыргызской Республике



Сведения о ДТП по видам происшествий



Проблемы при обеспечении безопасности



- **Изношенность внутренней дорожной сети страны, парка дорожно-строительной техники, мостов и мостовых сооружений**
- **Техническое состояние транспортных средств.**
- **Подготовка водительского состава**

Меры по обеспечению безопасности

- ❑ Создана комиссия по обеспечению безопасности при Правительстве Кыргызской Республики (ПКР)
- ❑ Постановление ПКР от 14.08.2008г. № 445 «Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автотранспортными средствами в Кыргызской Республике»
- ❑ Постановление ПКР от 25.12.2008г. № 721 «Об утверждении Плана мероприятий по ОБДД в КР на 2009-2011г.» по модернизации Автоматизированной системой управления дорогами и светофорных объектов, оснащение автодорог комплексами фото-видеофиксации



Меры по обеспечению безопасности

- Строительство современных автомобильных магистралей
- Передача технического осмотра современным диагностическим центрам.
- Установление тахографов



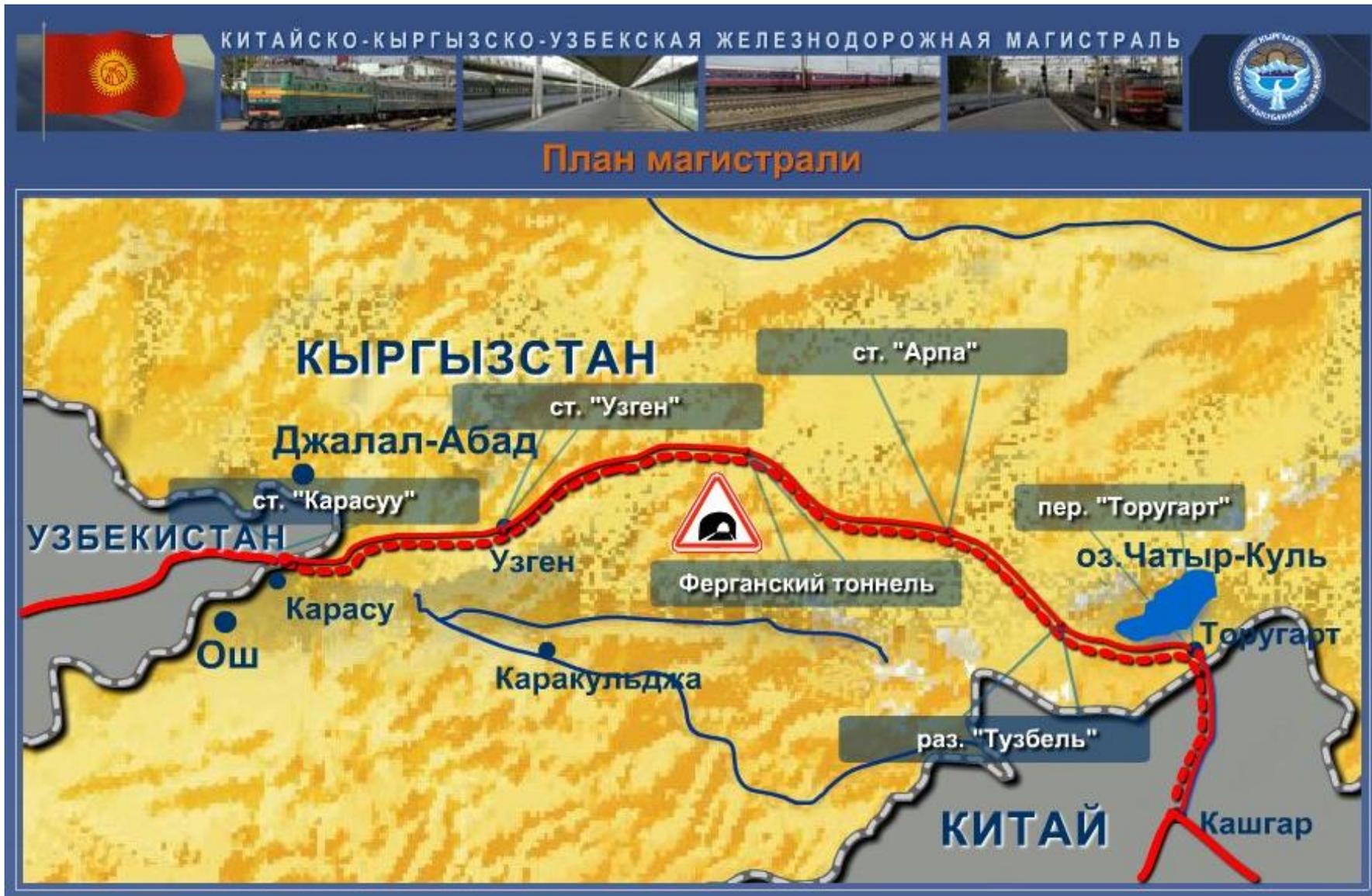
Реабилитация международных транспортных коридоров

- Реабилитация дорог: Ош-Иркештам (с 0 по 240 км), - с выходом в Китай и Сарыташ-Карамык (с 0 по 136 км) – с выходом в Таджикистан
- Реабилитация дороги Бишкек – Нарын – Торугарт (с 9 по 539 км) – с выходом в Китай
- Реабилитация участка дороги Ош-Баткен-Исфана (с 10 по 350 км) – с выходом в Таджикистан
- Реабилитация участка дороги Тараз-Талас-Суусамыр (с 75 по 104 км) – с выходом в Казахстан



Маршрут железнодорожной магистрали КНР – КР – РУ

18



Спасибо за внимание

