USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

REGIONAL TRADE LIBERALIZATION AND CUSTOMS PROJECT
RTLC

Индекс Эффективности Логистики 2009 – Центральная Азия
Упрощение пересечения границ в Центральной Азии

18-й ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФОРУМ ОБСЕ

Первая подготовительная конференция

Олег Самухин
osamukhin@rtlc.net
www.rtlc.net

Астана, Казахстан
12-13 октября 2009 г.

USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) 2007

Оценивались 150 стран по 5-и бальной шкале по семи параметрам

Ранг	Страна	ИЭЛ	Таможня	Инфраструктура	Международные перевозки	Логистические навыки	Отслеживание	Внутренние логистические расходы	Время
30	Китай	3,32	2,99	3,2	3,31	3,4	3,37	2,97	3,68
103	Кыргызстан	2,35	2,2	2,06	2,35	2,35	2,38	2,8	2,76
129	Узбекистан	2,16	1,94	2	2,07	2,15	2,08	2,91	2,73
133	**Казахстан**	**2,12**	**1,91**	**1,86**	**2,1**	**2,05**	**2,19**	**2,81**	**2,65**
146	Таджикистан	1,93	1,91	2	2	1,9	1,67	2,33	2,11
150	Афганистан	1,21	1,3	1,1	1,22	1,25	1	3,13	1,38

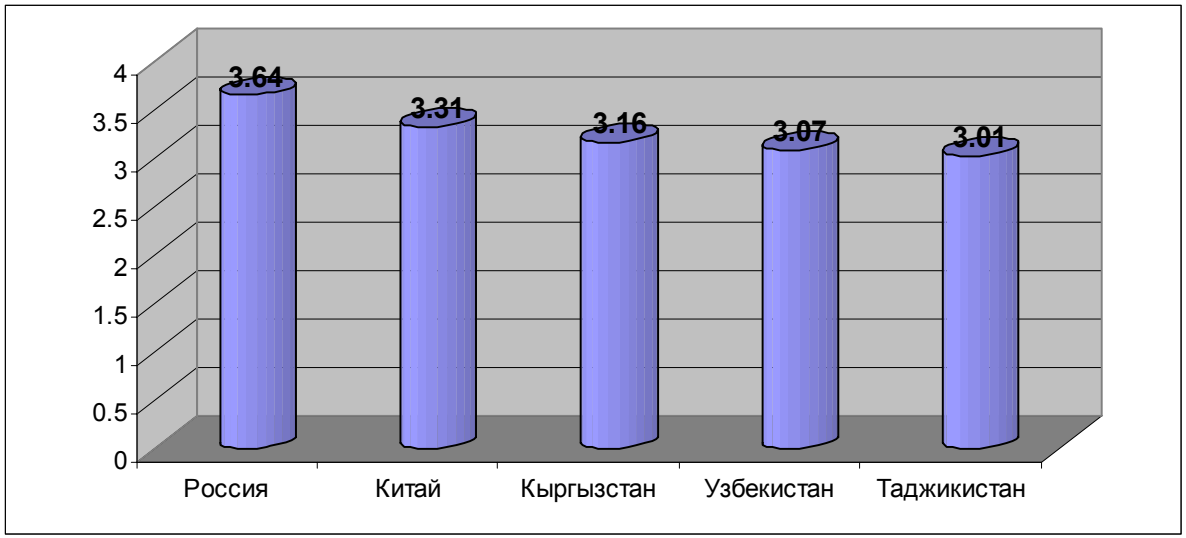
USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики - 2009

Оценка казахстанскими экспедиторами своих соседей *

Страна	Оформление грузов (таможня и др.)	Конкурентные цены	Качество логистических услуг	Отслеживаемость грузов	Возможность доставки в срок	Средняя оценка
Россия	3.98	2.59	3.52	3.86	4.27	**3.64**
Китай	3.21	3.33	3.25	3.31	3.44	**3.31**
Кыргызстан	2.63	2.94	2.72	3.61	3.92	**3.16**
Узбекистан	2.56	3.33	2.51	3.24	3.71	**3.07**
Таджикистан	2.53	3.02	2.71	3.25	3.52	**3.01**

* Предварительные данные
На основе интервью с 300 экспедиторами из 5-и стран



Индекс Эффективности Логистики - 2009

Оценка соседей по региону – Кыргызстан*

Страна	Оформление грузов (таможня и др.)	Конкурентные цены	Качество логистических услуг	Отслеживаемость грузов	Возможность доставки в срок	Средняя оценка
Китай	3.48	3.52	3.62	3.02	4.22	**3.57**
Казахстан	**2.86**	**3.13**	**2.95**	**3.09**	**4.16**	**3.24**
Россия	2.82	3.14	2.89	3.18	4.05	**3.22**
Узбекистан	2.21	2.95	2.26	2.48	3.86	**2.75**
Таджикистан	2.06	3.00	2.29	2.38	3.56	**2.66**
Афганистан	1.63	2.33	1.61	2.00	3.05	**2.12**

* Предварительные данные
На основе интервью с 300 экспедиторами из 5-и стран

USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики - 2009

Оценка соседей по региону – Узбекистан*

Страна	Оформление грузов (таможня и др.)	Конкурентные цены	Качество логистических услуг	Отслеживаемость грузов	Возможность доставки в срок	Средняя оценка
Россия	2.76	2.79	2.94	3.18	3.18	**2.97**
Китай	3.13	2.91	2.72	2.81	3.00	**2.91**
Кыргызстан	2.38	2.91	2.50	2.49	3.12	**2.68**
Таджикистан	2.39	2.66	2.50	2.50	3.13	**2.64**
Казахстан	**2.32**	**2.85**	**2.33**	**2.61**	**3.06**	**2.63**
Афганистан	1.73	4.09	1.35	1.74	1.88	**2.16**

* Предварительные данные
На основе интервью с 300 экспедиторами из 5-и стран

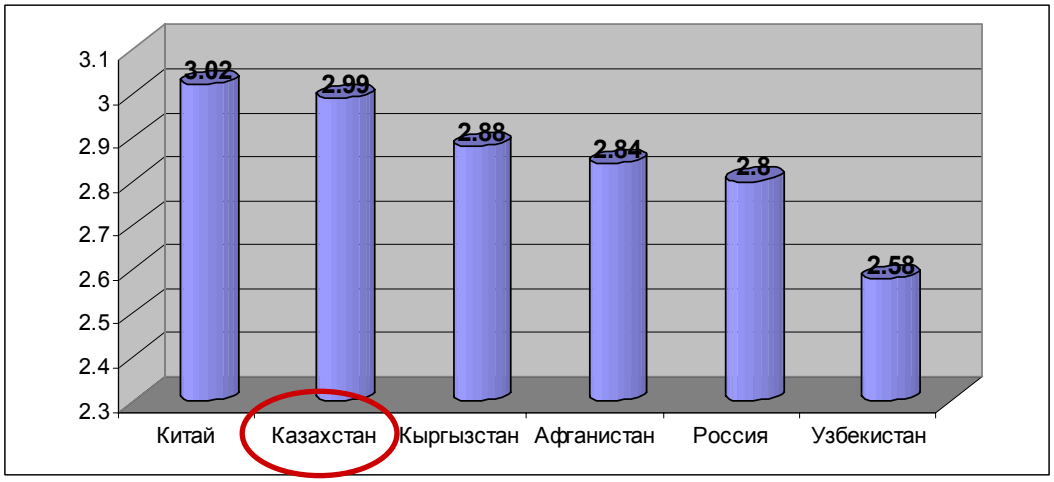
USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики - 2009

Оценка соседей по региону – Таджикистан*

Страна	Оформление грузов (таможня и др.)	Конкурентные цены	Качество логистических услуг	Отслеживаемость грузов	Возможность доставки в срок	Средняя оценка
Китай	2.91	3.28	2.81	2.92	3.18	**3.02**
Казахстан	**2.89**	**2.88**	**3.04**	**2.94**	**3.19**	**2.99**
Кыргызстан	2.95	3.32	2.26	3.00	2.86	**2.88**
Афганистан	2.75	3.05	2.54	2.77	3.11	**2.84**
Россия	2.59	2.68	2.81	2.88	3.06	**2.80**
Узбекистан	2.55	2.44	2.51	2.39	3.03	**2.58**

* Предварительные данные
На основе интервью с 300 экспедиторами из 5-и стран



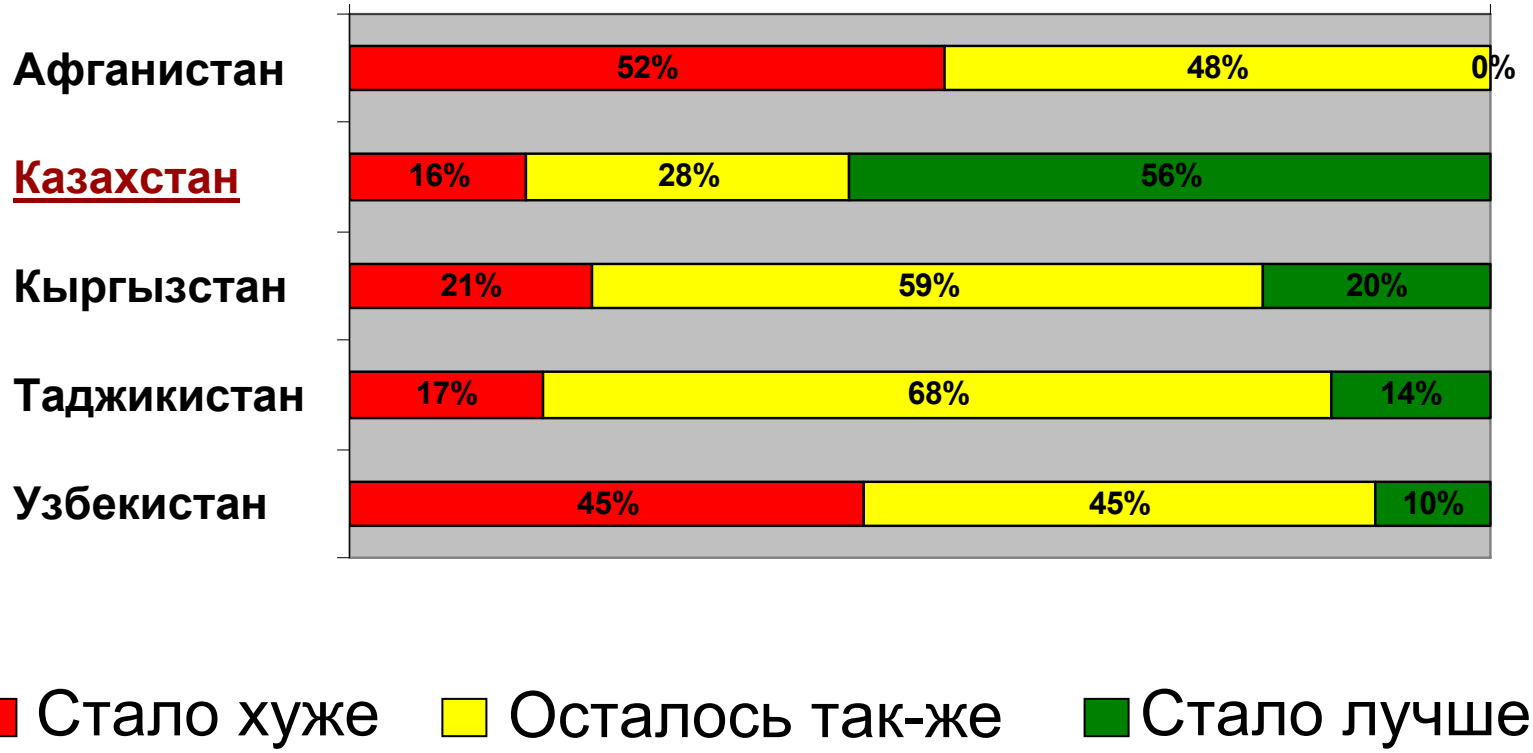
USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Процедуры таможенного оформления



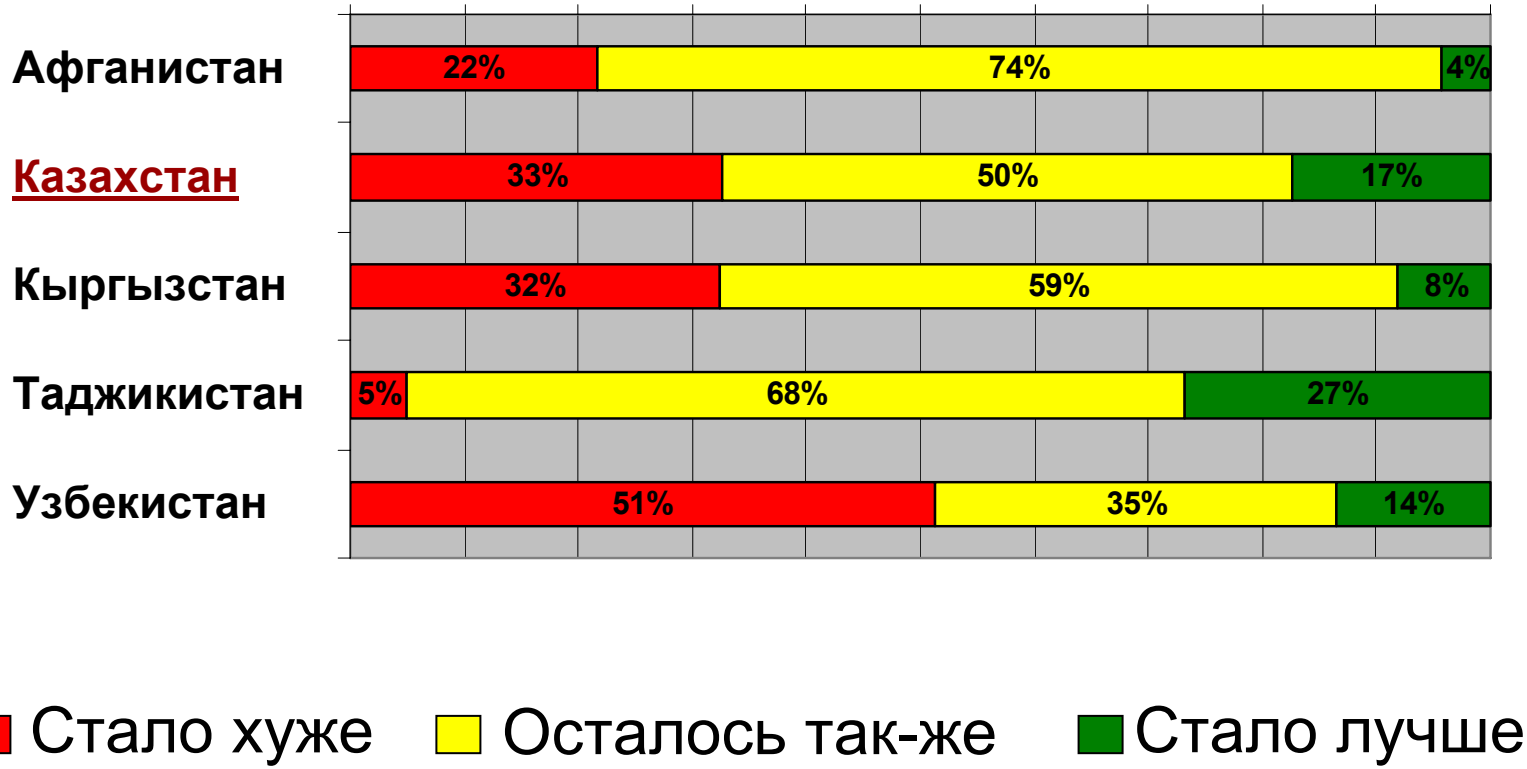
USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Процедуры других контролирующих органов на границе

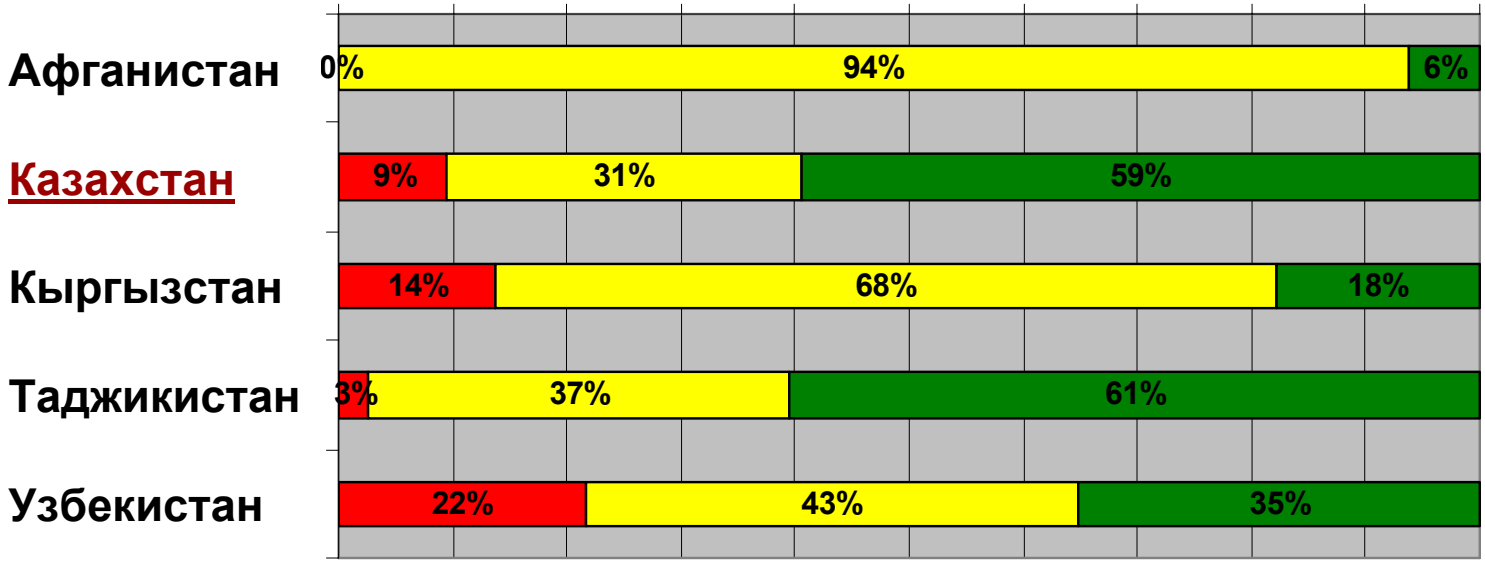


Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Транспортно-логистическая инфраструктура



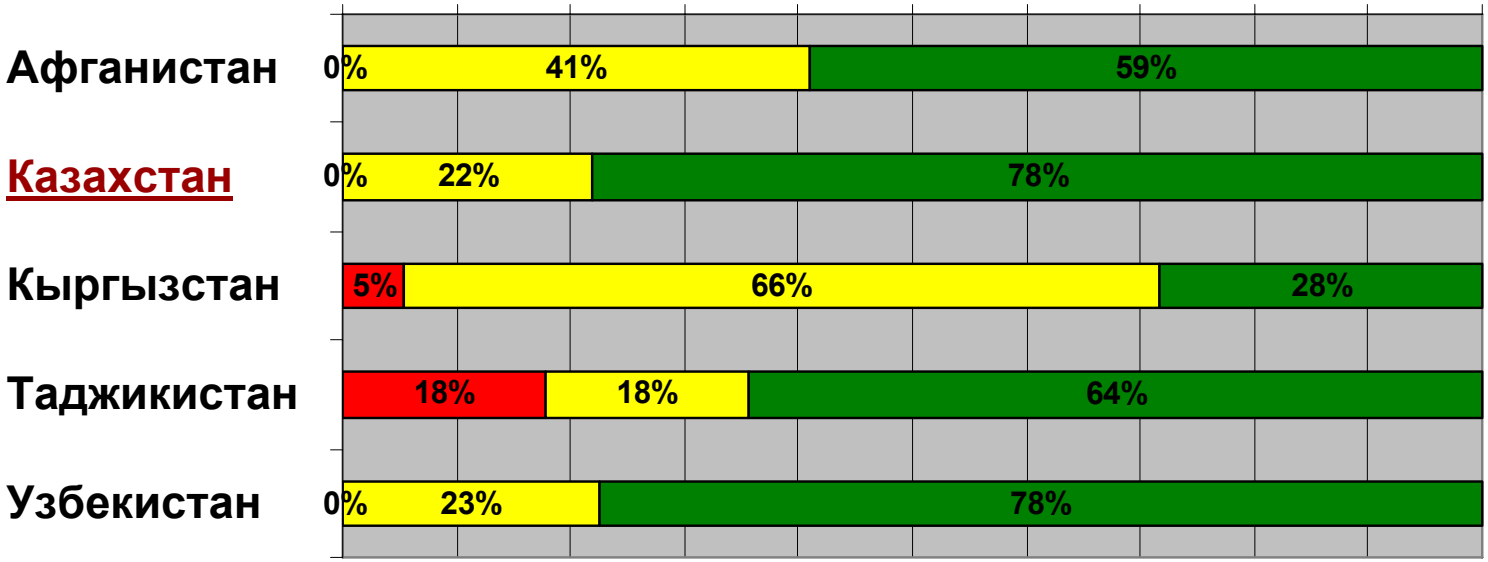
Стало хуже Осталось так-же Стало лучше

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Телекоммуникационная и ИТ инфраструктура



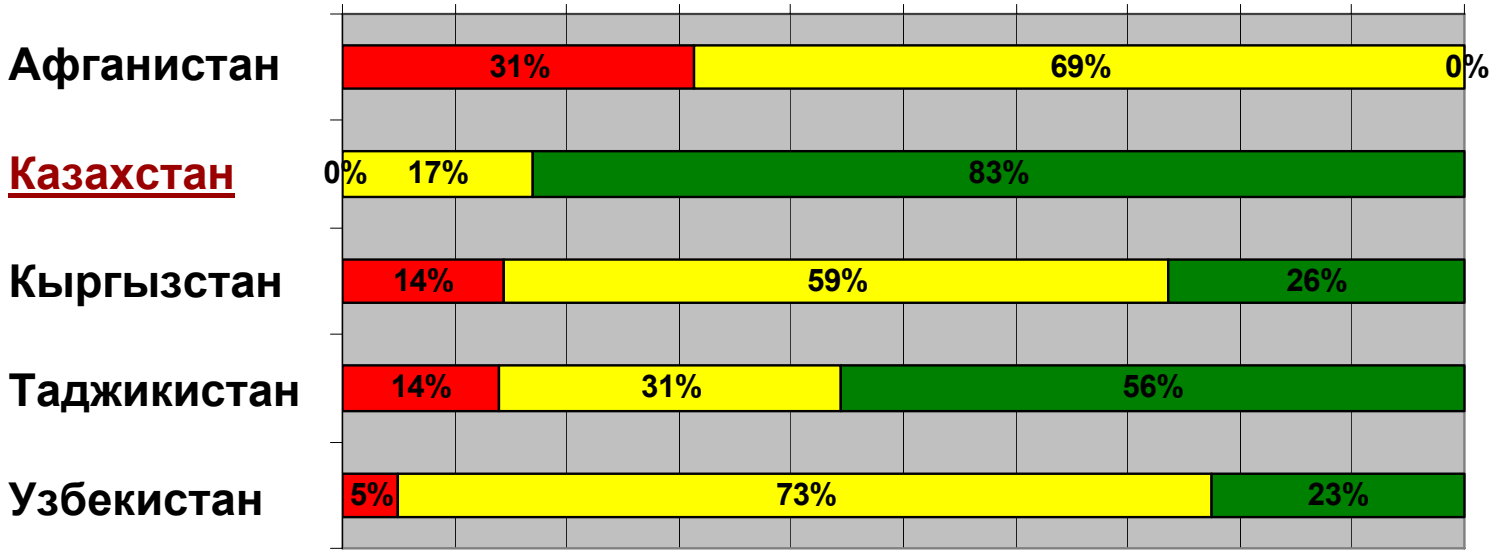
Стало хуже Осталось так-же Стало лучше

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Качество и доступность логистических услуг



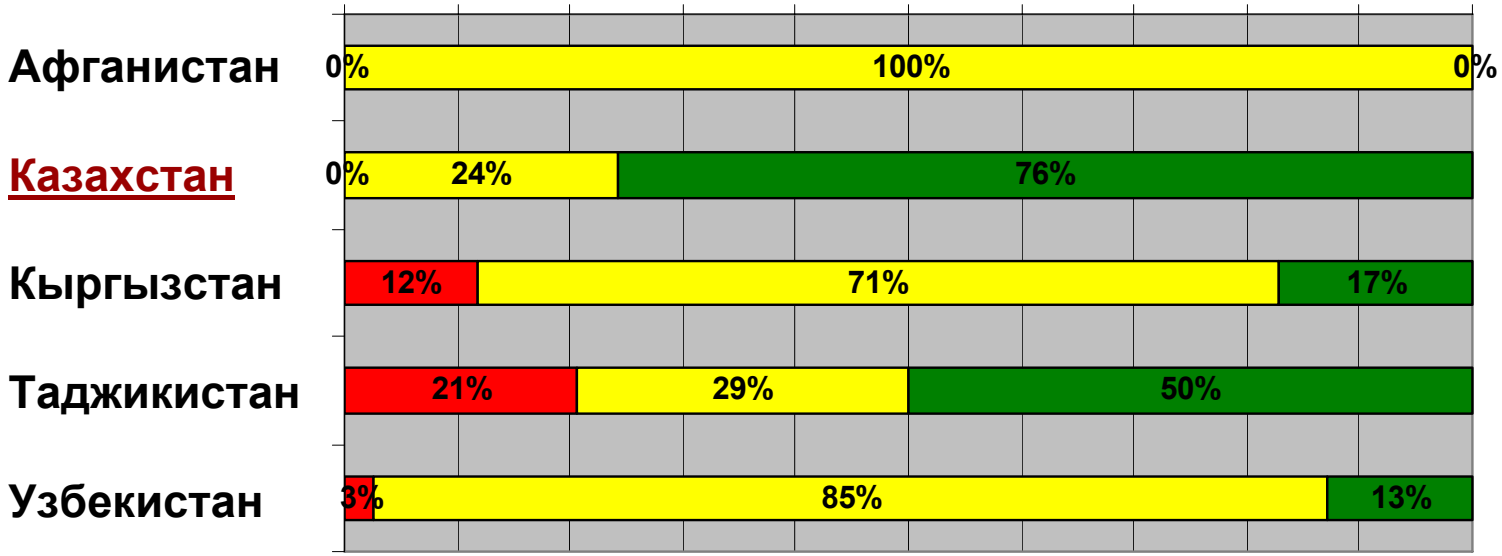
Стало хуже Осталось так-же Стало лучше

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Нормативно-правовое регулирование логистики



Стало хуже | Осталось так-же | Стало лучше

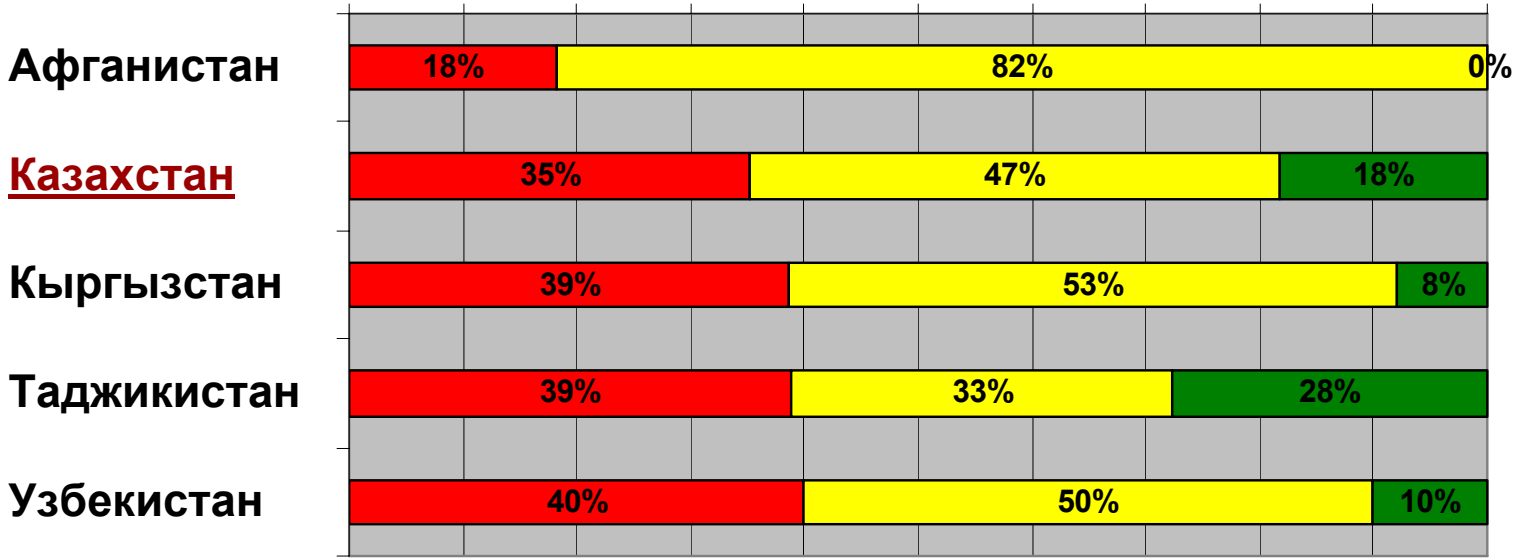
USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Индекс Эффективности Логистики (ИЭЛ) - 2009

Изменения по сравнению с 2005 годом

Предварительные данные

Коррупция в логистике



Стало хуже | Осталось так-же | Стало лучше

USAID | KAZAKHSTAN
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границе (1982 г.) :

- Интегрированный контроль
- Сотрудничество соседних стран, обмен информацией и совместный контроль
- Упрощенные транзитные процедуры
- Сокращение и стандартизация документов (образец-формуляр ООН)
- Весовые Сертификаты
- Международные сертификаты технического досмотра
- Упрощение визового режима для водителей
- Сокращение времени ожидания для перевозки скоропортящейся продукции и живых животных
- Информация для участников ВЭД

Пункты пересечения границ

- Избегать заторов на пунктах пропуска, переносить функции контроля с границы во внутренние терминалы/порты
- Совместный контроль по методу одной остановки 24 часа в сутки
- Разделение полос движения
- Зоны контроля вне полос движения
- Места для стоянки
- Места для отдыха, личной гигиены, наличие средств связи для водителей
- Места для размещения транспортно-экспедиторских, брокерских и др. компаний

USAID | KAZAKHSTAN
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Автомобильный коридор Западный Китай – Западная Европа
Бишкек – важный узел на данном коридоре

USAID | KAZAKHSTAN
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Загруженный пункт пропуска Кордай – Ак-Жол

- Расположен между крупнейшими городами региона (200 км до Алма-Аты, 16 км до Бишкека)
- Поездка из Алма-Аты в Бишкек занимает 4-5 часов:
  - 1 час по Алма-Ате (пробки)
  - 2 часа на трассе
  - От 0,5 до 2 часов – на границе
  - 5 мин – сами контрольные процедуры, автотранспорт и пассажиры

- Последний пример: 4 октября 2009 г.
  - Прибытие на пп Кордай – 17:30
  - Очередь в Казахстане – до 18:15
  - Контроль – менее 5 мин
  - Убытие с пп Ак-Жол – 18:20 (не было очереди на мосту)

USAID | KAZAKHSTAN
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Очереди на пункте пропуска Кордай

USAID | KAZAKHSTAN
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Очереди на пункте пропуска Кордай

Мост. П/п Ак-Жол – Кордай

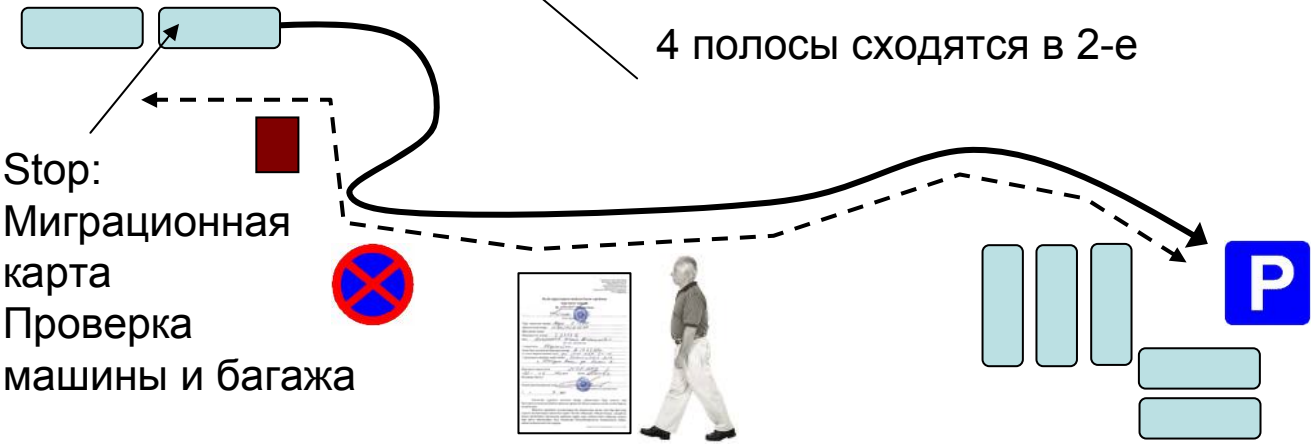
USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

Очереди на пункте пропуска Ак-Жол

Прохождение шлагбаума

Приоритетная полоса для микроавтобусов. В основном используется «своими» и за дополнительную плату

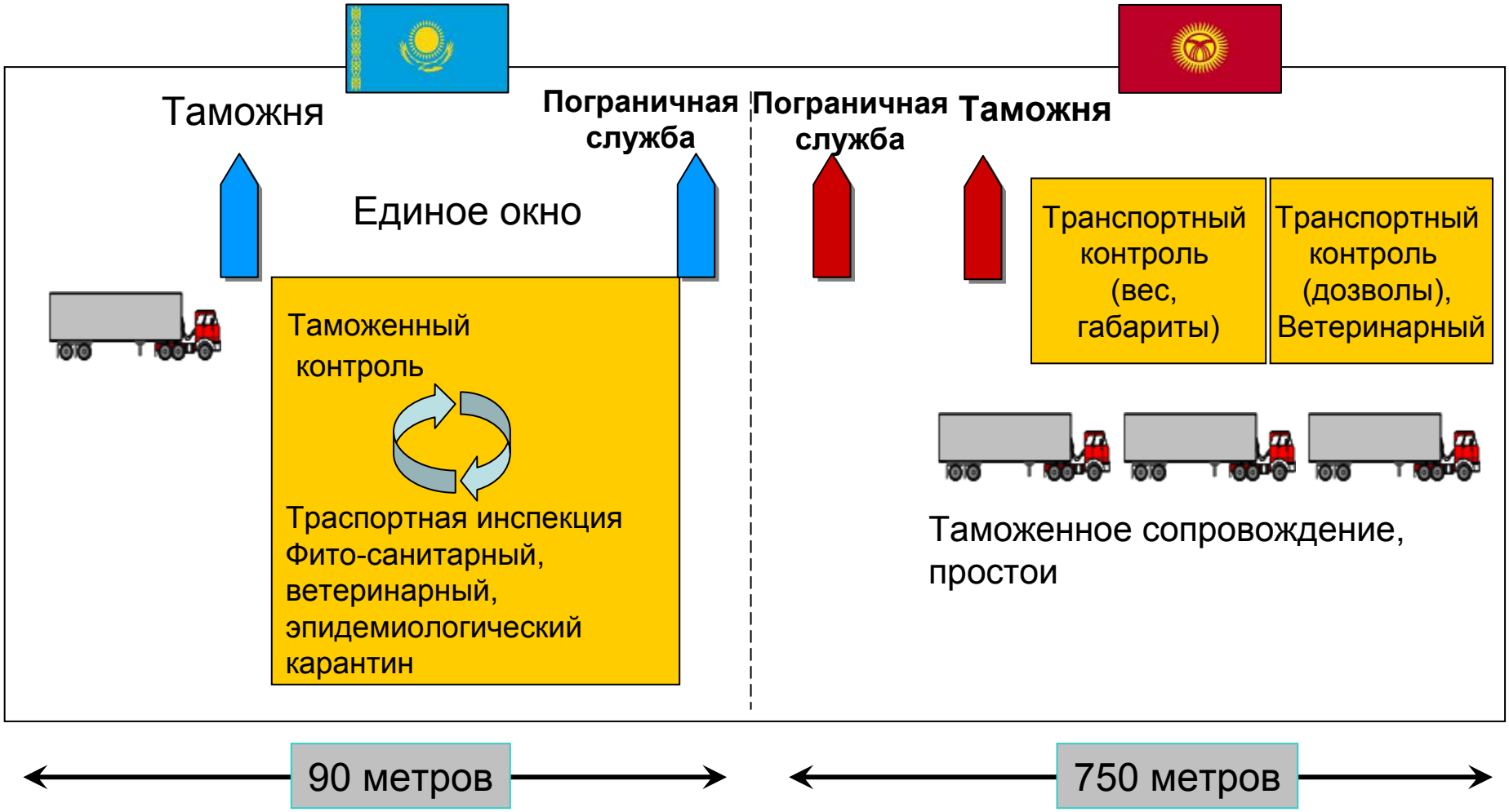
4 полосы сходятся в 2-е



Stop:
Миграционная карта
Проверка машины и багажа

Stop:
Таможенное обязательство для временного ввоза автомобиля
Автостраховка

Контроль грузового потока на п/п Кордай – Ак-Жол



Как увеличить пропускную способность транспортных коридоров

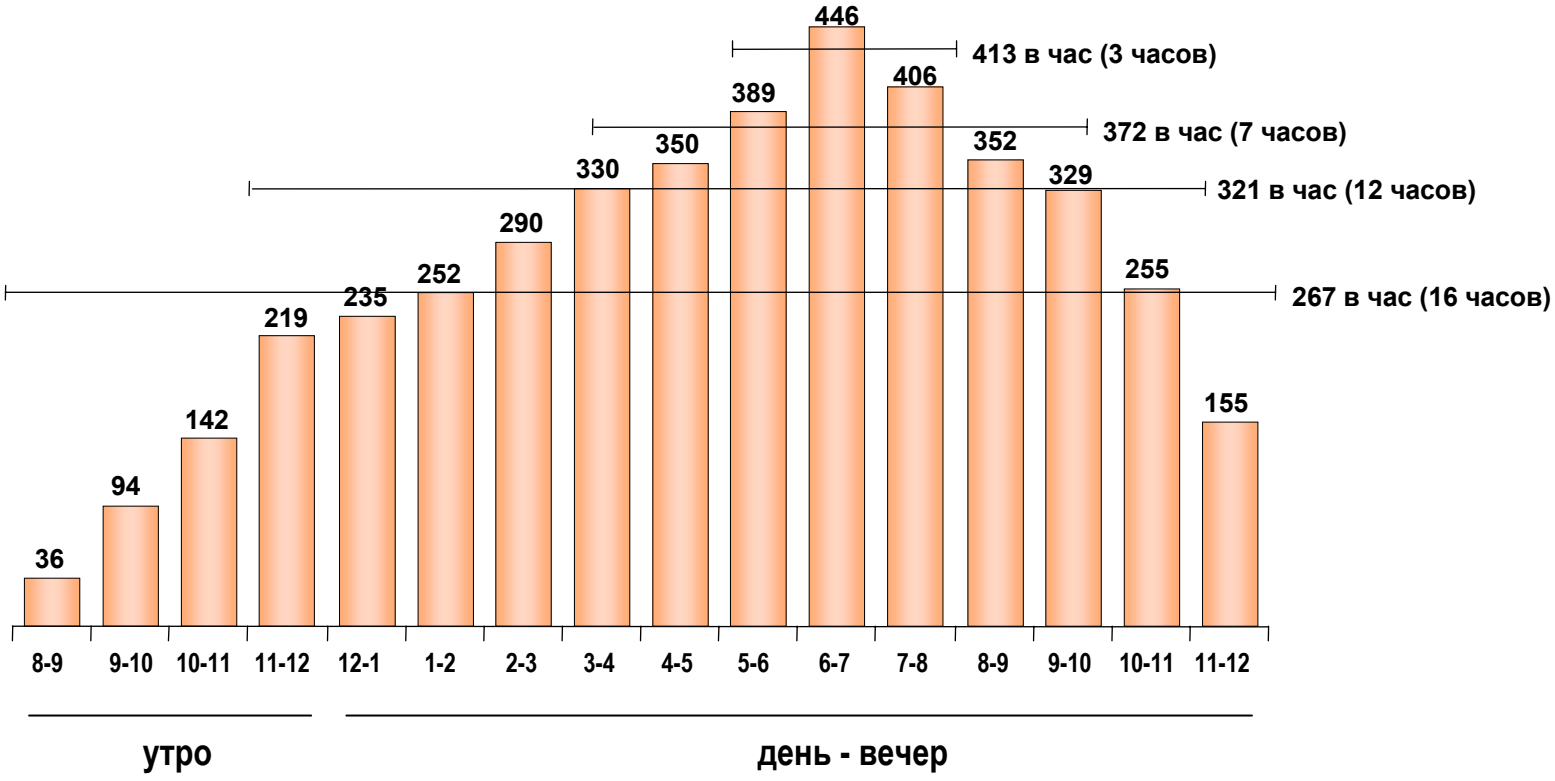
- Единый государственный орган отвечающий за коридор и пункты пропуска (скорость, время ожидания, стоимость)
- Анализ узких мест и соответствующая инфраструктура
- Упрощение процедур контроля
- Баланс транспортного потока и пропускной способности

USAID | KAZAKHSTAN
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Инфраструктура для увеличения пропускной способности. Пункт пропуска Ларедо, Техас

Пункт пропуска Ларедо, Техас

Анализ распределения транспортного потока и баланс пропускной способности



USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE | KAZAKHSTAN

REGIONAL TRADE LIBERALIZATION AND CUSTOMS PROJECT
RTLC

Индекс Эффективности Логистики 2009 – Центральная Азия
Упрощение пересечения границ в Центральной Азии

18-й ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФОРУМ ОБСЕ

Первая подготовительная конференция

Олег Самухин
osamukhin@rtlc.net
www.rtlc.net

Астана, Казахстан
12-13 октября 2009 г.