



## КОНВЕНЦИЯ МДП - ПРИМЕР ПАРТНЕРСТВА ГОСУДАРСТВА И ЧАСТНОГО СЕКТОРА

Константин Глухенький

Европейская экономическая комиссия ООН  
Отдел транспорта

---

23-24 октября 2007 г., Душанбе

Конференция по перспективам развития  
транзитных перевозок

1



## КОНВЕНЦИЯ МДП СЕГОДНЯ

- 68 Договаривающихся сторон, включая ЕС (применяется на практике в 55 странах)
- Свыше 3,5 млн. перевозок ежегодно
- Единственная глобальная процедура таможенного транзита
- Упрощает международные перевозки при одновременной защите бюджетных интересов Договаривающихся сторон
- Основана на партнерстве государственных органов и бизнеса

---

23-24 октября 2007 г., Душанбе

Конференция по перспективам развития  
транзитных перевозок

2

## ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

"совместное предприятие между государством и частным сектором, основанное на знаниях и опыте каждой стороны, которое наилучшим образом отвечает четко определенным общественным потребностям путем соответствующего распределения ресурсов, рисков и вознаграждений"

## СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ: УЧАСТНИКИ

### Государственный сектор

- Административный комитет Конвенции МДП и Исполнительный совет МДП (ЕЭК ООН предоставляет услуги секретариата)
- Правительства стран-участников Конвенции
- Таможенные органы

### Частный сектор

- Международный союз автотранспорта (МСАТ)
- Национальные ассоциации МДП – члены МСАТ
- Перевозчики

## ТРЕХУРОВНЕВАЯ СТРУКТУРА

### Международный уровень

- Административный комитет МДП уполномочивает международную организацию (МСАТ)

### Национальный уровень

- Правительство (таможенная служба) уполномочивает национальную ассоциацию

### Операционный уровень

- Таможенная служба в сотрудничестве с ассоциацией проводит отбор (допуск) перевозчиков

*Для всех уровней разработаны четкие критерии допуска!*

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ

### Государственный сектор

- Адаптация правовой базы к новым условиям
- Контроль за применением процедуры МДП
- Помощь новым Договаривающимся сторонам
- Обучение сотрудников таможенных органов

### Частный сектор

- Организация работы международной гарантийной системы и управление рисками
- Изготовление и распространение книжек МДП
- Обучение перевозчиков

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ (II)

### Совместные функции

- Допуск перевозчиков к системе МДП
- Обмен информацией для профилактики нарушений (SafeTIR) и применения методов управления рисками
- Ежедневное применение процедуры МДП на практике (заполнение документов, таможенное оформление и контроль и т.д.)

## ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ

- Упрощение международных перевозок путем упрощения и гармонизации таможенных формальностей
- Сокращение простоев транспортных средств
- Снижение транспортных расходов и, как следствие, издержек экспортеров и импортеров (потребителей)
- Защита бюджетных интересов Договаривающихся сторон
- Эффективные процедуры таможенного контроля
- Выявление и пресечение таможенных правонарушений

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РЕСУРСОВ, РИСКОВ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ

- Сохранение государственного контроля
- Прозрачность
- Ответственность
- МСАТ и национальные ассоциации – некоммерческие организации
- Все вознаграждения включены в стоимость книжек МДП, покупаемых перевозчиками