

**Conference Services**

**2010 OSCE REVIEW CONFERENCE  
18 - 26 October 2010  
Vienna**

**ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL DIMENSION (EED)  
WORKING SESSION 3  
Economic cluster**

Strengthening good governance, including through promoting transparency, combating corruption, money laundering and the financing of terrorism;  
Transport security;  
The way forward.

Statement by  
**Mr. Manat Bibasov**  
**Director of the Department,**  
**Ministry of Transport and Communication of Kazakhstan**

An English translation will be distributed later.

**Выступление**  
**Директора Департамента Международного Сотрудничества**  
**Министерства Транспорта и Коммуникации Республики**  
**Казахстан Бибасова М.М.**  
**на 2-й Обзорной конференции ОБСЕ**  
**20 октября 2010 г., Вена, Австрия**

**Уважаемый господин председатель!**  
**Уважаемые участники Обзорной конференции!**

Прежде всего, позвольте поблагодарить за предоставленное слово, и поприветствовать всех присутствующих от имени председательствующей страны.

Действующее председательство близко к завершению, и на финише предстоит знаменательное событие в Астане – Саммит глав государств и правительств стран-участниц ОБСЕ.

Сегодня в канун главного события на календаре действующего, в то же время уходящего председательства представляется возможным подвести определенные итоги проделанной работы в рамках экономико-экологического измерения, в частности по результатам проведенных дискуссий в ходе 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ.

Как известно, темой 18-го форума была выбрана **«Продвижение надлежащего управления на пунктах пересечения границ, улучшение безопасности перевозок наземным транспортом и содействие международному автомобильному и железнодорожному транспорту в регионе ОБСЕ»**.

В определении данной тематики ключевую роль сыграла принцип преемственности ранее обозначенных приоритетов в деятельности ОБСЕ.

Транспорт играет решающую роль в развитии торгово-экономических отношений в регионе ОБСЕ. В обеспечении региональной экономической стабильности необходимы надежные транспортные сети для осуществления, прежде всего, безопасных перевозок.

В решении №11/06 от 5 декабря 2006 года Совет министров четко «призывает государства-участники углублять сотрудничество между собой и с соответствующими международными организациями по вопросам, связанным с транспортом, а именно путем использования существующих международно признанных правовых документов, стандартов и лучшей практики».

Тесное взаимодействие стран-участниц в рамках ОБСЕ с обязательным привлечением заинтересованных сторон, в том числе иных международных и региональных организаций позволит своевременно среагировать и адекватно противостоять вызовам в области транспорта.

Сегодня ОБСЕ в сотрудничестве с другими региональными крупными форумами, в частности с Экономической комиссией ООН для Европы выработала четкую линию и механизмы оказания технической поддержки и консультаций странам-участницам.

В данном контексте необходимо продолжать применение комплексного подхода к рассмотрению вопросов транспортной сферы и приложению общих усилий в их решении странами-участницами ОБСЕ. Нужно отметить, что обсуждения в этом направлении актуальны в долгосрочной перспективе.

В ходе 18-го форума преимущественный акцент был сделан на наземный транспорт. В контексте глобальной цепи поставок безопасность наземного транспорта имеет высочайший приоритет.

Странам-участницам ОБСЕ целесообразно продолжать и расширять диалог по вопросам, касающимся безопасности наземного транспорта, используя широкую платформу дискуссий ОБСЕ.

В этой связи хотелось бы поддержать идею ЕЭК ООН о создании ОБСЕ ежегодного форума по обсуждению вопросов безопасности внутриконтинентального транспорта.

Как заявлено в Маастрихтском стратегическом документе ОБСЕ, регион ОБСЕ берет на себя обязательства по углублению координационных действий в области надлежащего управления, а также устойчивого развития и охраны окружающей среды.

Примечательно, что на 18-м форуме значительное внимание уделено вопросу поиска экологически благоприятных альтернатив перевозок.

Экологические аспекты безопасности транспорта играют немаловажную роль в строении общей архитектуры безопасности транспорта.

Одним из обязательств, принятых в рамках ОБСЕ, является содействие развивающимся странам, не имеющим выхода к открытому морю.

Такие страны сталкиваются с рядом вызовов, обусловленных зависимостью самих стран от услуг в области транзита и ограниченностью в доступе на рынки.

В этой связи удовлетворение экономических потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к открытому морю, требует безотлагательного внимания и долгосрочного решения.

Казахстан, являясь одной из стран, не имеющих выхода к морю, при этом, имея географически удобное расположение на стыке рубежей Европы и Азии, стремится к созданию комплексного евразийского трансконтинентального транспортного соединения.

С этой целью начата реализация **мега-проекта по реконструкции международного транзитного автодорожного коридора «Западная Европа – Западный Китай».**

Нашими партнерами по реализации мега-проекта являются Российская Федерация, Китайская Народная Республика, Европейская комиссия и Международный союз автомобильного транспорта, с которыми подписаны

меморандумы по совместному взаимодействию в развитии международного коридора.

Главное преимущество международного коридора «Западная Европа – Западный Китай» по сравнению с существующими альтернативами («Транссиб», морской путь через Суэцкий канал) заключается в его протяженности и времени нахождения в пути.

*Коридор будет обеспечивать грузоперевозки по трем основным направлениям: Китай – Казахстан (25%), Китай – Центральная Азия (35%), Китай – Казахстан – Россия – Европа (40%).*

В концепции мега-проекта заложена идея о создании нового эффективного евразийского транспортного коридора, предусматривающего использование современных транспортных средств, интеллектуальных транспортных систем, эффективных перевозочных технологий и рациональной трассировки маршрутов, с целью обеспечения бесперебойного функционирования и безопасности транспорта.

Мы надеемся, данная наша инициатива будет поддержана сообществом ОБСЕ, и внесет свой определенный вклад в экономическое развитие и благосостояние региона ОБСЕ.

**Благодарю за внимание!**