

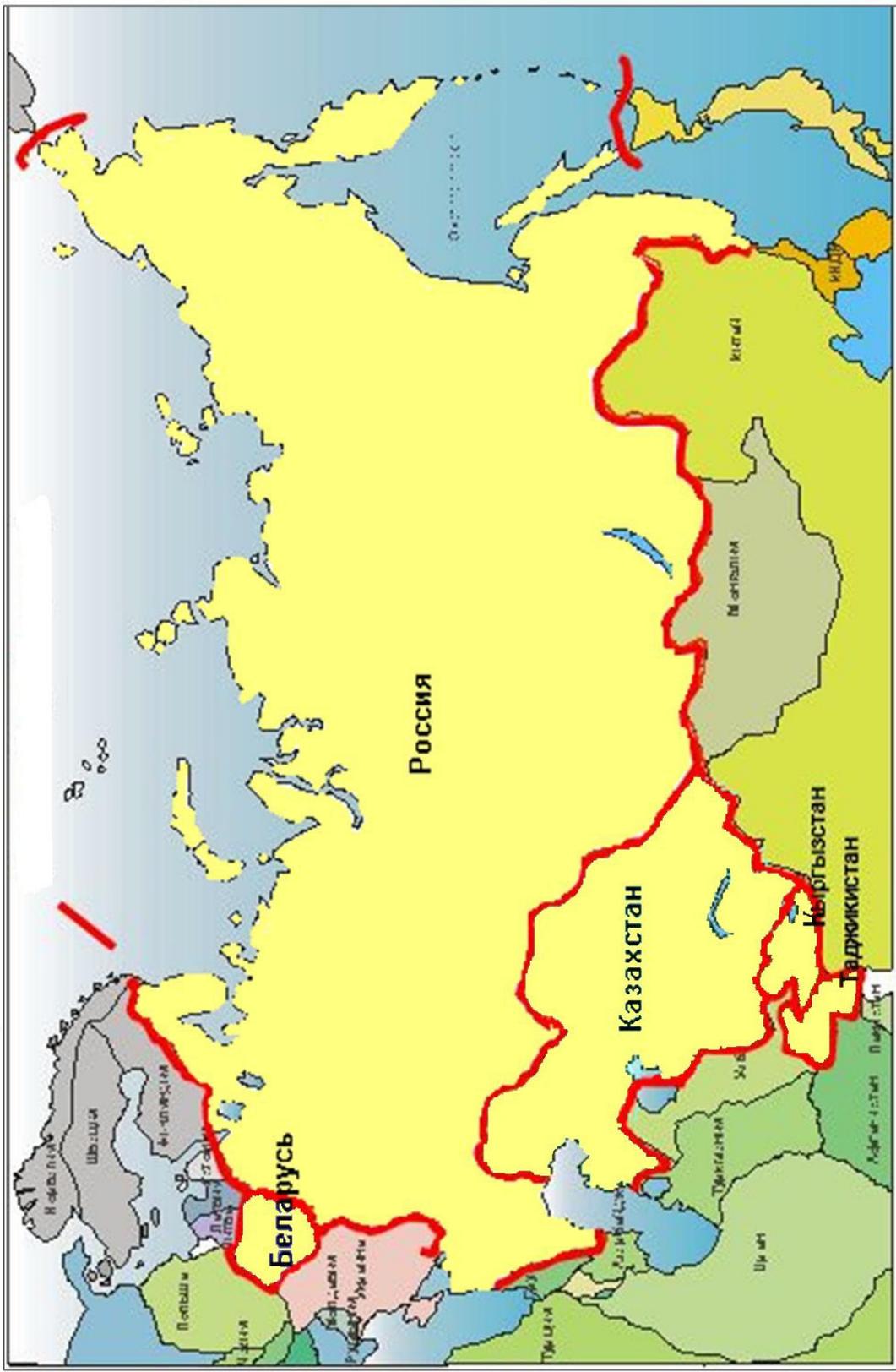
Евразийское  
Экономическое  
Сообщество



«Развитие эффективного управления трансграничными территориями, укрепление безопасности сухопутных перевозок и упрощение международного автотранспортного и железнодорожного сообщения в регионе ОБСЕ»

(г. Астана, 12-13 октября 2009г.)

# Евразийское экономическое сообщество



# Евразийское экономическое сообщество

10 октября 2000 года



## Страны – участники ЕврАзЭС

- Республика Беларусь
- Республика Казахстан
- Кыргызская Республика
- Российская Федерация
- Республика Таджикистан

## Страны – наблюдатели

- Республика Армения
- Республика Молдова
- Украина

## Международные транспортные коридоры в ЕвразЭС



- **Панъевропейские (критские) коридоры** благодаря этим транспортным коммуникациям, проведенным вплоть до Урала, можно обеспечить беспрепятственный «выход» азиатских (в первую очередь, китайских) товаров через региональные транспортные сети в страны Западной Европы. Второй критский коридор представляет наибольший интерес для Сообщества



- Железнодорожные маршруты
- Автомобильные коридоры



*\*Транспортировка грузов по внутренним водным путям региона технологически трудно осуществима в полном масштабе, на данном этапе не представляется эффективной и в качестве конкурентных маршрутов не рассматривается\**



## Автомобильные коридоры



- Азиатские шоссейные дороги - маршруты международного значения в Азии, включая маршруты, большей частью пересекающие более одного из субрегионов

- Проект «Западная Европа – Западный Китай»

протяженностью 8455 км. Почти четверть его пройдет по территории Казахстана и позволит транзитному транспорту выходить не только в Россию и Китай, но и в страны Южной Азии через Узбекистан и Кыргызстан

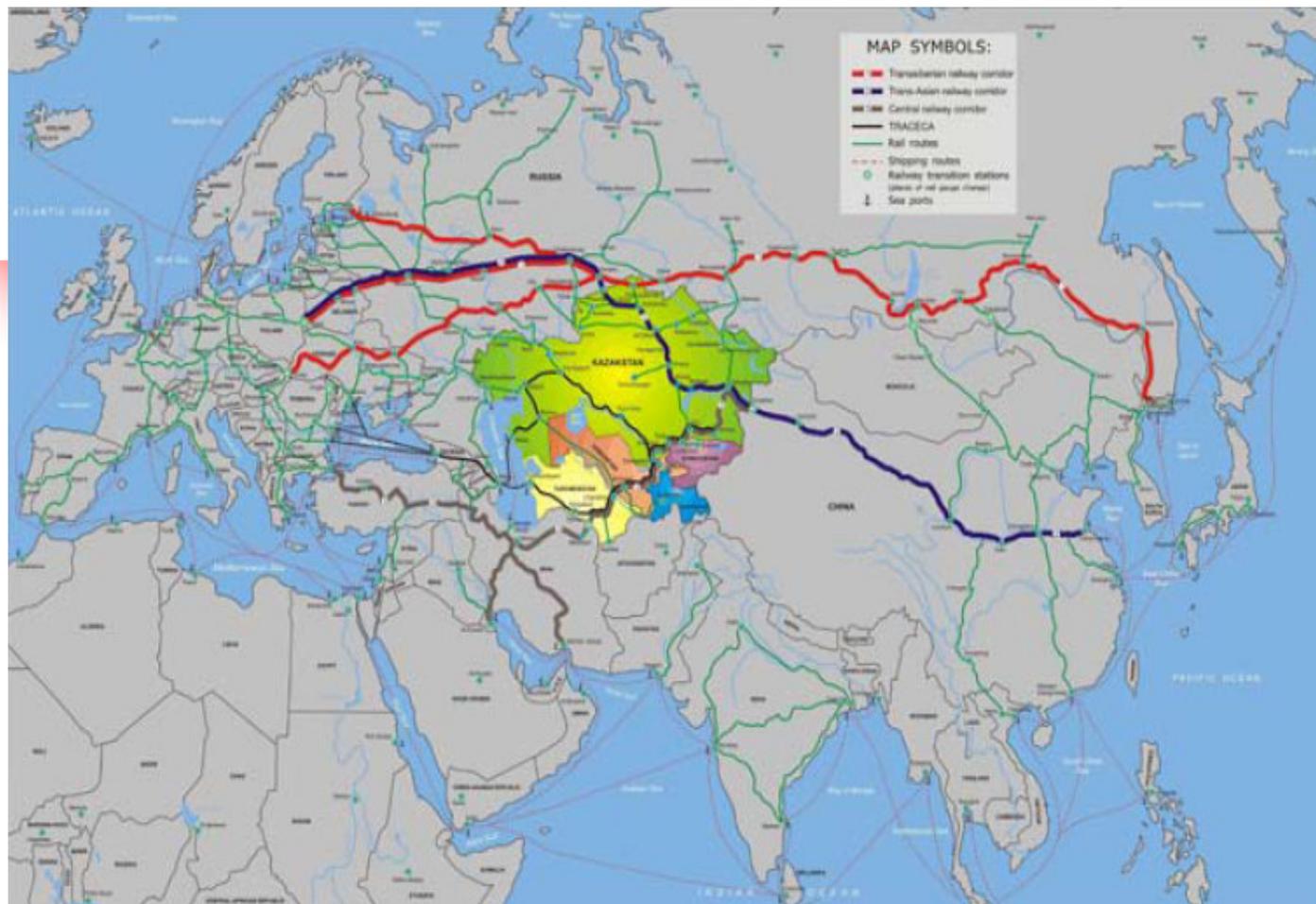
- **NELTI** для транспортировки грузов в страны СНГ, ЕС и США по маршруту Пекин - Брюссель.



## Железнодорожные транспортные коридоры

*Доля международных перевозок в общем объеме грузооборота железнодорожным транспортом в России составляет до 50%, в Казахстане – до 72%*

- Транссибирская железнодорожная магистраль
- Трансазиатская железнодорожная магистраль:
  - Северный коридор
  - Центральный коридор
  - Южный коридор
- ТРАСЕКА
- Север - Юг





Интеграция национальных транспортных систем стран Сообщества - *проведение согласованной транспортной политики, гармонизации и совершенствования национальных нормативных документов и т.д.*

- региональные интеграционные организации ЕврАзЭС (Таможенный Союз)
- отраслевые организации (Инициатива 1520)
- двусторонние соглашения

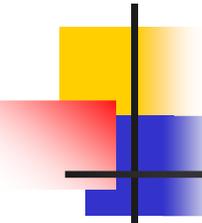
Согласованная инвестиционная политика - *развитие приоритетных инвестиционных проектов для реализации транзитного потенциала и взаимной торговли между государствами-членами ЕврАзЭС*

- строительство приоритетных участков железнодорожных и автомобильных дорог
- технологические решения единого транспортного пространства
- логистическая и приграничная инфраструктура
- обновление вагонного парка стран Сообщества

# Направления сотрудничества с ОБСЕ в области развития транспорта и его инфраструктуры



- тесное взаимодействие в вопросах объединения Европейских и Азиатских транспортных сетей на уровне современных международных стандартов для поддержания растущих объёмов торговли между Востоком и Западом;
- совместное обследование и оценка технического состояния автомобильных и железных дорог, водных путей и паромных переправ, всей инфраструктуры коридоров, в том числе пограничных пунктов перехода, рекомендованных для включения в Перечень транспортных коридоров и маршрутов государств-членов ЕврАзЭС;
- участие в разработке **Целевой программы развития и приведения Евразийских транспортных коридоров в соответствие с международными стандартами**, для обеспечения по ним бесперебойных транзитных и экспортно-импортных перевозок грузов, создания рациональных схем размещения логистических центров международного значения и внедрения мультимодальных (смешанных) перевозок



# Направления сотрудничества в вопросах эффективного использования водно-энергетических ресурсов Центральной Азии



- всемерная поддержка и развитие трансграничного и субрегионального сотрудничества в регулировании водно-энергетических отношений и решении экологических проблем региона
- развитие межсекторального сотрудничества и привлечение инвестиций в освоение гидроэнергетического потенциала бассейнов рек Сырдарья и Амударья

# Направления сотрудничества в области охраны окружающей среды



- переход от экологической политики, основанной на борьбе с последствиями опасного трансграничного загрязнения природной среды к парадигме, основанной на предотвращении экологических бедствий;
- создание правовых и экономических условий по продвижению в странах Сообщества инновационных экологических и ресурсосберегающих технологий, ориентированных на производство экологически безопасной продукции, сокращение загрязнения окружающей среды;
- расширение международного сотрудничества с целью противодействия экологическим угрозам природного и техногенного характера

Евразийское  
Экономическое  
Сообщество



- Благодарю за внимание.