

РАЗВИТИЕ
ТРАНЗИТНО-ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СООБЩЕСТВА (ЕврАзЭС): СОСТОЯНИЕ И
ПЕРСПЕКТИВЫ

**Касымов Г.А. – советник Департамента
транспортной политики и рыночной
инфраструктуры Секретариата ЕврАзЭС**



**Одной из задач деятельности Сообщества в области
экономической политики является «формирование общего
рынка транспортных услуг и единой транспортной
системы».**

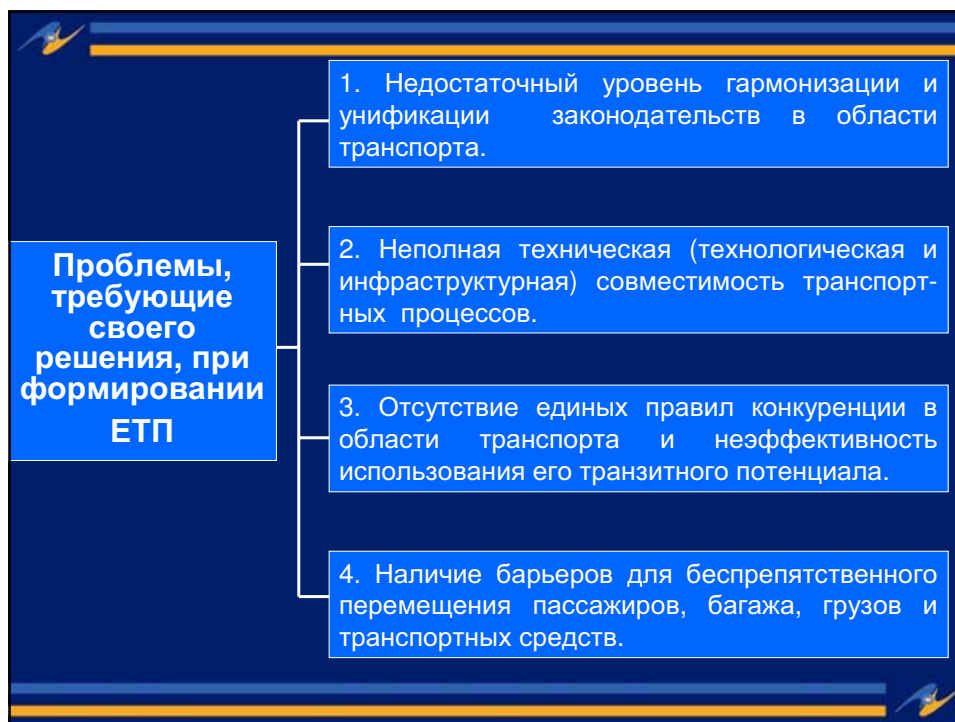
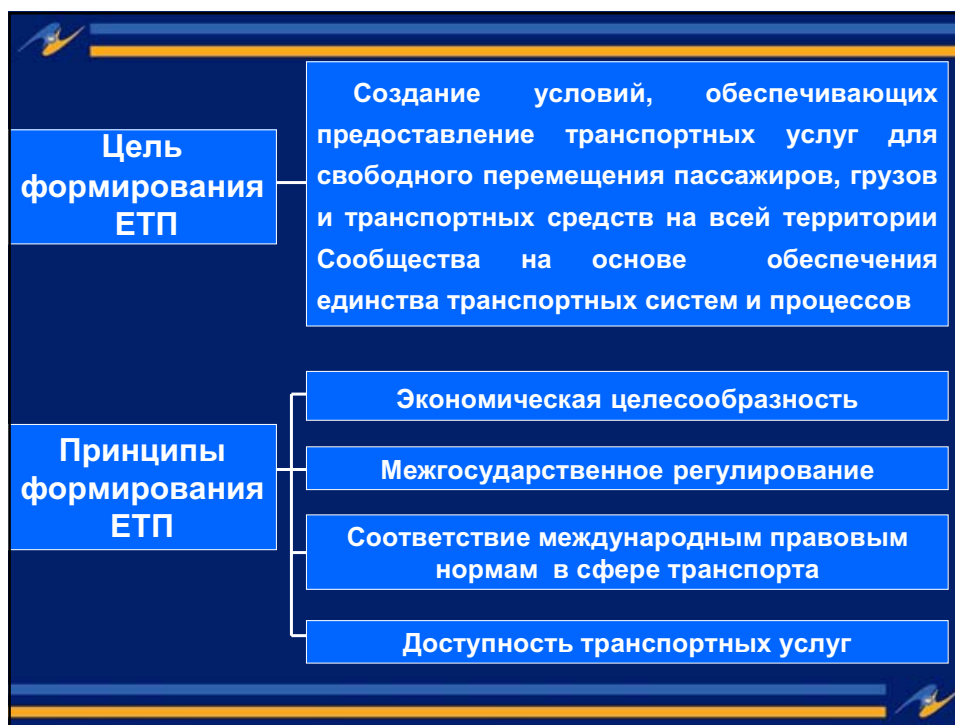
(из Заявления глав государств-членов ЕврАзЭС от 23 мая 2000 г.)

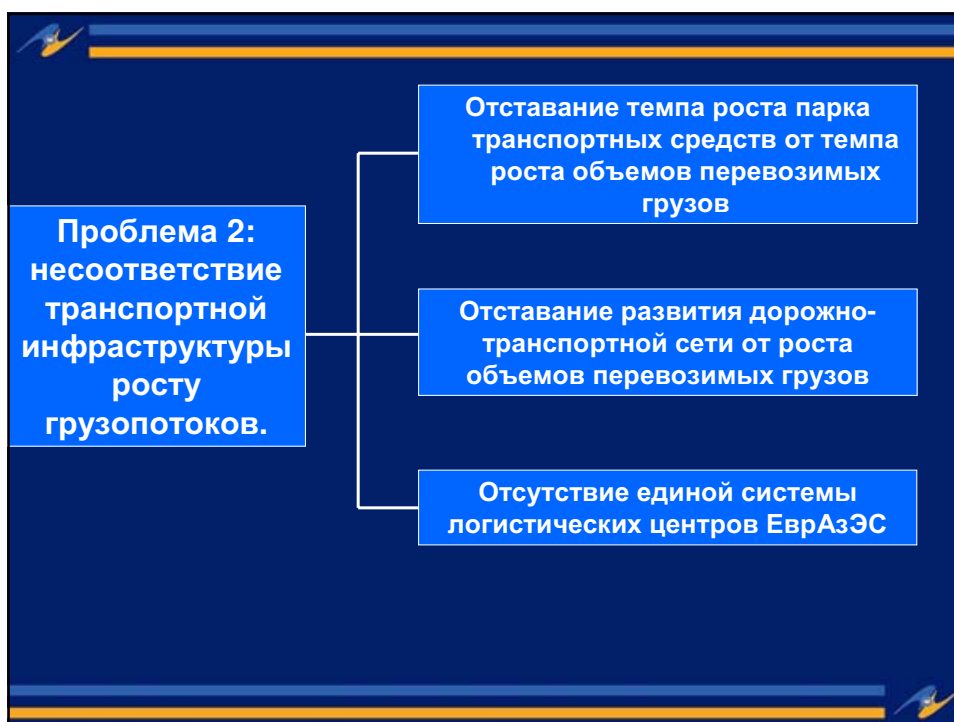
**«... ускорить разработку и реализацию проекта
Программы формирования Единого транспортного
пространства государств-участников ЕврАзЭС»**

(из Приоритетных направлений развития ЕврАзЭС на 2003 – 2006 гг.,
принятых решением Межгоссоветом (на уровне глав государств) от 27
апреля 2003 г. № 112.)









Динамика роста объема железнодорожных перевозок грузов и парка вагонов стран ЕврАзЭС

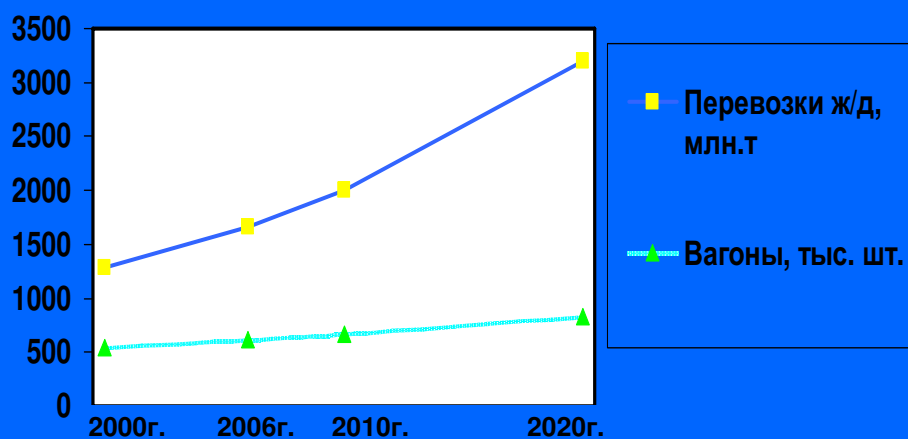
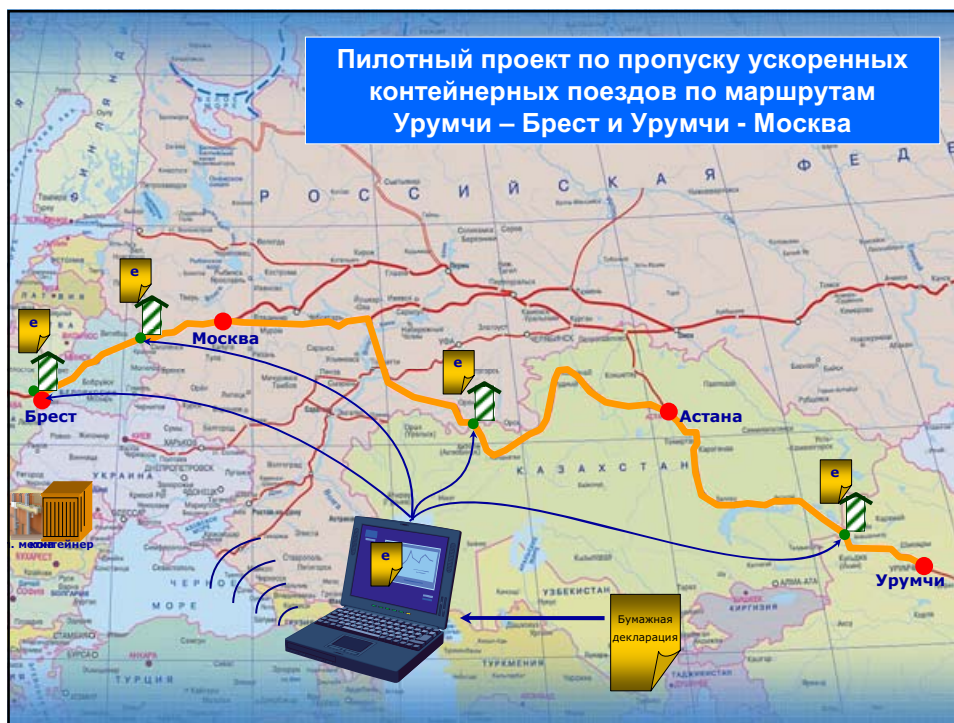


Схема размещения логистических центров ЕврАзЭС







Проблема 4: наличие барьеров

Замедляют транспортный процесс

Инфраструктурные – недостаточная плотность инфраструктурных объектов на единицу дорог и их низкое качество.

Трансграничные - длительность процесса пересечения государственных границ (30% времени рейса), избыточность контрольно-надзорных операций (дублирование).

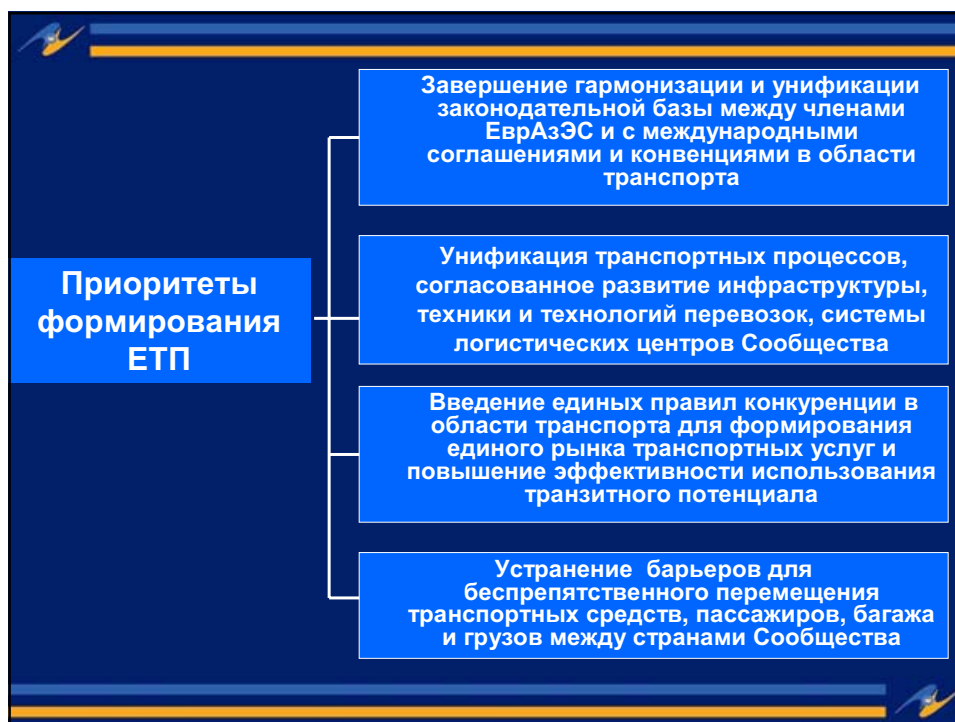
Ведут к дискриминации

Административные - различия разрешительных систем и порядка квотирования.

Фискальные - взимание значительного количества необоснованных транспортных сборов на дорогах.

Ограничивают использование транспорта

Технико-технологические - различия в требованиях к транспортным средствам и услугам из-за отсутствия единых стандартов к состоянию транспортных средств, их габаритно-весовым параметрам, технологиям перевозок грузов и пассажиров, а также сервисному обслуживанию.



Участие в основных инвестиционных проектах ЕвразЭС по развитию транспортной инфраструктуры до 2020г.

Государства-участники ЕвразЭС	Количество реализуемых инвестиционных проектов	Ориентировочные затраты на реализацию проектов (млрд.\$)
Республика Беларусь 	4	1.5
Республика Казахстан 	5	8.7
Кыргызская Республика 	2	0.42
Российская Федерация 	56	40.52
Республика Таджикистан 	2	0.62
Республика Узбекистан 	5	1.02
ВСЕГО:	74	52.78

Программа формирования ЕТП на период до 2015 г.

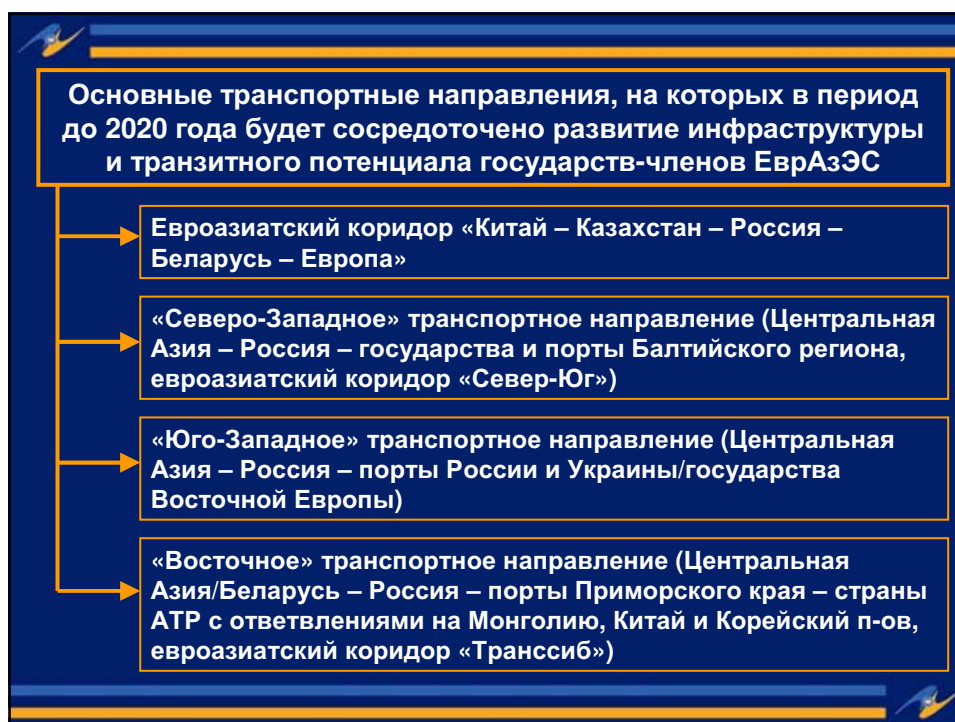
- Формирование общего рынка транспортных услуг (Подпрограмма 1)
- Развитие транспортной инфраструктуры (Подпрограмма 2)
- Развитие современной транспортной техники и технологий перевозок пассажиров и грузов (Подпрограмма 3)
- Развитие транзитного потенциала (Подпрограмма 4)
- Обеспечение безопасности на транспорте и усиление мер по охране окружающей среды (Подпрограмма 5)
- Развитие кадрового потенциала (Подпрограмма 6)
- Совершенствование системы управления ЕТП (Подпрограмма 7)

Состояние гармонизации и унификации законодательной базы ЕврАзЭС в области транспорта с международными номами						
СОГЛАШЕНИЯ И КОНВЕНЦИИ В ОБЛАСТЯХ:	БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ	ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ И СКОРОПОРЯЩИХСЯ ГРУЗОВ	ИТОГО из 25 документов, одобренных ЕврАзЭС
Республика Беларусь	10	1	1	3	2	17
Республика Казахстан	4	1	1	3	2	11
Кыргызская Республика	2	0	2	3	0	7
Российская Федерация	11	1	1	4	3	20
Республика Таджикистан	2	0	1	1	0	4
Республика Узбекистан	2	1	2	5	1	11

Гармонизация и унификация законодательной базы ЕврАзЭС в области транспорта		
	Присоединение стран-членов ЕврАзЭС	
	к 20 соглашениям СНГ	к 25 конвенциям и соглашениям Европейской экономической комиссии ООН
Республика Беларусь	16	17
Республика Казахстан	15	11
Кыргызская Республика	16	7
Российская Федерация	13	20
Республика Таджикистан	16	4
Республика Узбекистан	12	11

В ЕврАзЭС подписано три соглашения:

1. Соглашение о формировании Транспортного союза.
2. Соглашение между государствами-участниками Соглашения о формировании Транспортного союза о международном автомобильном сообщении (не ратифицирован Республикой Беларусь).
3. Соглашение о согласованной политике по формированию и развитию транспортных коридоров.



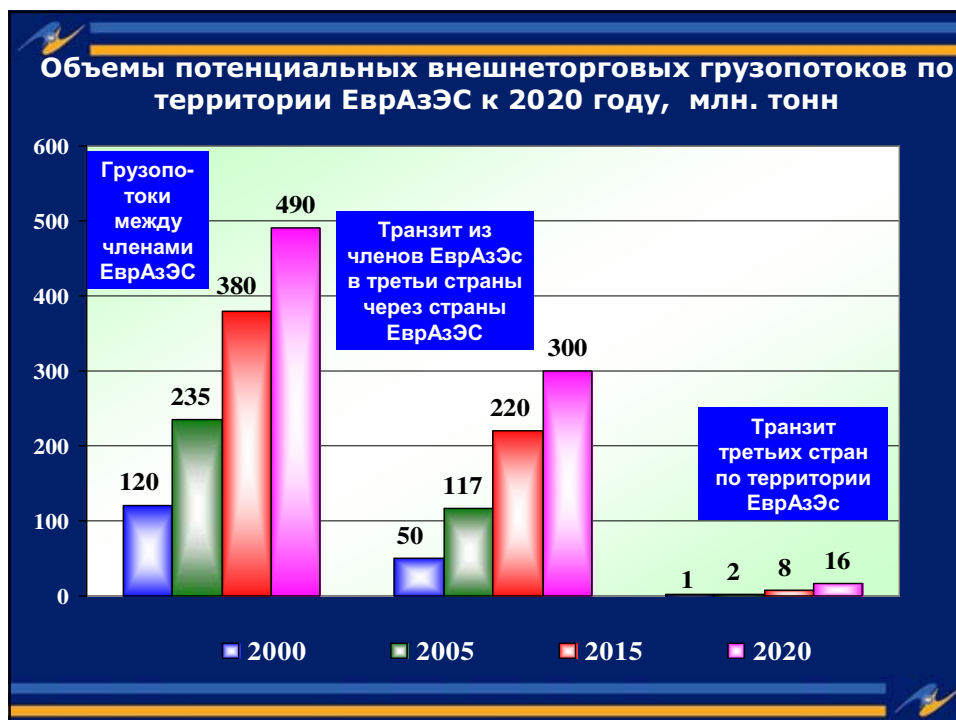
 Приоритетные проекты развития Евроазиатского коридора «Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Европа»			
Страны Сообщества	Наименование проекта	Сроки реализации	Стоимость
Казахстан	Строительство железнодорожной линии Бейнеу - Жезказган	2009 - 2011	2,1 млрд. долл., республиканский бюджет
Казахстан	Строительство железнодорожной линии Коргас - Жетиген	2008 - 2011	0,35 млрд. долл., на концессионной основе
Россия	Строительство скоростной автодороги Москва – Минск (до границы с Республикой Беларусь)	2008 - 2020	1,5 млрд. долл., на концессионной основе
Россия	Реконструкция и модернизация автодорожных направлений Москва – Красное, Москва – Самара – Уфа – Челябинск, Брянск – Новозыбков, Брянск – Смоленск, Орел – Тамбов и др.	2008 - 2020	6,3 млрд. долл., федеральный бюджет и внебюджетные источники
Россия	Строительство железнодорожного обхода Саратовского узла	2010 - 2020	0,2 млрд. долл., внебюджетные средства

 Приоритетные проекты развития «Северо-Западного» направления			
Страны Сообщества	Наименование проекта	Сроки реализации	Стоимость
Россия	Развитие железнодорожных линий Москва – Санкт-Петербург – граница с Финляндией, Мга – Гатчина – Веймари, Воскресенск – Рязань, Ахтуба - Трубная	2008 - 2020	1,5 млрд. долл., внебюджетные средства
Россия	Строительство скоростной автодороги Москва – Санкт-Петербург	2008 - 2020	0,7 млрд. долл., на концессионной основе
Россия	Реконструкция автодорожных направлений Москва – Астрахань, Москва – Санкт-Петербург – граница с Финляндией и др., строительство обходов Московского и Петербургского узлов	2008 - 2020	6,0 млрд. долл., федеральный бюджет и внебюджетные источники
Россия	Реконструкция Городецкого гидроузла на р.Волге и Волго-Балтийского водного пути	2008 - 2015	0,6 млрд. долл., федеральный бюджет

Приоритетные проекты развития «Юго-Западного» направления			
Страны Сообщества	Наименование проекта	Сроки реализации	Стоимость
Казахстан	Строительство железнодорожных линий Мангышлак – Баутино и Ералиево - Курык	2007 - 2009	0,25 млрд. долл., на концессионной основе
Россия	Развитие железнодорожных линий Сызрань – Саратов – Волгоград – Новороссийск/Тапсе, Лихая – Ростов-на-Дону – граница с Украиной и др.	2008 - 2020	2,7 млрд. долл., внебюджетные средства
Узбекистан	Реконструкция основных железнодорожных линий и развитие железнодорожного выхода на территорию Афганистана	2007 - 2015	0,53 млрд. долл., внебюджетные источники
Россия	Реконструкция автодорожных направлений Сызрань – Саратов – Волгоград, Краснодар – Новороссийск и других	2008 - 2020	2,0 млрд. долл., федеральный бюджет и внебюджетные источники
Россия	Строительство нового или реконструкция существующего воднотранспортного соединения Каспийского и Черного морей	2010 - 2020	4,5 млрд. долл., на концессионной основе

Приоритетные проекты развития транспортной инфраструктуры Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана и Таджикистана в системе основных транспортных направлений ЕвразЭС			
Страны Сообщества	Наименование проекта	Сроки реализации	Стоимость
Казахстан	Реконструкция участков автомобильных дорог Астана – Костанай – Челябинск, Шымкент - Кызылорда - Актобе - Уральск - Самара, Астрахань - Атырау - Актау - граница Туркменистана, Таскескен – Бахты, Чунджа – Кольжат, Ушарал – Достык, Ташкент - Шымкент - Тараз - Алматы – Хоргос, Алматы - Караганда - Астана - Петропавловск - граница Российской Федерации, Алматы - Аягуз – Георгиевка, Кызылорда - Жезказган - Павлодар - граница Российской Федерации, Жезказган - Петропавловск - граница Российской Федерации, Бейнеу – Аджигит – граница Узбекистана	2008 - 2015	4,0 млрд. долл., республиканский бюджет
Узбекистан	Реконструкция и капитальный ремонт участков автомобильных дорог Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу и Ташкент-Термез	2007 - 2010	Проекты в стадии разработки
Кыргызстан	Реабилитация автодорог Бишкек – Нарын – Торугарт, Ош – Сарыташ – Иркештам, Сарыташ – Карамык, Ош – Баткен - Исфана	2007 - 2012	0,3 млрд. долл., привлеченные средства
Таджикистан	Реабилитация автодорог Душанбе – граница Республики Кыргызстан, Дусти – Нижний Пяндж, Душанбе – Чанак, Шагон – Зигар, строительство мостов и тоннелей	2008 - 2015	0,5 млрд. долл., привлеченные средства

Оценка инвестиций на создание сети логистических центров ЕврАзЭС						
Государства-члены ЕврАзЭС	период до 2012 года			период 2013 – 2020 гг.		
	Количество	Размещение ЛЦ	Инвестиции, млн. долл.	Количество	Размещение ЛЦ	Инвестиции, млн. долл.
Беларусь	3	Минск, Брест, Витебск	1150	1	Гомель	350
Казахстан	4	Алматы, Астана, Актау, Достык	750	9	Уральск, Актобе, Семипалатинск, Кызылорда, Тараз, Шымкент, Коргас, Таскала, Бахты	1040
Кыргызстан	-	-	-	1	Бишкек	120
Россия	19	Московский и Петербургский узлы, Н.Новгород, Самара, Волгоград, Новороссийск, Калининград, Мурманск, Екатеринбург, Красноярск, Иркутск, Хабаровск, Находка	3700	25	Архангельск, Вологда, Смоленск, Рязань, Тверь, Ярославль, Брянск, Орел, Липецк, Тамбов, Казань, Пермь, Саратов, Астрахань, Краснодар, Ростов-на-Дону, Уфа, Оренбург, Челябинск, Барнаул, Тюмень, Омск, Новосибирск, Улан-Удэ, Чита	4800
Таджикистан	-	-	-	1	Душанбе	120
Узбекистан	1	Ташкент	350	2	Андижан, Навои	240
ВСЕГО	27		5950	39		6670



Совокупный транзитный потенциал ЕврАзЭС (млн.т) (железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный и воздушный виды транспорта)			
	2006 г.	Использование в 2006 г.	2020 г.
Республика Беларусь	100	50 (50%)	150
Республика Казахстан	36	10 (28%)	100
Кыргызская Республика	3,8	1.9 (50%)	6,5
Российская Федерация	80	54 (68%)	150
Республика Таджикистан	0,2	0.18 (90%)	0,5
Республика Узбекистан	10	8.7 (87%)	23
ВСЕГО	230	115 (50%)	430





Объемы перевозок грузов ЕврАзЭС

	2000 г. всего, млн.т	2006 г. всего, млн.т	2006 г. в % к 2000 г.	2010 г. млн.т	2020 г. млн.т	2020 г. к 2006 г.	2020 г. к 2000 г.
РБ	148,2	223,8	1,51				
РК	1102,4	1830	1,66				
КР	14,8	15,7	1,06				
РФ	1725,2	2122	1,23				
РТ	16,0	29,7	1,86				
РУ	100	136					
всего	3106,6	4357,2	1,40	5641,3	10759,7	2,47	3,46
Среднегодовой темп роста, в % за 2000 - 2006 гг.				6,67			

Темпы роста перевозок грузов железнодорожным транспортом ЕврАзЭС

	2000 г. млн.т	2003 г. млн.т	2006 г. млн.т	2006 г. в % к 2003	2006 г. в % к 2000	2010 г. млн.т	2020 г. млн.т	2020 г. к 2006	2020 г. к 2000
РБ	62,8	68,1	73,9	108,5	117,8				
РК	156,7	185,4	219,4	118,3	140,0				
КР	1,5	1,7	1,9	111,8	124,9				
РФ	1027,6	1160,8	1311,3	113,0	127,6				
РТ	0,9	1,0	1,1	110,0	121,0				
РУ	40,5	45,0	50	111,1	123,5				
всего	1289,5	1462,0	1657,6	113,4	128,5	1999,5	3195,5	1,93	2,48

