

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)

Повышение безопасности важнейших объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта

Заместитель начальника Департамента безопасности ОАО «РЖД»
КЛИМЕНКОВ ВИКТОР ВАЛЕНТИНОВИЧ

Транспортная безопасность

Безопасность на транспорте складывается из двух основных составляющих:

- транспортной безопасности;
- безопасности эксплуатации транспорта.

Транспортная безопасность регулируется Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», предусматривающим создание и управление единой системой защиты от актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Обеспечение транспортной безопасности на объектах железнодорожного транспорта является одним из основополагающих принципов деятельности железнодорожной отрасли.

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

Обеспечение транспортной безопасности – это реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Правительством Российской Федерации определены федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию, оказанию государственных услуг, контролю и надзору в области обеспечения транспортной безопасности.

Установлены уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и порядок их объявления (установления).

Обеспечение транспортной безопасности возлагается на субъект транспортной инфраструктуры - юридическое или физическое лицо, являющееся собственником объекта или использующего его на ином законном основании.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

В рамках реализации государственной политики по обеспечению транспортной безопасности на ОАО «РЖД», как субъект транспортной инфраструктуры, законодательно возлагаются задачи планирования и реализации мер по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Компания, как крупнейший перевозчик и субъект транспортной инфраструктуры России, проводит целенаправленную работу по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте с учетом накопленного опыта предыдущих лет.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

Совместно с Федеральным агентством железнодорожного транспорта продолжается разработка нормативных документов в целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности».

Разработаны проекты методик по категорированию и оценке уязвимости объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств, определяющие порядок проведения категорирования и оценки уязвимости.

Для дальнейшего продвижения работ по категорированию и оценке уязвимости объектов железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» разработан проект Требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов и уровней безопасности железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств.

Указанный документ отражает базовые положения по оборудованию объектов железнодорожной инфраструктуры в целом с учетом специфики каждого объекта.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

Проводимая в Компании совместно с правоохранительными органами системная работа по обеспечению безопасности железнодорожного транспорта, в том числе в области охраны и защиты объектов, позволила снизить в 2009 году по сравнению с 2007 годом количество актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта на 46%.

На 52% сократилось количество случаев разоборудования средств СЦБ и связи, на 17% наложений посторонних предметов на железнодорожные пути.

В 2009 году в сравнении с 2008 годом на 19% сокращены хищения материальных ценностей.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

На протяжении последних лет ОАО «РЖД» принимает все возможные меры, направленные на обеспечение антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, охраны их от преступных посягательств.

Наиболее важные объекты на договорной основе передаются под охрану подразделениям ведомственной охраны железнодорожного транспорта.

Охрана объектов, не влияющих на безопасность движения, осуществляется охранными организациями, выбранными на конкурсной основе.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 года № 891-р в 2010 году расширен перечень наиболее важных объектов железнодорожного транспорта, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта.

На текущий год в соответствии с заключенными договорами подразделениям ведомственной охраны передан под охрану 1521 объект и организована работа 345 совместных специализированных групп.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

С учётом требований Федерального закона «О транспортной безопасности» и вышедших нормативных документов строится работа в области защиты объектов железнодорожной отрасли с использованием технических средств охраны.

С 2002 года по 2009 год за счёт централизованных капитальных вложений оснащено техническими средствами физической защиты более 1080 наиболее важных объектов Компании, на что затрачено около 4,0 млрд. рублей.

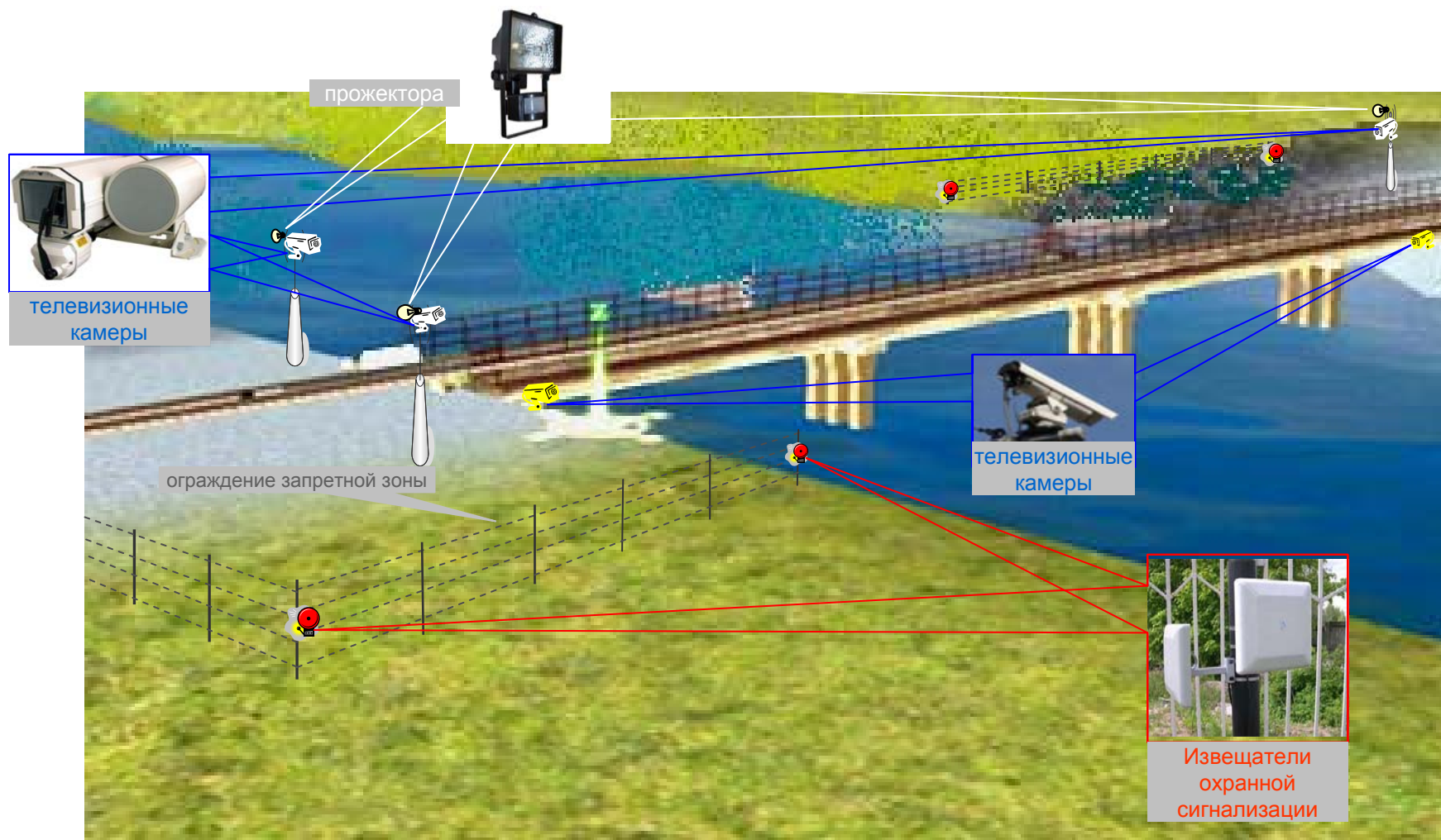
Современными техническими средствами защиты оборудовано:

267 железнодорожных вокзала,

223 железнодорожных моста,

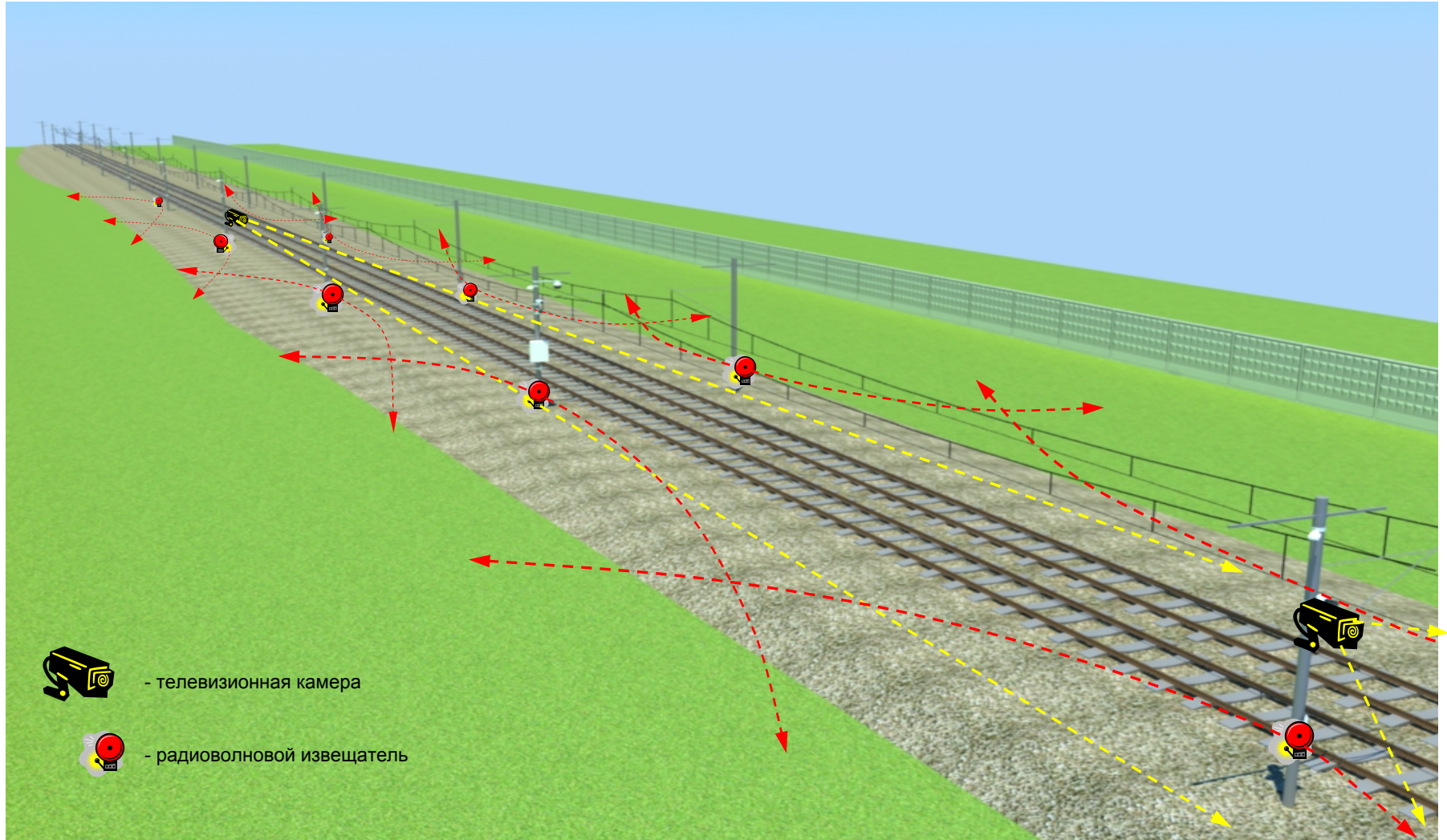
48 железнодорожных тоннелей и других важных объектов.

Железнодорожные мосты, виадуки, путепроводы, эстакады оборудуются системами охранного телевидения, охранной сигнализации с оборудованием ограждениями запретных зон.



Видеонаблюдение железнодорожного пути осуществляется с применением телевизионных камер, размещаемых на опорах вдоль железнодорожного полотна.

Для контроля подходов к железнодорожному пути устанавливаются извещатели сигнализации.



Финансовые показатели инвестиционной программы ОАО «РЖД» по оборудованию техническими средствами охраны объектов Компании в рамках проекта «Антитеррор» (в 2002-2008 г.г.)



Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

Повышенное внимание к объектам железнодорожной инфраструктуры со стороны организованных преступных групп объясняется возможностью проведения громких террористических актов с большим количеством человеческих жертв.

Этому способствует значительная протяженность сети дорог, огромное количество объектов и открытость участков железнодорожного движения.

Принимаемые совместно с правоохранительными органами и охранными организациями меры позволили в 2009 году своевременно обнаружить на объектах железнодорожного транспорта 12 взрывных устройств, из них 2 – непосредственно на железнодорожных путях общего пользования.

Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

С учетом трагических событий, связанных с подрывом пассажирского поезда «Невский экспресс» 27 ноября 2009 года, а также в связи с открытием 17 декабря прошлого года высокоскоростного движения на участке Москва – Санкт-Петербург в Компании приняты дополнительные меры по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов на данном участке.

Для оперативного реагирования на попытки незаконного вмешательства правонарушителей в деятельность железнодорожного транспорта на трех участках высокоскоростного движения оборудованы опорные пункты охраны с привлечением подразделений ведомственной охраны.

Данные участки оснащены системами видеонаблюдения с выводом изображения в опорные пункты охраны. Один опорный пункт охраны совмещен с ситуационным центром.

С 1 февраля 2010 года на 588 чел. увеличено количество привлекаемых сил охранных организаций для охраны перегонов и участков, закрепленных за опорными пунктами охраны.

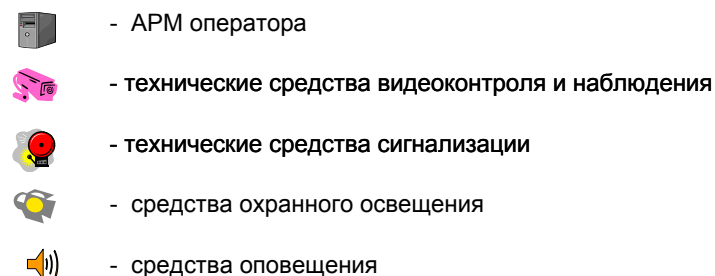
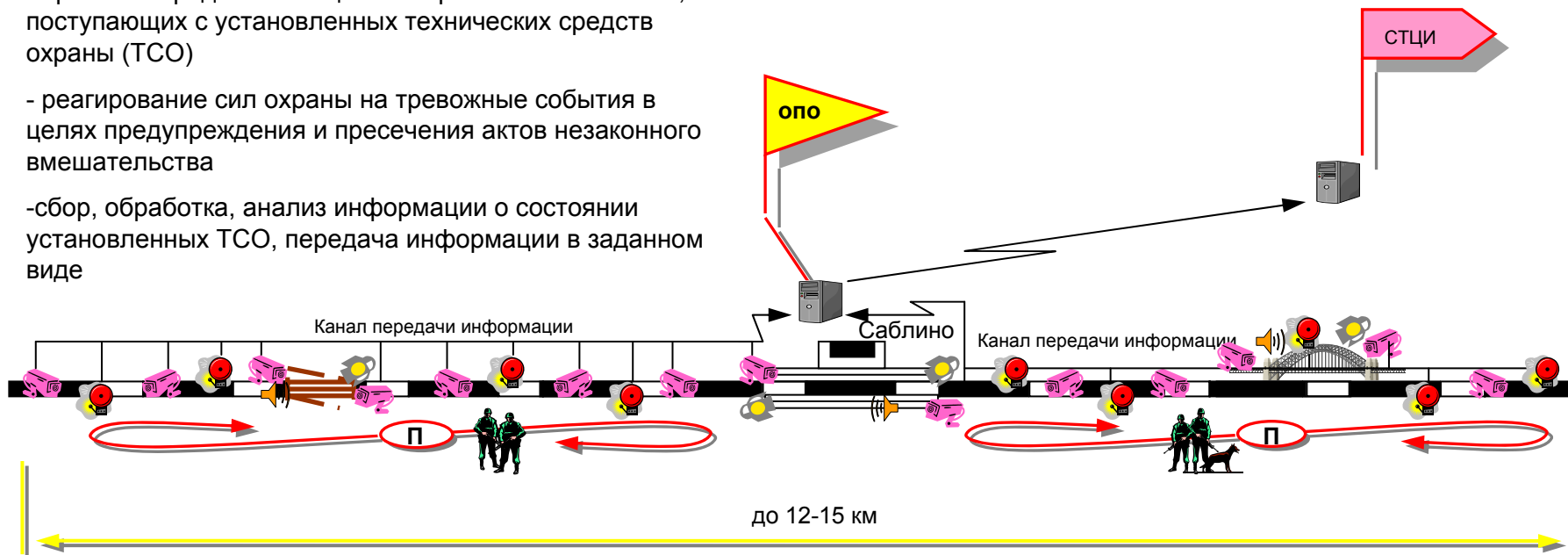
опорный пункт охраны

Основные функции:

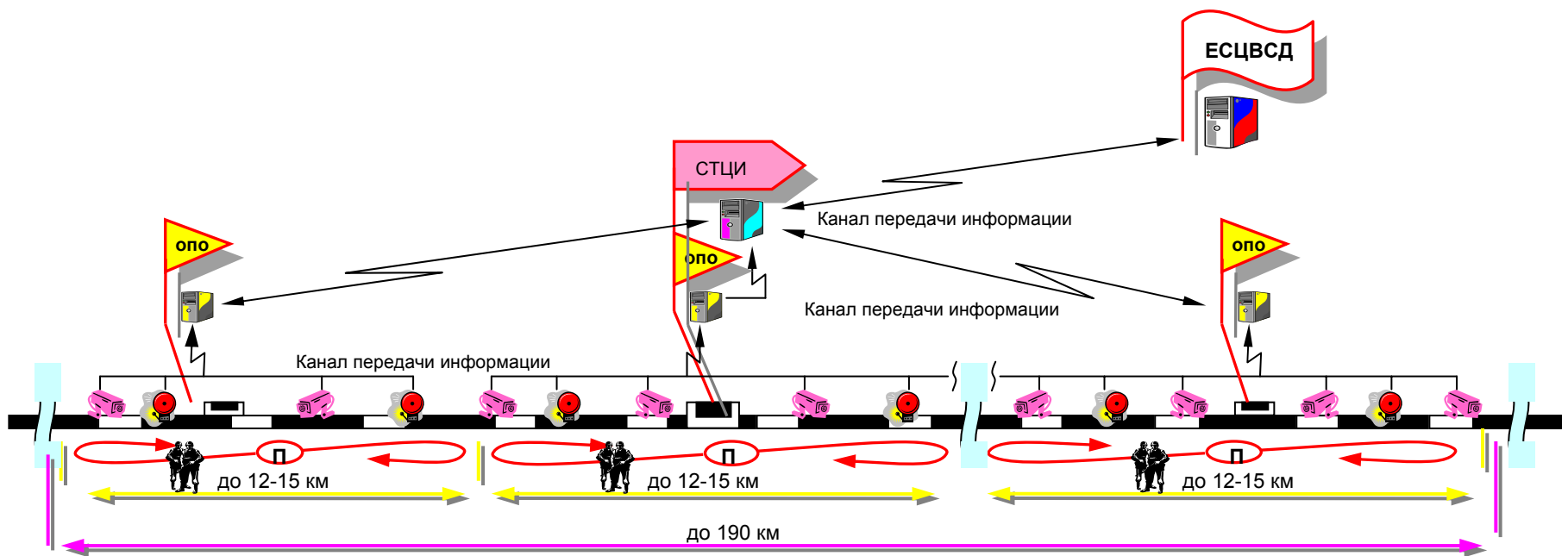
- оперативный контроль обстановки на локальном (выделенном) участке магистрали
- патрулирование выделенных участков магистрали в целях выявления актов незаконного вмешательства
- прием и передача извещений о тревожных событиях, поступающих с установленных технических средств охраны (ТСО)
- реагирование сил охраны на тревожные события в целях предупреждения и пресечения актов незаконного вмешательства
- сбор, обработка, анализ информации о состоянии установленных ТСО, передача информации в заданном виде

Состав:

- оператор – 1
- патрульные – 4 (два парных патруля)



Ситуационный центр безопасности на участке магистрали



- АРМ оператора ОПО



- АРМ оператора ситуационного центра безопасности на участке магистрали



- АРМ оператора ситуационного центра безопасности магистрали



- технические средства видеоконтроля и наблюдения, сигнализации на участке ответственности ОПО



- маршруты патрулирования

Возможный вариант оснащения Единого ситуационного центра высокоскоростного движения



Транспортная безопасность в ОАО «РЖД»

Обеспечение защищенности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта может быть достигнуто обоснованным выбором способов и систем их охраны, комплексным применением инженерных и технических средств.

В организации охраны наиболее важных объектов инфраструктуры и инженерных сооружений, одной из проблем, с позиции обеспечения их безопасности, является получение своевременной и достоверной информации о событиях, происходящих на перегонах и станциях железной дороги, позволяющей планировать эффективные действия соответствующих подразделений для предупреждения и пресечения несанкционированного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.

Построение комплексной системы защиты

Одним из путей решения проблемы получения своевременной и достоверной информации о происходящих на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта событиях является построение комплексной системы безопасности.

При создании комплексной системы безопасности для первоочередной защиты должны быть определены объекты инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых может повлечь нарушение или создать угрозу безопасного функционирования железнодорожного транспорта.

В основу построения системы защиты предлагается объектовый принцип с формированием локальных зон контроля по степени важности, условиям обнаружения и распознавания критически опасных факторов.

Объектами защиты должны быть участки железнодорожной магистрали с расположенными на них объектами транспортной инфраструктуры (искусственными сооружениями и инженерной инфраструктурой).

Построение комплексной системы защиты

Основными целями построения предлагаемой системы защиты являются:

постоянный мониторинг в реальном режиме времени обстановки на объектах и участках движения в контролируемых зонах;

превентивное обнаружение в контролируемых зонах объектов и на участках движения и пресечение попыток несанкционированного проникновения с целью совершения актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта;

управление нарядами охраны для пресечения незаконного вмешательства в деятельность высокоскоростного железнодорожного транспорта;

оперативное информирование правоохранительных органов для принятия мер к правонарушителям;

своевременная передача необходимой информации в диспетчерскую службу движения для принятия решения об изменении графика движения с целью предотвращения аварий (крушений) поездов.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

Повышение безопасности важнейших объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта

Заместитель начальника
Департамента безопасности
ОАО «РЖД» В.В. Клименков

2010 год