













Международные логистические центры/ узлы в Центральной Азии

# Создание современных логистических центров в Центральной Азии









#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















# Основная проблема для транзитных перевозок в Центральной Азии:

- Задержки на границах;
- Высокие транспортные расходы и коррупция;
- Множество правил/документации/инспекции, необходимые при пересечении границы









#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















## Облегчение наземных перевозок в Центральной Азии:

- Свести к минимуму задержки при пересечении границ;
- Свести к максимуму функционирование автомобильных и железнодорожных транспортных средств через границы;
  - Минимизировать перевалку грузов на границах









#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















## Как решать эти проблемы?

Логистические центры помогут, но....

- Улучшить доверие между правительствами стран Центральной Азии
- Не поддавайтесь искушению осуществлять «охранное законодательство»









#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















# Современные логистические центры могут помочь:

- Где требуется перевалка груза, сделать это наиболее эффективно;
- Сочетание многих необходимых функций в одном месте (хранение, таможня и т.д.);
  - Консолидация и функции дистрибуции вблизи крупных городов



Consulting Engineers





финансируется Европейским





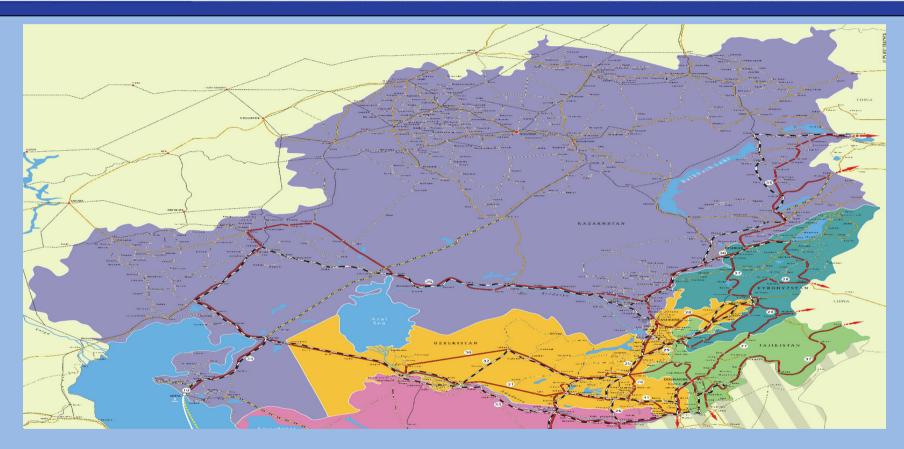




















#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















## Наша оценка подхода:

- 1. Подходящие проекты определенны с бенефициарами
- 2. Применение критериев отбора для установления приоритетов
- 3. Выполнить технико-экономические обоснования по отдельным подходящим проектам
  - 1. Оценка возможностей для участия частного сектора
    - 2. Ранг по изучению результатов









финансируется Европейским

#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















### Критерии оценки проектов Логистические центры:

		Кол-во в %-
		ОМ
		соотношен
	Месторасположени	ии
1	е	20%
2	Высокий потенциал движения	20%
3	Привлекательность для инвесторов	20%
4	Обязательства для инвесторов	15%
5	Статус проекта	10%
	Положительное социальное	
6	воздействие	5%
	Нет неблагоприятной экологической	
7	среды	5%
	Никаких серьезных юридических	
8	факторов	5%
	всего	100%

Система очков: 1 = минимальное очко по отношению к каждому критерию; 5 = максимальное.









финансируется Европейским





























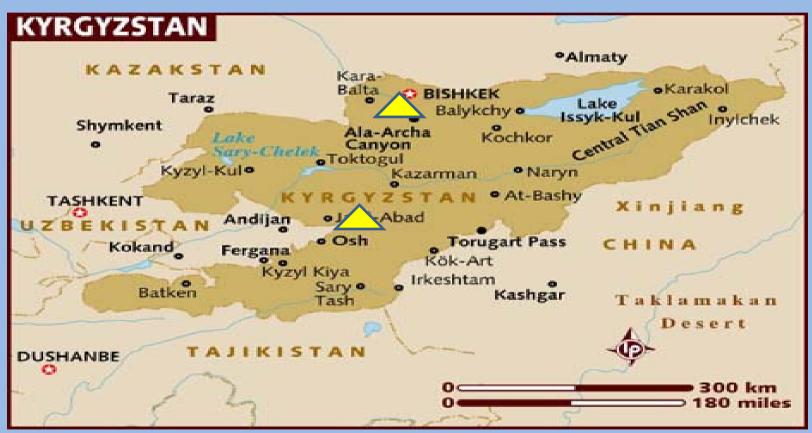




















финансируется Европейским





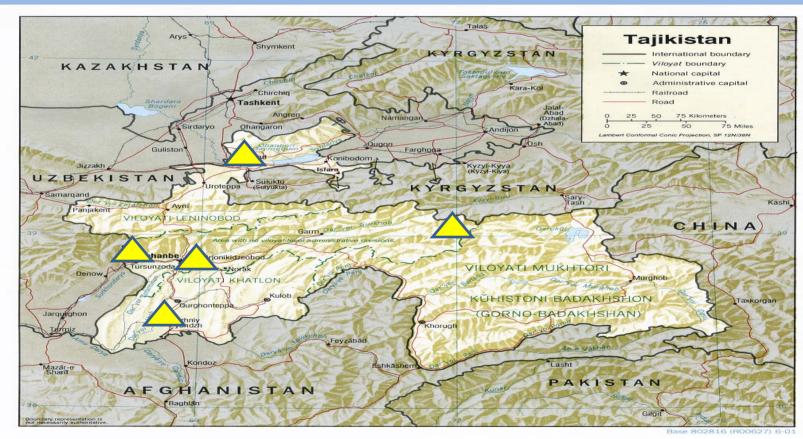




















финансируется Европейским

















































#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















# Важнейшая критерия отбора: Поддержать цель нашего проекта:

"Поддержка международной торговли и содействие движению товаров по коридору ТРАСЕКА, посредством совершенствования логистических возможностей, совместимости и мультимодальных перевозок"























# Определить сильные исчисляемые выгоды для каждого подходящего проекта

- Каждая страна имеет свои обоснования для создания логистических центров
- Но, должны быть исчисляемые преимущества для пользователей, которые улучшат поток товаров в регионе и снизят транспортные расходы









#### FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE















# Выводы

- Некоторые факторы способствуют высокой стоимости и трудностям для транзитных перевозок в Центральной Азии;
- Недоверие между правительствами и защитное законодательство являются основными факторами;
- Эффективное пересечение границ, сводя к минимуму перегрузы и смену транспортных средств, и современные логистические центры будут способствовать улучшению транспортной среды







