

1383<sup>rd</sup> Meeting of the Permanent Council  
21 July 2022

Russian Federation on Eighth anniversary of the downing of Malaysia Airlines  
Flight MH17



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**PERMANENT MISSION  
OF THE RUSSIAN FEDERATION  
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY  
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Выступление  
заместителя Постоянного представителя Российской Федерации  
А.А.ВОЛГАРЁВА  
на заседании Постоянного совета ОБСЕ  
21 июля 2022 года**

*К годовщине катастрофы рейса МН-17*

Господин Председатель,

Восемь лет назад, 17 июля 2014 года, в Донбассе потерпел крушение самолёт Боинг-777 авиакомпании «Малайзийские авиалинии», летевший рейсом МН-17 из Амстердама в Куала-Лумпур. В результате катастрофы погибли все 298 человек, находившиеся на борту.

Российская Федерация неоднократно на различных уровнях выражала искренние соболезнования родным и близким погибших. К большому сожалению, высокий уровень политизации этой трагедии некоторыми странами до сих пор препятствует проведению всестороннего, тщательного и подлинно независимого международного расследования, как этого, в частности, требует резолюция 2166 Совета Безопасности ООН.

Россия изначально хотела принять активное участие в расследовании. Однако этого не произошло. Зато Украину, которая не закрыла небо над своей территорией во время конфликта, пригласили в следственную группу. Малайзию, владельца самолета, позвали лишь позже, после того, как австралийцы, голландцы и малайзийцы договорились между собой: что бы ни было принято этой группой, должно приниматься на основе консенсуса. Это означает, что Украина имела право вето в отношении этого расследования.

То, как проводилось изучение обстоятельств трагедии, а также ход запущенного в Нидерландах судебного процесса указывают на намерение подогнать результаты под сделанные сразу после крушения самолёта политические оценки и громкие заявления из западных столиц. Россию заранее назначили виновной. Ведь с первых же часов, если не минут, как по отмашке, в СМИ, а затем из уст западных политических деятелей в адрес России и её руководства посыпались обвинения в гибели людей. В «прокрустово ложе» этих политических установок укладывалась вся работа следователей. Неудивительно,

что они фактически проигнорировали переданные Нидерландам данные российских радаров, а также документацию, свидетельствующую, что ракета, поразившая Боинг, принадлежала Украине и была запущена с подконтрольной Киеву территории.

Напомним, что российский оборонный концерн «Алмаз-Антей», производитель ЗРК «Бук», трижды проводил натурные эксперименты, моделирующие ситуацию с поражением самолёта в небе над Донбассом. Они основаны на данных, собранных за более чем 40 лет эксплуатации зенитных ракет этого класса, подтвердив, что рейс МН-17 могла поразить только ракета 9М38, запущенная с территории, контролируемой украинскими военными, на вооружении которых были комплексы «Бук». Здесь также стоит отметить, что по словам адвокатов одного из обвиняемых, даже прокуратура Нидерландов признала, что технически было возможно сбить самолет ракетой из ЗРК «Бук» со стороны позиций ВСУ. Но эту версию просто отменили.

Вместо этого «доказательная база» основывается на сомнительных источниках информации: показания анонимных свидетелей, социальные сети, плохого качества фотографии и видеоматериалы, ничем не подкреплённые данные украинских спецслужб, расследования якобы независимых блогеров.

При этом в ходе следствия, а затем и в судебном процессе, так и не был прояснён ключевой вопрос – как вообще Боинг рейса МН-17 оказался над зоной боевых действий в самый разгар карательной операции Киева против населения Донбасса? Почему Украина, обрушив военную силу, включая ударную авиацию, на города Донбасса, при этом не закрыла своё воздушное пространство для гражданского авиасообщения? Сам Киев, кстати, так и не предоставил данные со своих радаров, а Вашингтон так и не передал спутниковые снимки, где, как утверждают американцы, виден момент запуска ракеты. Всё это наводит на мысль, что нахождение Боинга в небе Донбасса в тот определённый момент времени было кому-то выгодно.

Отмечаем, что на фоне проведения Россией специальной военной операции по защите населения Донбасса ряд государств стали лишь наращивать политическое давление в пользу поддержания «нужного» антироссийского информационного фона применительно к трагедии рейса МН-17. Никак иначе не можем трактовать запущенные параллельные международные иски и политические документы. Наглядным примером стала недавняя (от 23 июня 2022 года) резолюция Парламентской ассамблеи Совета Европы, в которой постулируется якобы «вина» России, а также совместная жалоба (от 14 марта 2022 года) Нидерландов и Австралии против России в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).

Повторим ещё раз: если не обеспечить прозрачность и объективность следствия, не изучить все обстоятельства, а продвигать исключительно выводы и оценки, выгодные Киеву и его зарубежным спонсорам, то любое новое расследование не станет ничем иным, как очередным политическим фарсом.

Благодарю за внимание