



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/54/06
23 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the statement by Ambassador Sychov, Permanent Mission of Belarus to the OSCE, delivered to the Introductory Plenary Session of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.



Постоянная делегация
Республики Беларусь в ОБСЕ

EF.DEL/54/06
23 May 2006

Original: RUSSIAN

**Выступление
Постоянного представителя Республики Беларусь в ОБСЕ
Посла А.Н.Сычева на 14-м Экономическом форуме ОБСЕ
(22 мая 2006 года, г.Прага)**

Пленарное заседание: Открытие

Спасибо г-н Председатель,

Сегодняшняя встреча представляет хорошую возможность обменяться опытом, "наилучшими практиками" в области транспорта, скоординировать наши совместные действия и попытаться определить конкретную роль ОБСЕ в решении транспортных проблем.

Республика Беларусь придает большое значение развитию сотрудничества в рамках экономического и экологического измерения ОБСЕ.

Мы поддержали избрание транспортной проблематики в качестве основной темы Экономического форума 2006 года. Ведь транспорт имеет ключевое значение для торговли и экономического развития, стабильности и безопасности. Об этом свидетельствуют как итоги подготовительных конференций, так и состоявшаяся в Вене в январе первая часть Экономического форума.

Г-н Председатель,

Транспортная система Республики Беларусь, являясь важнейшим элементом производственно-социальной инфраструктуры общества и, в целом, обеспечивая платежеспособный спрос на транспортные услуги, занимает весомое место в структуре валового внутреннего продукта: удельный вес услуг транспорта в валовом внутреннем продукте страны составляет 8 %.

В международной транспортной системе Беларусь в последние годы позиционирует себя как страна, у которой имеются широкие возможности для осуществления транзита пассажиров, грузов и транспортных средств.

Транзитные грузовые и пассажирские перевозки по территории Беларуси выполняются по II и IX Международным транспортным коридорам. Однако на современном этапе развития транспортная система Республики Беларусь по техническим, технологическим и организационным параметрам еще не в полной мере взаимоувязана с Европейской транспортной системой. В этой связи продолжается работа по совершенствованию транспортных коммуникаций и информационных систем, пограничных пунктов пропуска, придорожных сервисных комплексов по материально-техническому и бытовому обслуживанию перевозчиков.

Мы с большим интересом ознакомились с основными выводами и рекомендациями первой части экономического форума. Полагаем, что ОБСЕ также могла бы внести свой вклад в расширение регионального экономического сотрудничества и укрепление стабильности. В этом плане ОБСЕ стоит обратить особое внимание политической поддержке продления Панъевропейских транспортных коридоров на Восток и продвижения Азиатской транспортной системы на Запад.

Должен отметить, что Республика Беларусь, имея общие границы с Европейским союзом, с одной стороны, и с Россией, с другой стороны, и являясь участником Евразийского экономического сообщества, уделяет самое непосредственное внимание вопросу развития транспортных коридоров.

Вместе с тем, должен заметить, что Беларусь является государством, не имеющим собственного выхода к морю, что неизбежно создает определенные сложности в торговле и экономическом развитии. Проблематика стран, не имеющих выхода к морю, была достаточно подробно рассмотрена на январской встрече. Надеемся, что рекомендации по итогам этой дискуссии будут внимательно проанализированы и ОБСЕ использует свой политический вес для содействия в реализации Алматинской программы действий, налаживания диалога между заинтересованными государствами и организациями.

Как справедливо отмечено в документе офиса Экономкоординатора, решение транспортных проблем требует как технического обоснования, так и политической воли.

Г-н Председатель,

Вопросы развития транспортных сетей и обеспечения безопасности на транспорте в свете террористических угроз, экологических и технологических рисков вынуждают нас рассматривать проблематику транспорта во всем многообразии существующих проблем, на междисциплинарном уровне.

И именно такой комплексный, всеобъемлющий подход призвана обеспечить ОБСЕ за счет рационального использования имеющихся ресурсов и с учетом принятых документов и решений.

В этой связи нельзя не отметить значение одобренного в 2003 году в Маастрихте Документа-стратегии ОБСЕ для экономического и экологического измерения. Считаем, что на данном этапе необходимы дополнительные усилия со стороны государств-участников и структур ОБСЕ для успешной и всеобъемлющей имплементации Документа-стратегии. В этом отношении особое значение будет иметь осуществление офисом Координатора экономической и экологической деятельности ОБСЕ, а также полевыми присутствиями Организации соответствующей проектной деятельности.

Г-н Председатель,

Наша делегация поддерживает предложение Испании в отношении тематики следующего, 15-го Экономического форума. Полагаем, что проблематика экологической безопасности и устойчивого развития достаточно многогранна и имеет ключевое значение как для экономического развития, так и для налаживания взаимодействия и взаимопонимания между государствами-участниками ОБСЕ.

В заключение хотел бы поблагодарить бельгийское председательство, офис Экономкоординатора и МИД Чехии за хорошую подготовку Форума.

Спасибо, г-н Председатель.