



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/55/06
23 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the statement by Mr. Sergey Negrey, Deputy Head of the Foreign Economic Relations Department, Ministry of Transport and Communication of Belarus delivered to Review Session (*Review of the implementation of OSCE transport related commitments with a particular focus on international legal instruments*), of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

Тезисы выступления
Заместителя начальника управления внешнеэкономических
связей Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь Негрея С.В. на 14-й ежегодной встрече
Экономического форума ОБСЕ
(Прага, 23 мая 2006 г.)

К обзорному заседанию по выполнению
обязательств ОБСЕ в области транспорта:
"Повышение роли транспортного комплекса Республики
Беларусь в обеспечении безопасных и сохранных перевозок"

Уважаемый председатель, дамы и господа, участники
Экономического форума!

Транспортный комплекс Республики Беларусь является одним
из приоритетных и важных составляющих экономического развития
страны.

Осознавая это, Правительство Республики Беларусь применяет
комплексный подход в определении перспективной транспортной
политики и уделяет особое внимание обеспечению безопасности на
транспорте.

В мае 2006 года принято решение о формировании нового
формата Министерства транспорта и коммуникаций. Минтранс
теперь является основным республиканским органом
государственного управления, ответственным за выработку общей
транспортной политики, включая автомобильный, железнодорожный,
водный и воздушный виды транспорта, строительство и
реконструкцию автомобильных дорог, их взаимодействие и
безопасность на транспорте. Это является важным шагом на пути
оптимизации и повышения эффективности работы транспортной
системы нашего государства.

Несомненные приоритеты в проводимой Минтрансом Беларуси
последовательной стратегии развития транспортного комплекса
являются:

- ускорение интеграции системы основных транспортных
коммуникаций республики в международную транспортную сеть;
- поиск новых рынков и развитие международного
сотрудничества;

- координация развития транспортной системы и законодательства в рамках Союза Беларуси и России, ЕврАзЭС и ЕЭП.

- активизация сотрудничества с основными международными транспортными организациями (КВТ ЕЭК ООН, ЕКМТ).

- выработка стратегии повышения безопасности и экологичности перевозочного процесса на национальном уровне.

В рамках практической реализации указанных направлений Республикой Беларусь заключено 46 межправительственных соглашений в области международного автомобильного сообщения с 41 государством, созданы благоприятные условия для развития воздушных и железнодорожных перевозок.

Республика Беларусь присоединилась к 15 основным соглашениям и конвенциям в области транспорта в рамках ЕЭК ООН и продолжает активно сотрудничать с Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его рабочими органами. В 2004-2006 годах Минтранс Беларуси непосредственно принимает участие в совместном проекте КВТ ЕЭК ООН и ЭСКАТО по развитию устойчивых Евро-Азиатских сообщений.

С 1997 года Республика Беларусь является полноправным членом Европейской Конференции Министров транспорта (ЕКМТ), в рамках которой в последние годы значительное место уделяется повышению экологичности перевозок и безопасности на транспорте.

Большое внимание уделяется формированию объединенной транспортной системы Союзного государства Беларуси и России. 17 мая 2006 г. Министрами транспорта Беларуси и России подписан План совместных мероприятий по формированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2007-2008 гг. Он содержит комплекс мер, направленных на унификацию национального законодательства в области транспорта, устранение имеющихся формальностей в обеспечении таможенного оформления перевозок, совместных мер по обновлению парка подвижного состава и повышению безопасности и экологичности перевозок.

Республика Беларусь располагает развитой транспортной инфраструктурой. Через ее территорию проходят кратчайшие коммуникационные пути в направлении восток-запад и север-юг. Постоянно проводится модернизация белорусских участков указанных международных транспортных коридоров. В целях устранения узких мест, в том числе и при пересечении границ в настоящее время начаты работы по строительству второй очереди

пункта пропуска «Козловичи-2» на белорусско-польской границе, что позволит значительно улучшить ситуацию с пропуском грузового автотранспорта на белорусско-польской границе.

В целях проведения государственной политики развития транзитного потенциала Республики в 2005 году утверждена Государственная программа развития транзитных возможностей Республики Беларусь до 2010 года и Программа развития международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров до 2008 года. Реализация положений указанной программы позволяет ежегодно увеличивать до 10 процентов количество транзитных поездок иностранных перевозчиков по территории Республики Беларусь.

В целях повышения безопасности на автомобильном транспорте и сокращения ДТП на дорогах Беларуси с 1 января 2006 года введены в действие новые Правила дорожного движения, предусмотрены значительные ужесточения ответственности за их нарушение.

В Республике Беларусь налажено собственное производство автомобильной техники для международных перевозок предприятиями «Минский автомобильный завод» (МАЗ) и СП «МАЗ-МАН». В настоящее время выпускаются промышленные партии магистральных седельных тягачей, соответствующих стандартам Евро-2 и Евро-3. Начиная с августа 2006 года планируется наладить выпуск автомобилей, соответствующих параметрам Евро-4.

Учитывая применяемые в рамках Европейской Конференции Министров транспорта (ЕКМТ) требования к подвижному составу и определению квот многосторонних разрешений ЕКМТ модернизация парка подвижного состава в республике будет проводиться за счет техники национального производства, а также импортной техники стандарта Евро-4, а в будущем и Евро-5.

Подводя итоги моему выступлению, выражаю надежду на то, что предпринимаемые совместно с международными транспортными организациями усилия позволят обеспечить в Республике Беларусь достаточный уровень сервиса, скорости, безопасности и экологичности. Уверен, что международные перевозчики и грузовладельцы будут и в дальнейшем рассматривать Республику Беларусь как надежного и желанного партнера в сфере оказания транспортных услуг.

Благодарю за внимание.

