

1434th Meeting of the Permanent Council
20 July 2023

Russian Federation on ninth anniversary of the downing of Malaysia Airlines flight MH17 on 17 July 2014



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Комментарий
заместителя Постоянного представителя Российской Федерации
М.В.БУЯКЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
20 июля 2023 года**

К годовщине катастрофы рейса МН-17

Господин Председатель,

Девять лет назад, 17 июля 2014 года, в Донбассе потерпел крушение самолёт Боинг-777 авиакомпании «Малайзийские авиалинии», летевший рейсом МН-17 из Амстердама в Куала-Лумпур. В результате катастрофы погибли все 298 человек, находившиеся на борту.

Российская Федерация неоднократно на различных уровнях выражала искренние соболезнования родным и близким погибших. К большому сожалению, высокий уровень политизации этой трагедии некоторыми странами до сих пор препятствует проведению всестороннего, тщательного и подлинно независимого международного расследования, как этого, в частности, требует резолюция 2166 Совета Безопасности ООН.

За прошедшие годы последовательная позиция нашей страны не претерпела изменений. Россия изначально хотела принять активное участие в расследовании. Однако этого не произошло. Зато Украину, которая не закрыла небо над своей территорией во время конфликта, пригласили в следственную группу. Малайзию, владельца самолета, позвали лишь позже, после того, как австралийцы, голландцы и малайзийцы договорились между собой: что бы ни было принято этой группой, должно приниматься на основе консенсуса. Это означает, что Украина имела право вето в отношении этого расследования.

То, как проводилось изучение обстоятельств трагедии, а также ход запущенного в Нидерландах судебного процесса указывают на намерение подогнать результаты под сделанные сразу после крушения самолёта политические оценки и громкие заявления из западных столиц. Россию заранее назначили виновной. Ведь с первых же часов, если не минут, как по отмашке, в СМИ, а затем из уст западных политических деятелей в адрес России и её руководства посыпались обвинения в гибели людей. В «прокрустово ложе» этих политических установок укладывалась вся работа следователей. Неудивительно,

что они фактически проигнорировали переданные Нидерландам данные российских радаров, а также документацию, свидетельствующую, что ракета, поразившая Боинг, принадлежала Украине и была запущена с подконтрольной Киеву территории.

Напомним, что российский оборонный концерн «Алмаз-Антей», производитель ЗРК «Бук», трижды проводил натурные эксперименты, моделирующие ситуацию с поражением самолёта в небе над Донбассом. Они основаны на данных, собранных за более чем 40 лет эксплуатации зенитных ракет этого класса, подтвердив, что рейс МН-17 могла поразить только ракета 9М38, запущенная с территории, контролируемой украинскими военными, на вооружении которых были комплексы «Бук». Здесь также стоит отметить, что по словам адвокатов одного из обвиняемых, даже прокуратура Нидерландов признала, что технически было возможно сбить самолет ракетой из ЗРК «Бук» со стороны позиций ВСУ. Но эту версию просто отменили.

Вместо этого «доказательная база» оказалась основана на сомнительных источниках информации: показания анонимных свидетелей, социальные сети, плохого качества фотографии, некие аудио- и видеоматериалы с явными признаками монтажа, ничем не подкреплённые данные украинских спецслужб, расследования каких-то «независимых блогеров».

При этом в ходе следствия, а затем и в судебном процессе, так и не был прояснён ключевой вопрос – как вообще Боинг рейса МН-17 оказался над зоной боевых действий в самый разгар карательной операции Киева против населения Донбасса? Почему Украина, обрушив военную силу, включая ударную авиацию, на города Донбасса, при этом не закрыла своё воздушное пространство для гражданского авиасообщения? Сам Киев, кстати, так и не предоставил данные со своих радаров, а Вашингтон так и не передал спутниковые снимки, где, как утверждают американцы, виден момент запуска ракеты. Всё это наводит на мысль, что нахождение Боинга в небе Донбасса в тот определённый момент времени было кому-то выгодно, а правду о произошедшем упорно пытаются скрывать.

Отмечаем, что на фоне проведения Россией нынешней специальной военной операции ряд государств стремились использовать политическое давление с целью создать «нужный» антироссийский информационный фон применительно к трагедии рейса МН-17. В этом контексте техническое расследование Совета по вопросам безопасности Нидерландов и уголовное расследование Совместной следственной группы не отвечали критериям, обозначенным в резолюции 2166 СБ ООН, включая необходимость проведения «полного, тщательного и независимого международного расследования». Реальная цель, судя по всему, состояла не в установлении истины, а в «подгонке» доказательной базы под версию о причастности России к трагедии.

Констатируем, что катастрофа МН-17 стала ничем иным, как крупным элементом лживой и бездоказательной антироссийской кампании. В этом ряду – и фейки о Буче, Ирпене, Бородянке, Краматорске, Мариуполе и т.д. Тактика не меняется: к примеру, даже после обнародования «по горячим следам» итальянскими журналистами видеозаписи с украинским серийным номером ракеты «Точка-У», с помощью которой был обстрелян ж/д вокзал в Краматорске 8 апреля 2022 года, постпред США на прошлой неделе в этом зале продолжал повторять свою заезженную пропаганду о том, будто обстрел краматорского вокзала произвели российские войска. наших оппонентов не интересует правда: им важен лишь повод для безосновательного «шельмования» нашей страны.

Повторим ещё раз: применительно к МН-17 Россия предоставила колоссальный объем информации, имевшей большое значение для установления истинных причин авиакатастрофы. Однако все представленные факты не были учтены ни следствием, ни окружным судом Гааги. Там была избрана линия на продвижение и обслуживание уже

сформированного политического заказа, который заведомо исключал возможность установления реальных виновников трагедии рейса МН-17.

Благодарю за внимание