

**Выступление**  
**заместителя Министра транспорта и связи Украины**  
**В.Работнева**  
**Одесса, 24 июня 2008 года**  
**Международная экспертная конференция**  
**«Безопасность судоходства и экологическая безопасность в**  
**трансграничном контексте в Черноморском бассейне»**

*Открытие конференции*

Уважаемые дамы и господа,

Позвольте от имени Министерства транспорта и связи Украины поприветствовать Вас в Одессе на открытии Международной Экспертной Конференции «Безопасность Судоходства и Экологическая Безопасность в Трансграничном Контексте в Черноморском Бассейне». В первую очередь разрешите высказать благодарность Финскому председательству ОБСЕ в лице присутствующего здесь уважаемого господина Посла Алекси Хярконена за поддержку нашей инициативы по организации этого мероприятия, а также поблагодарить всех собравшихся в этом зале дипломатических представителей, экспертов и ученых стран Черноморского региона за их время и желание внести свой вклад в диалог по важным аспектам сотрудничества на Черном море.

Действительно, безопасность судоходства и экологическая безопасность, в частности обеспечение надлежащего баланса этих аспектов и экономической эффективности водного транспорта являются первоочередными вызовами, наверное, каждого транспортного ведомства Европейских государств. Считаем, что ОБСЕ как международная организация с всеобъемлющим подходом к безопасности, имеет все возможности для стимулирования политического диалога по этим вопросам в нашем регионе. В этой связи тема 16-го Форума ОБСЕ по вопросам экономики и окружающей среды – «Сотрудничество на морских и внутренних водных путях в ОБСЕ» является как нельзя своевременной.

Концепция нашей конференции базируется на тезисе о тесной взаимосвязи вопросов безопасности и охраны окружающей среды, которые уже давно присутствуют в международной повестке дня. Украина, будучи частью коридора между Европой и Азией, стремится превратить этот транспортный путь в эффективный компонент международной транспортной системы, уменьшая количество преград и барьеров, развивая более эффективную систему безопасности, включая вопросы безопасности судоходства. В то же время мы рассматриваем этот процесс сквозь призму экологических факторов и рисков. Очевидно, что для эффективного решения проблем безопасности и экологии, которые возникают в связи с увеличением объема грузоперевозок по морским и внутренним водным путям в Черноморском бассейне необходима добрая воля и сотрудничество всех стран региона. Полезным является также и взаимодействие в этом направлении специализированных международных организаций и региональных инициатив.

При планировании повестки дня наших обсуждений мы учитывали пожелания и предложения наших коллег из Черноморских стран, а также профильных региональных и международных организаций. По результатам этих консультаций нам удалось составить достаточно насыщенный график работы, который предусматривает доклады в рамках пленарных сессий, дискуссии в тематических рабочих группах, а также посещение объектов инфраструктуры, которые придадут теоретическим обсуждениям практический элемент. В частности, мы будем иметь возможность наблюдать имплементированные Минтрансвязи Украины проекты по существенному улучшению транспортной инфраструктуры, которые обеспечивают должный уровень безопасности навигации с учетом всех необходимых экологических аспектов.

Рассчитываем, что по результатам конференции мы сможем систематизировать озвученные в ходе дебатов предложения и выйти на набор рекомендаций нашим правительствам для последующего рассмотрения.

Надеемся, что Финское председательство и Секретариат ОБСЕ поспособствуют продвижению этих инициатив на политическом уровне.

В заключение хотел бы пожелать участникам конференции плодотворной работы и приятного пребывания в Украине. Надеюсь, что Одесса – «жемчужина у моря», как мы ее называем, оставит у вас самые благоприятные впечатления.

Спасибо за внимание.