

Уважаемый Председатель!

Дамы и господа!

В условиях развития международных связей и интеграции транспортных систем вопросы обеспечения безопасности перевозочных процессов весьма актуальны.

Проводимый Экономико-экологический форум дает возможность определить основные направления в вопросах безопасности и нацелить совместные усилия всех государств на достижение необходимых результатов.

В этой связи, следует отметить существенный вклад Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе в создании пространства общей безопасности и оказании позитивного воздействия на безопасность всех государств-участников ОБСЕ.

В своем докладе хочу акцентировать внимание участников форума на отдельных аспектах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Важнейшей сферой ответственности государства является обеспечение безопасности функционирования транспорта.

Государственное регулирование в области обеспечения безопасности строится на следующих основных принципах:

- развитие магистральной железнодорожной сети железнодорожного транспорта;
- обеспечение безопасности железнодорожного транспорта и процессов его жизненного цикла;

- поддержание мобилизационной готовности железнодорожного транспорта.

За последние годы Правительством был принят ряд Программ реструктуризации отрасли.

В рамках программ были реализованы антикризисные меры, в частности:

- непрофильные активы, в том числе объекты социальной сферы, были выведены из состава национальной компании «Қазақстан темір жолы»;
- предприятия ремонтной и обеспечивающей деятельности были отделены от компании и выведены в конкурентную сферу;
- создан рынок операторов грузовых вагонов, а также экспедиторских услуг;
- сформированы начальные условия для деятельности независимых перевозчиков.

В современных условиях железнодорожный транспорт является одной из ключевых отраслей экономики и играет важную роль в обеспечении социально-экономической стабильности и развития промышленности. Более того, в последнее время наметилась тенденция увеличения доли грузооборота железнодорожного транспорта в общем грузообороте транспортной отрасли. В 2009 году количество допущенного нарушения безопасности движения в сравнении с 2008 годом снижено на 24%, вследствие принятых комплексных мер направленных на защиту жизни и здоровья человека, охрану окружающей среды, создание условий безаварийной работы, содержание в исправности магистральной железнодорожной сети, подвижного состава железнодорожных путей.

Риск возникновения нарушений безопасности движения напрямую зависит от состояния основных средств и динамики обновления основных

производственных фондов отрасли. Уровень износа основных средств железнодорожного транспорта, что составляет более 70%.

В этой связи считаем, что профилактика в вопросе безопасности должна вестись на основании разработки паспорта безопасности по степеням риска проведения организационно-технических мероприятий, обеспечивающих безопасность железнодорожных объектов, и степени готовности к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Для этого должна быть единая методика расследования и классификации транспортных происшествий, единая форма отчетности по состоянию безопасности движения на железнодорожном транспорте и, конечно же, единый подход к организации профилактической работы по предупреждению аварийности.

Система должна создаваться с учетом мировой практики на основе требований стандартов по управлению качеством.

И кроме того, основа системы на предприятии - это технические условия для работы и контракт работника, как элемент материального стимулирования, потому что по-прежнему решающим в вопросах обеспечения безопасности остается человеческий фактор.

В настоящее время несовершенство большинства приборов безопасности, по-прежнему приводит к нарушениям безопасности движения на железнодорожном транспорте.

И, несмотря на это, необходимо с максимальной эффективностью использовать научный потенциал, как в создании новейших разработок, так и при внесении необходимых изменений, не допускающих вмешательства со стороны человека, в алгоритм работы существующих систем.

Что касается антитеррористической защищенности железнодорожного транспорта: в настоящее время существуют уникальные системы интеллектуального видеоконтроля мирового класса по

распознаванию не только регистрационных номеров железнодорожных вагонов и цистерн, но и позволяющих идентифицировать лица в пассажиропотоке.

Усилия должны быть объединены с профессиональными ассоциациями и союзами на основе соглашений, а также принятых совместных решений на условиях софинансирования и проведения научных исследований в интересах безопасности движения на железнодорожном транспорте, в результате которой будет объединены интересы государства и бизнеса.

Качество государственного контроля и надзора в значительной степени зависит от оперативности и достоверности информации. Нами создан Реестр железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан, который постоянно обновляется. **ИАС ТБД** Одной из приоритетных задач Комитета является создание единой базы данных, которая позволила нам не только обеспечить сбор и анализ, но и иметь достоверный анализ и прогноз положения дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, а также возможность подготовки предложений по улучшению деятельности железнодорожного транспортного комплекса.

Таким образом, в Казахстане принимается комплекс мер, направленных на улучшение состояния безопасности на железнодорожном транспорте.

В свою очередь, для решения общей для всех стран-участниц ОБСЕ задачи по повышению безопасности на железнодорожном транспорте предлагаем на уровне ОБСЕ провести широкие исследования существующих форм и методов проведения государственного контроля на железной дороге.

А также предлагается создание корпоративного информационного пространства и единой базы данных, которая позволила бы нам не только

обеспечить сбор и анализ показателей работы службы, но и иметь достоверный анализ и прогноз положения дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте и принять участие в работе по формированию единого информационного пространства.

Благодарю за внимание