

FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE



Конференция по перспективам развития Трансазиатских и евроазиатских транзитных перевозок через территорию Центральной Азии до 2015 г.
(Душанбе, Таджикистан – 23-24 октября 2007 г.)

«РОЛЬ МПК ТРАСЕКА В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТА»

Генеральный секретарь
ПС МПК ТРАСЕКА
Рустан Дженалинов¹



В мае **1993 года** на Конференции в Брюсселе Европейским Союзом была инициирована программа по развитию транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия» (ТРАСЕКА),

8 сентября 1998 года на Бакинском саммите странами ТРАСЕКА было подписано:

ОСНОВНОЕ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО РАЗВИТИЮ КОРИДОРА «ЕВРОПА-КАВКАЗ-АЗИЯ» (ОМС)



2





РЕАЛИЗУЮТСЯ 13 ПРОЕКТОВ ТАСИС-ТРАСЕКА

1. Анализ и прогнозирование грузопотоков в странах ТРАСЕКА и межрегиональный транспортный диалог между странами ЕС и СНГ
2. Обучение работников морского транспорта
3. Совершенствование морского сообщения между странами ТРАСЕКА и трансевропейскими транспортными сетями
4. Надзор за реконструкцией автомобильной дороги Гази-Магомед
5. Тренинг для диспетчеров воздушного транспорта в странах Южного кольца
6. Регулирование перевозок опасных грузов по коридору ТРАСЕКА (завершается)
7. Курсы по обучению грузовых экспедиторов (завершается)

ИЗ НИХ ТОЛЬКО В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

8. Создание Центров сертификации оборудования для перевозки скоропортящихся грузов Центральной Азии в рамках конвенции СПС
9. Реконструкция железнодорожной линии Галаба-Термез
10. Навигационный канал для порта Туркменбаши
11. Развитие скоординированной транспортной политики в странах ЦА
12. Развитие порта Актау, создание генерального плана и ТЭО
13. Предварительное ТЭО для автомобильной дороги Сары-таш – гр. Таджикистана

ВЕДЕТСЯ ПОДГОТОВКА К РЕАЛИЗАЦИИ 8 ПРОЕКТОВ

1. Сеть логистических центров для всех стран ТРАСЕКА: Центральная Азия, Кавказ и европейская часть ТРАСЕКА
2. Повышение качества учебной подготовки в транспортном секторе в странах СНГ
3. Восстановление железнодорожной линии между Тбилиси и Ереваном
4. ТЭО участка автомобильной дороги М3 – Молдова
5. Стратегическое развитие и ТЭО портов в Украине
6. Развитие общей системы управления безопасностью и сотрудничество в области безопасности морских перевозок, предотвращение загрязнений, причиняемых судами в Черном и Каспийском морях
7. Повышение квалификации и обучение для администрации сферы гражданской авиации и персонала отрасли
8. Морские магистрали (судоходные пути) в Черном и Каспийском морях



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

По завершению программы ТАСИС в 2006 году,
поддержка ЕС будет осуществляться в рамках:

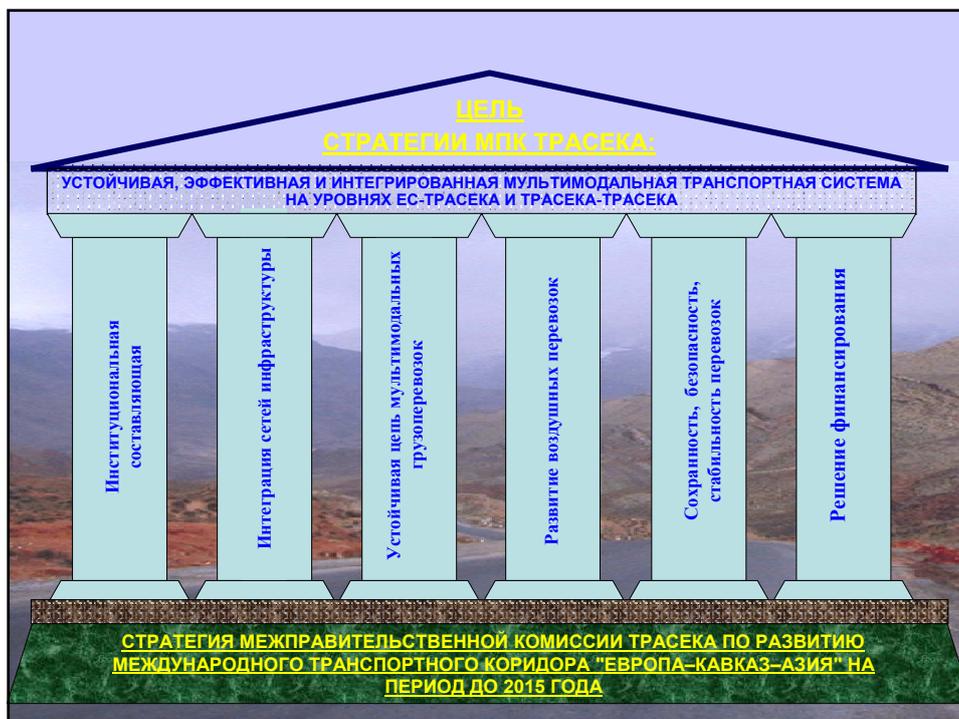
- Европейской политики соседства (ENPI)
- Программы по развитию и сотрудничеству

**ЗАПЛАНИРОВАНО ВЫПОЛНЕНИЕ
2-х ПРОЕКТОВ НА СУММУ 14 МЛН. ЕВРО:**

- Транспортный диалог и взаимодействие сетей между странами ЕС и соседними странами, а также странами Центральной Азии
- Сохранность и безопасность перевозок

9





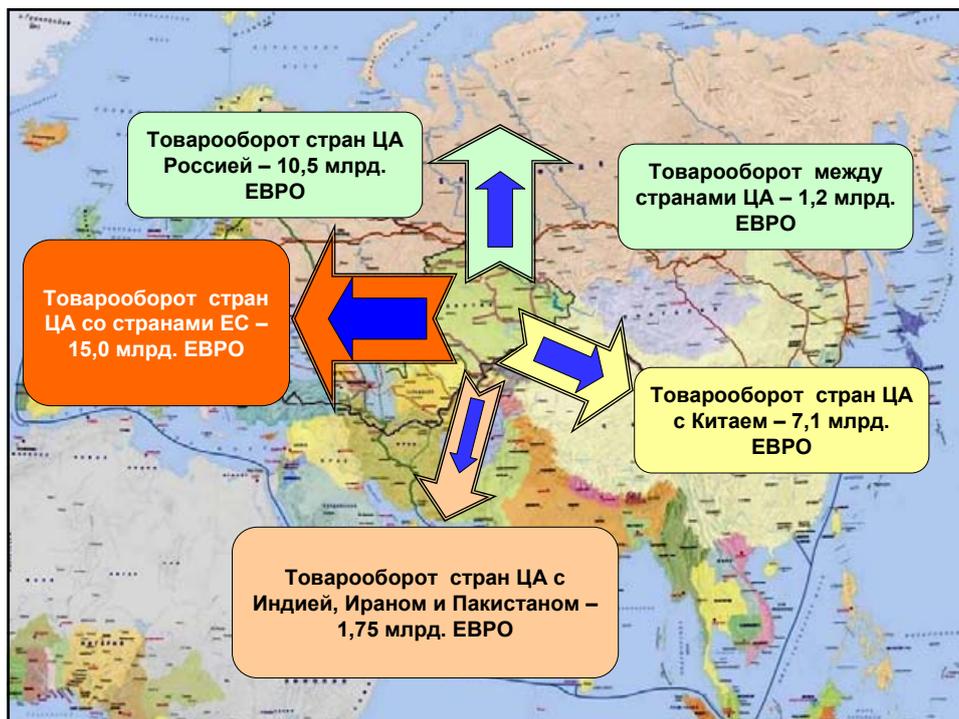
**ОСНОВНЫМИ ПРИОРИТЕТАМИ РАЗВИТИЯ В
СООТВЕТСТВИИ СО СТРАТЕГИЕЙ МПК ТРАСЕКА
НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА ЯВЛЯЮТСЯ:**

- обеспечение безопасности, сохранности и надежности перевозок за счет гармонизации законодательства, усиления институциональной составляющей и укрепления кадрового потенциала
- развитие транспортной инфраструктуры путем определения ключевых жизнеспособных транспортных проектов и их реализации за счет привлечения инвестиций из различных источников и оптимизации их использования.

13

**НА ЕЖЕГОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МПК ТРАСЕКА
(22-23 НОЯБРЯ 2007 г., АСТАНА, КАЗАХСТАН) БУДУТ
РАССМОТРЕНЫ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ, В
ЧИСЛЕ КОТОРЫХ:**

- План действий на 2008-2009 гг. по реализации Стратегии ТРАСЕКА на период до 2015 г
- внесение поправки в п. 2 Статьи 6 ОМС (в части введения льготных условий и тарифов на перевозки по коридору ТРАСЕКА)
- внесение изменений в Техническое Приложение ОМС по Таможенным процедурам и обработке документов (упрощение и гармонизация таможенных процедур)
- формирование законодательной базы мультимодальных (смешанных) перевозок и эквезиторской деятельности
- целесообразность создания инвестиционного фонда и делового консультативного совета МПК ТРАСЕКА (развитие государственно-частного партнерства)



ТРАСЕКА

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ ТРАСЕКА

- геостратегическое положение стран ТРАСЕКА, особенно стран Центральной Азии в соседстве с Китаем;
- активное развитие маршрутов, проходящих через страны ТРАСЕКА, в т.ч. строительство недостающих и «спрямляющих» транспортных звеньев в системе коридора в ближайшей перспективе;
- дальнейшее развитие контейнерных перевозок по коридору ТРАСЕКА с продлением в сторону Китая;
- увеличение контейнеропотока на паромных линиях Варна (Болгария)–Ильичевск (Украина), Варна–Поти / Батуми (Грузия), Ильичевск–Поти / Батуми и Ильичевск – Дериндже (Турция), а также на перспективной линии Констанца (Румыния)–Самсун (Турция)–Батуми/Поти;
- рост объемов трансконтинентальных грузоперевозок из Китая к каспийским портам;
- увеличение перевозок сырой нефти в связи с вводом в эксплуатацию нефтепровода Баку–Тбилиси–Джейхан и присоединением к нему Казахстана;
- строительство зернового терминала в порту Потти, что позволит увязать в единую транспортную цепочку зерновые терминалы в порту Актау и совсем недавно открывшегося в порту Баку;
- реализация мер по повышению всех аспектов конкурентоспособности коридора ТРАСЕКА сторонами ОМС при активной поддержке ЕС.

16

КОРИДОР ТРАСЕКА – «НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» – официально признан ведущими международными организациями естественным транзитным мостом между Европой и Азией



FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE

TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR

Images showing a truck, a train, a road, a construction site, and a port.

Благодарю за внимание!

Для получения подробной информации об аспектах деятельности ТРАСЕКА, пожалуйста, свяжитесь с нами по электронной почте office@ps.traceca-org.org или посетите наш сайт

www.traceca-org.org

18