



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

RC.DEL/238/10
21 October 2010

Original: RUSSIAN

Conference Services

**2010 OSCE REVIEW CONFERENCE
18 - 26 October 2010
Vienna**

**ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL DIMENSION (EED)
WORKING SESSION 3
Economic cluster**

Strengthening good governance, including through promoting transparency, combating corruption, money laundering and the financing of terrorism;

Transport security;

The way forward.

Statement by the **Russian Federation**

An English translation will be distributed later.

**ДЕЛЕГАЦИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**DELEGATION OF THE
RUSSIAN FEDERATION**

**Выступление
Постоянного представителя Российской Федерации при ОБСЕ
А.С.АЗИМОВА
на третьей сессии
экономико-экологического сегмента Обзорной конференции ОБСЕ
(вопросы надлежащего управления и транспортной безопасности)
Вена, 20 октября 2010 года**

Уважаемые коллеги,

1. Тема **надлежащего управления и транспарентности** в экономико-экологической области достаточно широка и в той или иной степени затрагивает все страны. Рассматриваем эту тематику в первую очередь через призму создания эффективной правовой системы, дееспособного административного механизма, благоприятного инвестиционного климата, партнерства государства и бизнеса, разумной экономической дипломатии, содействующей продвижению товаров отечественных производителей на внешние рынки с учетом интересов партнеров. Наконец, в современных условиях, это международная система регулирования процесса глобализации мировой экономики, обеспечение доступа всех стран к ее преимуществам и сведение к минимуму ее негативных последствий, это усовершенствованная «по следам» глобального экономического спада международная финансовая архитектура, способная не допустить повторения кризисов, предотвратить угрозы национальной безопасности со стороны возросших колебаний мировых финансовых и фондовых рынков.

К числу факторов, определяющих характер надлежащего управления, относится проведение эффективной макроэкономической и структурной политики, рациональное использование государственных средств, надлежащее корпоративное управление. Эти положения дополняются необходимостью действий в социальной сфере - обеспечение верховенства закона, борьба с коррупцией, обеспечение занятости, инвестиции в здравоохранение и образование, рациональное использование и охрана природных ресурсов.

Считаем, что разработка в ОБСЕ данной темы должна быть, прежде всего, направлена на создание таких условий в экономической и правоохранительной сферах, которые соответствовали бы задачам обеспечения безопасности государств-участников. Необходимо нацелить усилия и на задачу расширения числа государств-участников, подписавших и ратифицировавших Конвенцию ООН против коррупции.

Кроме того, ОБСЕ, на наш взгляд, является достойной площадкой для обмена опытом и примерами передовой практики в деле обеспечения надлежащего управления и транспарентности в экономико-экологической сфере. Учитывая, что обозначенные проблемы, по сути, имеют универсальный характер и затрагивают интересы всех государств-участников без исключения, крайне важно действовать на основе

принципов равноправия и уважения - без попыток менторства, деления стран на категории «учителей» и «учеников». Любая проектная деятельность ОБСЕ в этих сферах должна соответствовать мандату и отталкиваться от запросов принимающих полевые миссии Организации государств.

Поддерживаем усилия ОБСЕ по борьбе с **отмыванием денег и финансированием терроризма**, включая оказание содействия государствам-участникам в имплементации соответствующих международно-правовых документов, выполнение рекомендаций группы разработки финансовых мер по борьбе с отмыванием денег (ФАТФ), модернизацию профильного законодательства, укрепление партнерства государства и бизнеса. Важно продолжать практику организации крупных региональных или страновых мероприятий по этим темам, содействовать в подготовке сотрудников финансовых и правоохранительных структур. Видим перспективы решения существующих проблем через реализацию национальных и субрегиональных программ пресечения финансирования террористических организаций со стороны недобросовестных НПО и НКО. Причем делаться это должно на уровне скоординированной стратегии, единых стандартов и рамочных решений, развития надежных и эффективных региональных органов, организованных на общих принципах, взаимодействия с профильными международными организациями.

В этом контексте приветствуем уплотнение контактов ОБСЕ с партнерскими организациями, в частности УНП ООН, Комитетом профильных экспертов Совета Европы (MONEYVAL), Евразийской группой по противодействию легализации преступных доходов и финансированию терроризма (ЕАГ). При этом необходимо укреплять связку с другими исполструктурами Секретариата - Антитеррористическим и полицейским подразделениями, соответствующими департаментами, а также полевыми миссиями.

2. Отмечаем сохраняющийся интерес со стороны государств-участников ОБСЕ к **транспортной проблематике**, вопросам обеспечения стабильного и безопасного функционирования грузо- и пассажирских перевозок.

Глобальные экономические процессы, происходящие в мире, вызвали беспрецедентный спрос на трансграничные услуги транспорта. Вся современная логистики строится исходя из одного базового принципа - жесткая оптимизация расходов, что требует совершенствования системы международных транспортных связей, развития транспортной инфраструктуры. Важнейшей задачей остается обеспечение транспортной безопасности в свете террористических угроз, экологических и технологических рисков.

Решение этих проблем возможно исключительно совместными усилиями всех государств, вовлеченных в систему мирохозяйственных связей. Убеждены, что ОБСЕ, как крупнейшая региональная Организация, и к тому же располагающая всеобъемлющим мандатом в сфере безопасности, может сыграть заметную роль в этом процессе. Площадка ОБСЕ оптимально подходит для обмена имеющимся опытом и наработками в сфере транспортной безопасности, гармонизации национальных нормативно-правовых баз, развития мультимодальных транспортных перевозок и т.д. Примеры такого взаимодействия между государствами-участниками хорошо известны. В их числе: 2006 г., Москва - совместный с ЕЭК ООН и ЕврАзЭС семинар по вопросам реализации Международной Конвенции по гармонизации пограничного контроля грузов, 2007 г.: Душанбе - Конференция ОБСЕ по перспективам развития трансазиатских и евроазиатских транзитных перевозок через Центральную Азию на период до 2015 г., 2010 г.: подготовка совместно с ЕЭК ООН Руководства по наилучшей практике в области пограничного контроля грузов и многое другое.

На наш взгляд, представляет интерес и озвученная в ходе пражского сегмента 18-го Экономико-экологического форума идея об организации совместного с ЕЭК ООН ежегодного форума для обсуждения вопросов безопасности наземного транспорта. Она, разумеется, нуждается в проработке на уровне профильных ведомств.

Не менее важно наращивать и расширять взаимодействие с Международной морской организацией (ММО). Российская Федерация уделяет особое внимание задачам обеспечения режима безопасного судоходства, рыболовства и научно-исследовательской деятельности, в сочетании с мерами по защите морской среды, борьбы с терроризмом и пресечением незаконной транспортировки по морю. Ожидаем от офиса Экономкоординатора предложений на этот счет.

В общем, у ОБСЕ - неплохие заделы и перспективы для работы на транспортном треке. Убеждены, данная тема должна и впредь оставаться в числе приоритетных пунктов повестки дня второго измерения.