

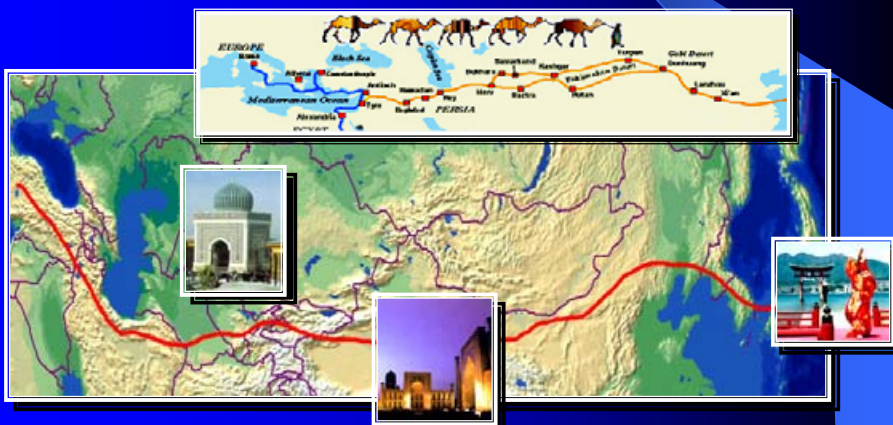
Транспортная стратегия Республики Узбекистан и перспективы развития трансазиатских и евроазиатских транзитных перевозок на период до 2015г.

Презентация Начальника Управления Министерства внешних экономических связей,
инвестиций и торговли Республики Узбекистан А. Хашимова
Конференция ОБСЕ, г. Душанбе, 23-24 октября 2007г.



Великий Шелковый Путь

- На протяжении тысячелетий Центральная Азия была центром торговли, экономических, культурных связей и взаимопроникновения цивилизаций вдоль Великого Шелкового пути.
- В век глобализации роль Центральной Азии и в сфере международного транзита неуклонно возрастает.



Развитие систем транспортирования, диверсификация транспортных маршрутов и интеграция транспорта в мировую систему



Эффективная система транспортирования - ключевой фактор экономического развития. Система транспортирования и транспортные коммуникации - основа развития трансасиатских и евроазиатских транзитных перевозок через Центральную Азию.

Система транспортирования Республики Узбекистан

- Общая протяженность железных дорог - 4400 км., в том числе 600 км – электрифицированные.
- На долю железнодорожного транспорта приходится 75% внешнеторговых грузовых перевозок и 66% грузооборота.
- Ежегодный объем грузовых перевозок составляет 65 млн. тн., а грузооборот 20 млрд. тонн/км.
- Ежегодный прирост объемов грузовых перевозок составляет 15%.
- Структура международных грузовых перевозок:
 - экспорт - 27%
 - импорт – 28%
 - транзит – 45%
 -

Приоритеты железнодорожного транспорта

- Строительство, реконструкция и реабилитация железнодорожных магистралей.
- Электрификация.
- Контейнеризация.
- Модернизация и обновление технической базы.
- Организация скоростных перевозок.
- Дальнейшая интеграция в систему мировых железных дорог.

Инвестиционные потребности железнодорожного сектора на 2008-2010 г.г

- Строительство новых путей – 368 млн. долл. США.
- Реконструкция и модернизация дорог – 228 млн. долл. США.
- Обновление подвижного состава ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» – 273 млн. долл. США
- Развитие телекоммуникации и технической базы – 90 млн. долл. США.

Автомобильный транспорт

- На долю автомобильного транспорта приходится около 6% внешнеторговых и 88% внутренних пассажирских и грузоперевозок.
- 90% внутренних грузовых и пассажирских перевозок приходится на долю частного сектора.
- Узбекистан располагает развитой базой производства современных легковых автомобилей . Объем экспорта легковых автомобилей – 100 тыс. шт. в год.
- 80% автобусных пассажирских перевозок в Ташкенте осуществляется автобусами Мерседес-Бенц.
- Растет доля автобусов Изудзу, выпускаемых в Самарканде в городских пассажирских перевозках.
-

Приоритеты автотранспортного сектора

- Обновление и модернизация парка большегрузных магистральных автомобилей.
- Реконструкция и реабилитация объектов инфраструктуры.
- Создание единой системы территориальных и международных центров логистики.
- Развитие интермодальных и мультимодальных перевозок.
- Осуществление программы услуг «от двери-до двери».

Автомобильные дороги Узбекистана

- Общая протяженность автомобильных дорог – 180 тыс. км, в том числе 43 тыс. – общего пользования и 4,6 тыс. международного сообщения.
- Утверждена Программа развития автомобильных дорог на 2007-2010 г.г

Приоритеты развития автомобильных дорог

- Строительство, реконструкция и реабилитация автомобильной дороги Кунград – Бейнеу в рамках европейских автомобильных дорог E-40
- Реконструкция участков международных автомобильных дорог, пролегающих по территории Республики Узбекистан
- Ускоренное развитие объектов придорожной инфраструктуры
- Совершенствование технологической и технической базы строительства и содержания автомобильных дорог

Воздушный транспорт

- По прогнозам ООН, объемы ежегодных воздушных перевозок будут увеличиваться вплоть до 2023 г на 5,9%.
- Масштабы воздушного движения в Европе возрастут в 2010 г. почти в два раза по сравнению с 2003 г.
- НАК «Узбекистон хаво йуллари» связывает Узбекистан с 45 крупными городами мира.
- Ежегодный объем пассажирских перевозок воздушным транспортом Узбекистана составляет 1,8 млн. пассажиров.
- На 2008-2010 г.г размещен портфель заказов на очередную партию современных лайнеров «Боинг», «Эйрбас» и Ил-114.

Транспортные коридоры Узбекистана



Транспортные коридоры

- Северное и северо-западное направление с выходом в Европу
- Восточное и юго-восточное направление с выходом в Азию
- Транспортные коридоры и транспортная инфраструктура Узбекистана обладает следующими конкурентными преимуществами:
 - географическая близость ко всем странам Центральной Азии и Афганистана;
 - наличие общей транспортной сети и транспортного сектора;
 - емкий рынок транспортных услуг;
 - высокий потенциал развития торгово-экономических связей, кооперации и интеграции.

Сдерживающие факторы

- отсутствие свободного доступа к морским портам и коммуникациям;
- необходимость пересечения территории не менее двух государств по любым направлениям внешнеторговых грузовых и пассажирских перевозок;
- высокая доля транспортной составляющей в структуре экспорта и импорта.

Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Узбекистан – Кыргызская Республика – Китай»
Строительство железной дороги «Андижан – Ош – Иркештам»
направлено на формирование новых альтернативных транспортных коридоров для грузовых перевозок Европа-Азия



Трансафганский транспортный коридор



Ежегодный объем товарооборота Европа-Азия
- 700 млрд. долл. США. Доход от транзита
грузов между Европой и Азией - 40 млрд. долл.
США. В 2010 г. товарооборот между Европой
и Азией увеличится почти в 1,5 раза и
составит 1 трлн. долл. США.



Транзитный потенциал

**Центральная Азия обладает достаточным потенциалом,
чтобы повысить общие доходы от транзита грузов между
Европой и Азией до 2 млрд. долл. США в 2010 г.**



Конференция ОБСЕ играет важную роль в развитии транзитного потенциала региона для обеспечения евразийских торгово-экономических связей



Благодарю за внимание