

Тезисы
Выступления Заместителя Председателя
Комитета таможенного контроля Айсагалиевой С.С.
на конференции на тему
«О перспективах развития трансазиатских и евро-азиатских
транзитных перевозок через Центральную Азию
на период до 2015 года»
(Душанбе, 23-24 октября 2007 г.)

Уважаемые дамы и господа!

Позвольте поприветствовать Вас по случаю проведения конференции на тему «о перспективах развития трансазиатских и евро-азиатских транзитных перевозок через Центральную Азию на период до 2015 года».

По нашему мнению, Конференция позволит не только обменяться мнениями по улучшенному интегрированному управлению границ и гармонизации процедур, опытом в области модернизированного подхода в администрировании деятельности таможен и транспортной сферы, но и даст широкую возможность для знакомства и общения друг с другом.

Таможенная служба Казахстана стремится соответствовать международным стандартам, главные ориентиры которых определяются и разрабатываются Всемирной таможенной организацией.

Экономика Казахстана, расположенного в центре Евразийского континента между емкими и динамично развивающимися рынками Европы, Восточной и Юго-Восточной Азии, во многом зависит от эффективного использования потенциально высоких транзитных возможностей государства.

Обеспечение конкурентоспособности транспортно-коммуникационного комплекса страны на мировом рынке и увеличение транзитных потоков через территорию Республики Казахстан рассматриваются Стратегией "Казахстан-2030" и в ежегодных посланиях Президента Республики Казахстан к народу Казахстана в качестве одних из долгосрочных приоритетов экономического развития.

Претворение в жизнь данной цели является одной из приоритетных задач в политике таможенных органов на ближайшие годы.

Республика Казахстан является одним из государств, ратифицировавших Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 1975г.), а так же Соглашение о единых условиях транзита через территории государств-участников Таможенного союза (г. Москва, 22 января 1998 г.).

Увеличению роста транзитного потенциала во многом способствуют меры, направленные на создание более благоприятного инвестиционного климата в республике, осуществление, посредством либерализации таможенного законодательства, более открытого, прозрачного таможенного администрирования, призванного облегчить торговые сделки, совершаемыми участниками ВЭД

оснащение пунктов пропуска новейшими средствами таможенного контроля, а также создание единых контрольно-пропускных пунктов (далее – ЕКПП).

Так, с 2006 года при режиме транзита вместо грузовой таможенной декларации применяется документ контроля доставки. Таким образом, упрощены процедуры таможенного оформления при транзите товаров, тем самым стимулируется развитие внешнеторговых связей.

В Таможенный кодекс Республики Казахстан, внесены дополнения, позволяющие лицам избежать расходов на оформление отдельного документа контроля доставки на каждого получателя при консолидированной перевозке (когда на одном транспортном средстве перемещаются товары нескольких получателей). Таким образом, предоставляется возможность оформления одной ДКД на нескольких лиц, осуществляющих консолидированную перевозку.

В целях повышения достоверности и ускорения процесса таможенного оформления, повышения качества досмотра, снижения несанкционированных задержек грузов, обнаружения посторонних вложений, увеличения эффективности и качества таможенного контроля, для инспектирования различных контейнеров в закрытом виде Комитетом таможенного контроля устанавливаются инспекционно - досмотровые комплексы (ИДК).

В 2007 году планируется оснащение мобильным ИДК таможни «Бахты» (граница Республики Казахстан и Китайской Народной Республики).

Комитетом таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан проводится активная работа по внедрению современных технических средств таможенного контроля в области автомобильных грузовых перевозок.

Так, в пунктах пропуска «Коргас», «Кордай», «Калжат», «Бахты», «Майкапчагай», «Достык», «Б. Конысбаева», «Жаназол», «Сыпатай Батыр», «Аул» и «Кайрак», установлены и введены в эксплуатацию Автоматизированные системы контроля доставки товаров (далее - АСКДТ).

Основное назначение данных систем является повышение эффективности контроля доставки товаров, находящихся под таможенным контролем, а также максимальное исключение «человеческого фактора» при проведении таможенного контроля.

Данная технология проведения таможенного контроля, с помощью АСКДТ позволяет исключить возможные факты фальсификации прохождения пункта пропуска при выезде за пределы таможенной территории (лжетранзита), а также усилить контроль за не допущением несанкционированной выгрузки товаров из транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.

Кроме того, оборудование АСКДТ позволяет обеспечивать круглосуточное видео наблюдение за зоной таможенного контроля пунктов пропуска, как непосредственно на самом пункте пропуска, так и удаленно - в Комитете таможенного контроля.

Говоря о результатах работы АСКДТ необходимо отметить, что за время её эксплуатации обеспечивается не только сохранность доставки товаров, следующих под таможенным контролем, но и приведены в соответствие допустимые параметры (вес, габариты) транспортных средств, перемещаемых через

таможенные посты, а также обеспечивается достоверность декларирования веса товара перемещаемого через АСКДТ.

В целом система АСКДТ является гибкой, имеется возможность совершенствовать её с учетом разработки более новых технологий. Система легко интегрируется с другими техническими средствами, предназначенными для осуществления контроля (например - приборами радиационного контроля), что является большим преимуществом перед другими аналогичными системами.

В настоящее время, АСКДТ не имеет аналогов на постсоветском пространстве.

Данная система получила высокую оценку от ряда международных организаций и зарубежных таможенных экспертов.

Внедрение АСКДТ является одним из элементов проекта «Электронная таможня» разрабатываемого в рамках программы «Электронное Правительство».

Таможенной службой Республики Казахстан инициирован вопрос о внедрении принципа «одной остановки» и осуществления совместного контроля всеми контролирующими органами государств, сопредельных с Республикой Казахстан.

Юридической основой внедрения совместного таможенного контроля являются международные соглашения по упрощению таможенных процедур и гармонизации пограничного контроля.

Совместный контроль основан на единой методологии, предусматривающей комбинированные действия приграничных структур обеих стран на общем участке, однако, при реализации этой концепции на практике возможны различные варианты в зависимости от конкретных условий местности.

Таможенной службой Республики Казахстан был инициирован вопрос о внедрении процедуры совместного таможенного контроля с Российской Федерацией. В качестве пилотного проекта был выбран один таможенный пункт пропуска на казахстанско-российском участке границы.

На сегодняшний день в Республике Казахстан наблюдается рост количества автотранспортных средств, перемещаемых по территории страны в таможенном режиме «транзит товаров», так в 2004 году транзитом по таможенной территории Республики Казахстан проследовало 202 028 транспортных средств перемещающих различные грузы, в 2005 году – 212 673 транспортных средств, в 2006 году – 288 383 транспортных средств. За девять месяцев 2007 года транзитом по территории Республики Казахстан проследовало 254 969 транспортных средств.

Таким образом рост количества транспортных средств, перемещаемых транзитом по территории Республики Казахстан с 2004 по 2007 годы в среднем составляет 34 482 транспортных средства в год.

Существенное увеличение обусловлено либерализацией таможенного законодательства Республики Казахстан, снижением таможенных сборов за таможенное сопровождение и сокращением сроков таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств за счет внедрения на таможенной границе республики технических средств таможенного контроля (АСКДТ, TCSCAN, «Янтарь»).

В целях дальнейшего развития транзитного потенциала республики планируется создание в непосредственной близости от таможенной границы центров таможенного оформления (терминалов), оснащенных современными складами временного хранения, удобными подъездными путями, обладающих развитой инфраструктурой. Данная мера позволит перевозчикам проходить таможенное оформление в комфортных условиях, не зависеть при таможенном оформлении от времени работы режимных объектов (пограничных застав), при необходимости производить на территории СВХ погрузочно-разгрузочные операции, а также операции по сортировке и маркировке поступающих грузов. Кроме того, данная мера позволит таможенным органам производить более качественный контроль за товарами и транспортными средствами, перемещаемыми по территории Республики Казахстан.

Все приведенные выше меры позволят разгрузить таможенную границу республики, облегчат процедуру перемещения участниками ВЭД таможенной границы страны, что в свою очередь сделает Казахстан более привлекательным для мировых бизнесструктур.

Убеждены, что шаги по совершенствованию таможенного администрирования и внедрению новых технологий в деятельность таможенных органов будут способствовать:

- сокращению времени прохождения таможенного контроля;
- росту транзитных грузопотоков через территорию Республики Казахстан, увеличению товарооборота с сопредельными государствами и пропускной способности;
- повышению качества предоставляемых транспортных услуг, увеличению скорости доставки грузов, сокращению транспортных издержек;
- укреплению торгово-экономических и политических связей с сопредельными государствами, что будет служить дальнейшей стабилизации политической ситуации и экономическому развитию в регионе.

В заключение, позвольте поблагодарить организаторов Конференции за предоставленную возможность встретиться и обсудить наиболее актуальные вопросы нашего дальнейшего сотрудничества в области содействия торговле и развитию транзитного потенциала.