სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის რეფორმა საქართველოში

სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის რეფორმის I ეტაპი

რეფორმის საწყის ეტაპზე (1998-2000 წ.წ.), მნიშვნელოვანი იყო სახელმწიფო შესყიდვების საკანონმდებლო ბაზის ფორმირება საქართველოში, რისთვისაც მიღებულ იქნა კანონი „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“, საქართველოს ეკონომიკის სამინისტროში ჩამოყალიბდა სახელმწიფო შესყიდვების დეპარტამენტი და გამოიცა შესაბამისი კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტები.

სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის რეფორმის II ეტაპი

რეფორმის მეორე ეტაპი იწყება ანტიკორუფციული კომისიის მიერ საქართველოს ეროვნული ანტიკორუფციული პროგრამის ფარგლებში სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის სრულყოფის ძირითადი მიმართულებების დასახვით.

სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის რეფორმის III ეტაპი

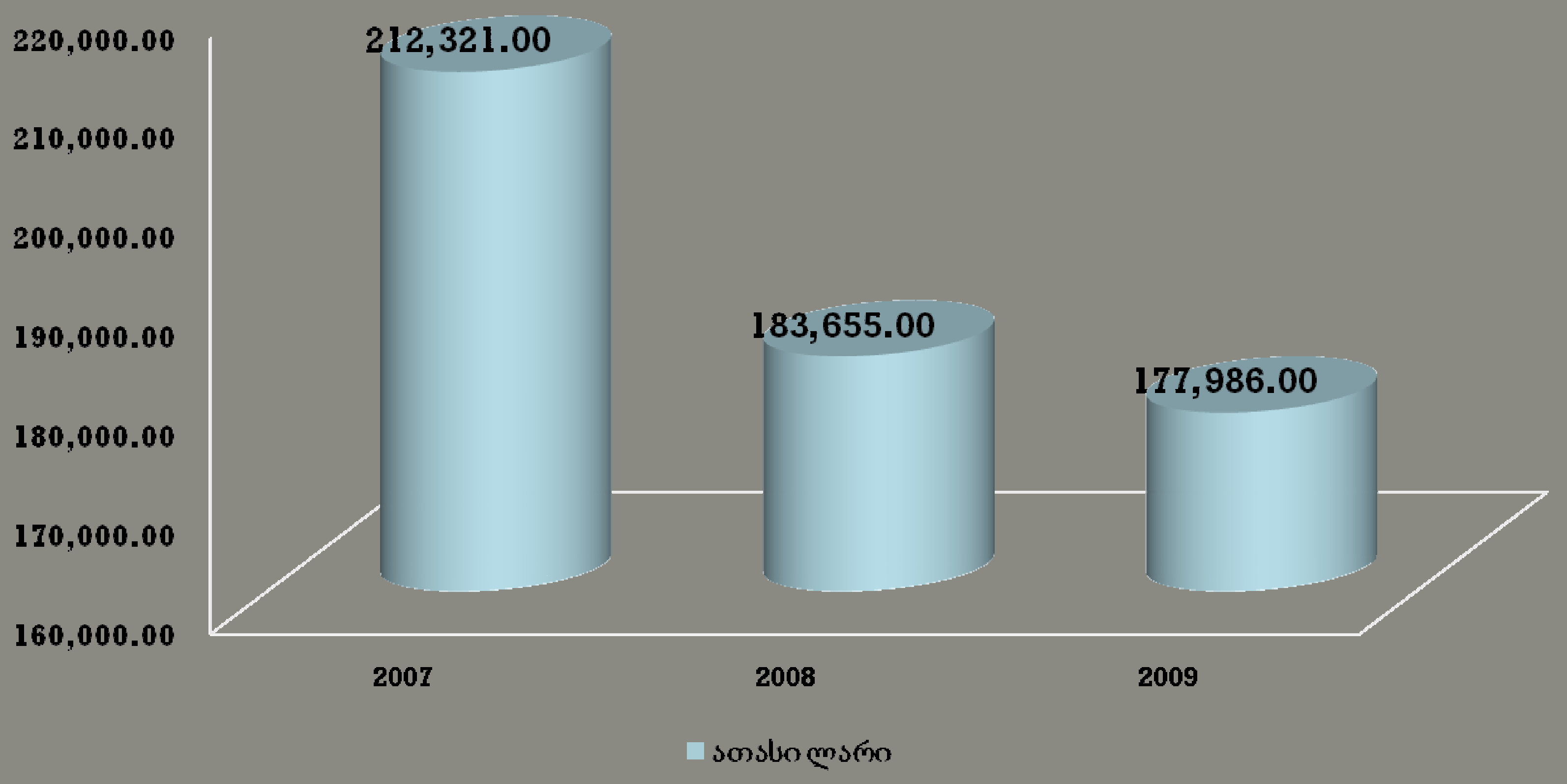
დაიწყო მსოფლიო ბანკის ექსპერტების მიერ **2001** წელს საქართველოს შესყიდვების გარემოს შეფასების ანგარიშის შედგენით, რომლის ძირითადი რეკომენდაციები საბოლოოდ დაზუსტდა **2002** წლის ზაფხულში საქართველოს მთავრობისა და მსოფლიო ბანკის ერთობლივ სემინარზე

სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის მიმდინარე რეფორმა

ელექტრონული შესყიდვების დანერგვა და საერთაშორისო ორგანიზაციების როლის გაზრდა სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების, მონიტორინგისა და საჯაროობის სრულყოფის მიმართულებით.

ქ. თბილისის ბიუჯეტით სატრანსპორტო სისტემაზე და გზების მშენებლობა-რეაბილიტაციაზე გამოყოფილი თანხები:

სახელმწიფო ბიუჯეტით გზების რეაბილიტაციაზე გამოყოფილი ასიგნებები



უცხოეთიდან მიღებული დაფინანსების წყაროებითა და გრანტებით განსახორციელებელი საინვესტიციო პროექტები და ამ პროექტების თანამონაწილეობასა და თანადაფინანსებაზე გათვალისწინებული ასიგნებები

სულ 909.6 ათასი ლარი

■ სახ. ბიუჯეტით ■ დონორი ორგანიზაციები

2008 წელს სულ საქართველოს გზების დეპარტამენტის მიერ საგზაო ინფრასტრუქტურის განვითარების, მოვლა-შენახვის, რემონტისა და მშენებლობაზე დახარჯულია: