

RC.DEL/205/10
20 October 2010

**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

Original: RUSSIAN

Conference Services

**2010 OSCE REVIEW CONFERENCE
18 - 26 October 2010
Vienna**

**ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL DIMENSION (EED)
WORKING SESSION 3
Economic cluster**

Strengthening good governance, including through promoting transparency, combating corruption, money laundering and the financing of terrorism;

Transport security;

The way forward.

Statement by

**Mr. Kurmangali Aldabergenov
Head of Division of the Customs Control Committee
Ministry of Finance of Kazakhstan**

An English translation will be distributed later.

Выступление
начальника управления международных отношений
Комитета Таможенного Контроля
Министерства Финансов Республики Казахстан
Алдабергенова К.М.
на Обзорной Конференции ОБСЕ в области
экономики-экологического измерения
г. Вена, 18 -22 октября 2010 года
(тема: Новые технологии как инструмент содействия торговле и
транзитного потенциала)

Слайд 1

Уважаемые участники конференции!

В настоящее время Республика Казахстан, как полноправный участник мировых экономических отношений, предпринимает активные меры по содействию развитию международной торговли, повышению конкурентоспособности в сфере бизнеса, улучшению прозрачности и эффективности деятельности таможенных органов.

Казахстан, в силу своего геополитического положения, экономического потенциала и исторических традиций, является активным сторонником международной интеграции и участником глобальных экономических процессов.

Экономика Казахстана, расположенного в центре Евразийского континента между рынками Европы, Восточной и Юго-Восточной Азии, во многом зависит от эффективного использования потенциально высоких транзитных возможностей государства.

Интеграция в мировую транспортную систему требует создания условий для максимально свободного передвижения, предоставления транспортных и иных сопутствующих сервисных услуг в достаточном объеме и на уровне международных требований, в том числе техническое оснащение приграничных таможенных постов, автоматизация процессов перемещения пунктов пропуска, упрощение таможенных формальностей и процедуры пересечения границы.

Слайд 2

Создание Таможенного союза, предполагает объединение таможенных территорий Казахстана, России и Белоруссии в единую

таможенную территорию, что дает новые перспективы для развития транзитных перевозок на Евразийском пространстве.

При этом планируемое снятие таможенных постов на внутренних границах Таможенного союза с 1 июля 2011 года, создает очевидную привлекательность для перемещения перевозчиков по территории трех государств.

С 1 июля текущего года на казахстанско-российской границе таможенное оформление отменено.

В настоящее время в пунктах пропуска на данной границе, на переходный период, осуществляются некоторые формы таможенного контроля, такие как осмотр, учет товаров, проверка документов и т.д.

С 1 января 2011 года, мы планируем, введение в действие единой формы транзитного документа, форма и порядок заполнения которого соответствует аналогичному документу, применяемому в настоящее время в Европейском союзе.

Кроме того, в рамках Таможенного союза, разработана система гарантий, которая позволит, после ввода в действия единой транзитной декларации, осуществлять перемещения товаров по территории государств-членов Таможенного союза без осуществления таможенных формальностей.

Казахстан одновременно являясь членом Таможенного союза, уже 15 лет остается участником Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR), предназначенной для облегчения международных перевозок грузов под таможенным контролем.

В текущем месяце завершаются работы по реализации проекта «Real Time Safe TIR» (Сейф Тир в реальном времени), предусматривающие передачу информации из Центра оперативного управления Комитета таможенного контроля в Международный союз автомобильного транспорта (IRU) . Реализация данного проекта уже позволила таможенной службе снизить количество дней передачи информации с четырех до одного дня.

В настоящее время таможенная служба Казахстана изучает техническую возможность реализации на своей территории проекта «TIR-EPD» (электронное предварительное уведомление о МДП), разработанного IRU, который также направлен на ускорение прохождения таможенных процедур и уменьшение риска нарушений таможенных правил.

Сравнительный анализ параметров деятельности таможенной службы Казахстана с ведущими таможенными администрациями свидетельствует о необходимости реализации своего комплекса мер по модернизации, применения современных передовых технологий и их совершенствования.

Слайд 3

Совершенствование технологий видится нам, прежде всего, в двух основных направлениях:

1. Совершенствование непосредственно технологий таможенных операций как на границе, так и на этапе основного таможенного оформления.
2. Соответствующее техническое оснащение таможенных органов современным оборудованием и программными продуктами, основанными на последних достижениях различных областей науки.

Слайд 4

Для достижения этих целей таможенная служба Казахстана определила для себя следующие задачи:

3. - создание эффективной системы мониторинга прохождения грузов через границу ;
4. - создание на границе «Электронных пунктов пропуска» ;
5. - создание программного обеспечения сопоставления и анализа данных применения автоматизированных технических средств «Искусственный интеллект»;
6. - создание системы предварительного информирования о пересечении границы как трейдерами, так и таможенными администрациями других стран.

Слайд 5

Часть этих задач уже успешно реализована.

Так, таможенными органами Республики в целях применения новых технологий в процедуре контроля доставки товаров, для снятия административных барьеров, ускорению и упрощению прохождения товаров и транспортных средств через автомобильные пункты пропуска был создан **Центр оперативного управления Комитета таможенного контроля** .

Центр оперативного управления является единым центром дистанционного контроля и мониторинга перемещения товаров и транспортных средств, как сотрудниками таможенных органов, так и сотрудниками других государственных органов, осуществляющих контроль на границе - Министерства здравоохранения, сельского хозяйства, транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Слайд 6

Также, в целях минимизации воздействия человеческого фактора при осуществлении таможенного контроля, информационные системы и технические средства интегрированы в единый программно-аппаратный комплекс «электронный пункт пропуска».

Транспортное средство на электронном пункте пропуска проходит следующие этапы:

- 1. Прибытие транспортного средства в пункт пропуска**
- 2. Проведение радиационного контроля**
- 3. Измерение весовых и габаритных параметров транспортного средства**
- 4. Сканирование транспортного средства с использованием инспекционно-досмотрового комплекса**
- 5. Оформление**

Все данные, полученные в ходе каждого из предыдущих этапов, вносятся в электронный манифест, с помощью которого система ведет также учет времени прохождения этапов контроля.

Сканирование документов в ППО ЦОУ наряду с применением электронных пломб и сейф-пакетов исключает возможность подмены товаросопроводительных документов в пути, предостерегает перевозчика и сотрудников других контролирующих[органов от противоправных действий и обеспечивает сохранность перевозимых товаров с момента их ввоза на таможенную территорию и до завершения их таможенной очистки или транзита.

Слайд 7

В настоящее время реализуются мероприятия по дальнейшему совершенствованию ППО ЦОУ, внедряется система предоставления предварительной информации о перемещаемых товарах участником ВЭД посредством «ВЭБ-декларант».

Таким образом, внедрение ППО ЦОУ в таможенных органах Республики Казахстан позволило:

- значительно шире использовать возможности информационных технологий для контроля процедуры таможенного транзита;
- интегрировать в единый комплекс имеющиеся в пунктах пропуска технические средства таможенного контроля;
- оперативно предоставлять предварительную информацию о товарах с пункта пропуска в таможенный орган назначения и в контролирующие органы;

- сократить временные и финансовые затраты участников ВЭД, сократив время нахождения автотранспортных средств в пунктах пропуска;
- максимально исключить влияние «человеческого фактора» на принятие решений по таможенному контролю ;
- реализовать принцип комплексного управления границей, с уменьшением до минимума времени прохождения товарами пункта пропуска и рисков проявлений коррупционных правонарушений.

Слайд 8

• Помимо совершенствования технологий на границе, своего совершенствования требуют и технологии на этапе основного таможенного оформления.

• Данная задача видится нам, прежде всего, в максимальном ускорении и упрощении процедур таможенной очистки в пункте назначения.

• Решение данной задачи может быть обеспечено созданием в Казахстане «Единого окна», концепция которого в настоящее время принята и одобрена Правительством. **Внедрение "Единого окна" может принести огромную пользу как правительству, так и торговым кругам.**

«Единое окно» - это механизм, позволяющий сторонам, участвующим в торговых и транспортных операциях, представлять стандартизированную информацию и документы с использованием единого пропускного канала.

В мировом сообществе существует множество подходов к созданию «Единого окна». Изучив представленный международный опыт, Комитет таможенного контроля разработал свой дизайн «Единого окна».

Для начала участник ВЭД обращается в Национальный удостоверяющий центр для получения электронной цифровой подписи. Далее он имеет возможность обращаться через «Единое окно» в министерства и ведомства для получения различных разрешений, выдаваемых в электронной форме, которые впоследствии будут использоваться заинтересованными государственными органами, в том числе и таможенными, самостоятельно.

Представление бумажных носителей документов при этом не требуется.

Хочу информировать, что в феврале 2009 года Казахстан присоединился к Киотской конвенции, основные принципы и ключевые элементы которой направлены на содействие мировой торговли и модернизацию таможенной системы .

Таким образом, таможенная политика Казахстана, проводимая в соответствии с обновленной Киотской конвенцией и законодательством Республики Казахстан максимально приближена к международным стандартам, рекомендациям и руководящим принципам Всемирной торговой и таможенной организаций и направлена на дальнейшее развитие и интеграцию торгово-экономических отношений наших стран.

Благодарю за внимание!