# Обще-европейский контекст сотрудничества в речных бассейнах

ЕЭК ООН

24 июня 2008 Одесса

#### План

- I. Европейская Экономическая Комиссия ООН
- И. Сеть внутренних водных путей международного значения (СМВП)
- Обще-европейские стандарты для внутреннего водного транспорта
- Перспективы для Черноморского Бассейна

### I. Европейская ЭкономическаяКомиссия ООН (1/1)

- Вспомогательный орган <u>Экономического и</u>
   Социального Совета
- □ «Европейская»?
  - Западная, Центральная и Восточная Европа,
  - Центральная Азия и
  - Северная Америка
- Сотрудничество в области транспорта
  - Соглашения о международных автомагистралях и о международных магистральных ж/д линиях
  - Конвенция о дорожном движении и т.п.
  - ВОПОГ

### II.Сеть внутреннего водного транспорта — Соглашение СМВП (1/2)

- □ Соглашение СМВП
  - □ Вошло в силу в 1999 году
  - 15 стран участниц
    - □ Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, Хорватия, Чешская республика, Венгрия, Италия, Литва, Люксембург, Голландия, Республика Молдова, Российская Федерация, Словакия, Швейцария
  - □ Координирование и согласование развитияВВ сети путей международного значения

### Соглашение СМВП(2/2)



## III. Обще-европейские стандарты для внутреннего водного транспорта (1/2)

- □ Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3)
- Речные комиссии и Европейская Комиссия
- Обще-европейские конференции
  - □ 2001-Роттердам
  - 2006 Бухарест
- □ План действия по осуществлению решений

### III. Обще-европейские стандарты для внутреннего водного транспорта (2/2)

«Синяя Книга»

Перечень основных характеристик и параметром сети внутренних путей категории **E** 

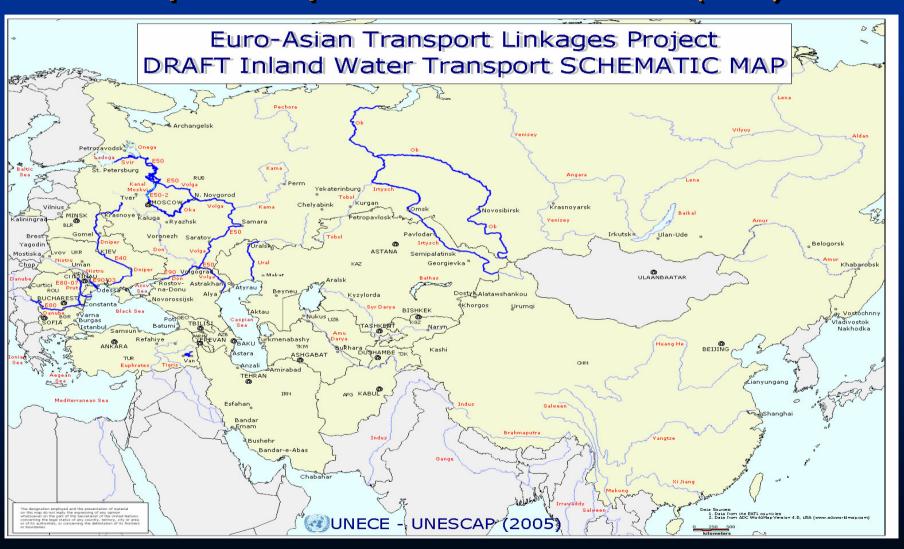
ЕПСВВП

Европейские правила судоходства по внутренним водным путям

Резолюция № 61

Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания

#### IV. Перспективы для Черноморского Бассейна (1/2)



### IV. Перспективы для Черноморского Бассейна (2/2)

- Мониторинг развития инфраструктуры
- □ Использование речных информационных систем
- Соединение морских портов с внутренними районами
- □ Прибрежные маршруты и развития судов «река-море»
- Экспертные обсуждения и обмен опыта на обще-европейском уровне

#### Спасибо за внимание!

#### ЕЭК ООН

Ажар Джаймурзина

Email: azhar.jaimurzina@unece.org

Tel: 41 22-917 2660

Fax: 41 22-917 0039