К вопросу надлежащего управления и мерах по повышению осведомленности на Каспии

Экологический Форум НПО Республики Казахстан
Атаханова Кайша, Чернова Галина

«Исторические загрязнения» на нефтяных месторождениях.

- 1942324 тонн отходов на полигонах и хранилищах крупных нефтяных компаний.
- 90 тыс.т образуется из-за порывов (около 500 в год) на крупных месторождениях –Каражанбас, Узень, Жетыбай, Каламкас.
- Общее кол-во скважин 177, в Мангистау -23 ед. находятся в зоне подтопления и затопления Каспийского моря.
- На хвостохранилище «Кошкар-ата» заскладировано 115 млн.т опасных отходов, из них 51 790 000 тонн радиоактивных отходов с суммарной активностью 11 242 825 Кюри.
- Последствия ядерных испытаний и демонтаж атомного реактора БН- 350

Экологические аспекты при проведении нефтяных операций на шельфе Каспия

- Тяжелые климатические условия
- Глубокое бурение
- Прогнозное сверханомальное высокое пластовое давление с высоким содержанием сероводорода (статистическое устьевое давление составляет 1200 атм, при 20% содержании сероводорода в газовой фазе.)
- Структура подсолевая

Потенциальные экологические риски при проведении нефтяных операций на шельфе Каспия

- Под угрозой оказывается Каспийское море, в котором обитает 90% мирового запаса осетровых пород, стоимость биоресурсов которого оценивается в $ 500 млрд. США.

- Море является основным источников питьевой воды для региона.

Специфические особенности Каспийского моря по своим физико-географическим характеристикам, требуют отдельных подходов, экологических условий безопасности, стандартов и нормативов.

Потенциальные экологические риски при проведении нефтяных операций на шельфе Каспия

- Согласно статистике, при разработке нефтяных месторождений на акватории моря - 0,1 % добываемой нефти попадает в море. При объеме 100 млн.т в год, которые планируется РК к 2012 г объем потенциального загрязнения будет достигать 100 тыс.т ежегодно.

- При транспортировке нефтепроводами и танкерами по данным статистики потери составляют до 10%, что означает потенциальное загрязнение к 2012 г. при транспортировке нефти будет достигать 1млн.т. ежегодно.

Важнейшие вопросы обеспечения надлежащего контроля и экологической безопасности на Каспии

- Согласно классификации ЛАРН такие объемы загрязнений соответствуют 3 уровню аварий. Выдержат ли биоресурсы Каспийского моря такую нагрузку?
- Могут ли государство и ТНК гарантировать применение технологии экологически безопасного извлечения казахстанской нефти?
- Определение экологической емкости и установление лимитов по времени на проведение всех видов нефтяных операций на море должны стать первоочередной задачей перед началом освоения морских нефтяных месторождений.

Важнейшие вопросы обеспечения надлежащего контроля и экологической безопасности на Каспии

- **Существующие нормативы не применимы для Каспия. Необходима разработка адекватных методик по оценке ущербов.**
- **Необходимо создать полноценную нормативную базу для проведения всего комплекса работ на шельфе Каспия**
- Отсутствует должный госконтроль за акваторией Каспийского моря, морского порта.

Важнейшие вопросы обеспечения надлежащего контроля и экологической безопасности на Каспии

- Нет полноценного мониторинга за состоянием качества вод Каспийского моря.

- Вне контроля остается 1350 км побережья Каспийского моря. Нет морской инспекции, рыбоохрана не имеет достаточных средств для обеспечения полноценного контроля.

- Нет полноценного государственного радиационного контроля.

Комментарии к Плану ЛАРН

- По характеристике нефти и нефтепродуктов не учитывается сероводород и др.сернистые газы в казахстанской нефти.

- Не рассматриваются аварии и разливы при разведке и бурении в акватории С-В Каспия и при испытаниях выкидных и локальных нефтепроводов, соединяющих как внутри сети морские месторождения, так и по маршруту море-суша
- В части ЛАРН о соблюдении международных нормативно-правовых требований отсутствуют ссылки на Экокодекс РК и на Особые экологические требования при проведении нефтяных операций в акватории С-В Каспия (зоны особой экологической чувствительности).

- В части ЛАРН по информированию населения система оповещения не содержит ясных правил и процедур по своевременному информированию, реагированию и обеспечению системы безопасности населения

Международно-правовые инструменты ЕЭК ООН применительно к нефтяным операциям на Каспии

1. Орхусская конвенция

2. Протоколы КЭП, Протокол РВПЗ (К Орхуской конвенции)

3. Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды

   (К Конвенции по охране и использованию трансграничных водотоков и трансграничных озер, к Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий)

Актуальность для Каспийского региона Протокола о гражданской ответственности

- Возлагает на операторов ответственность за трансграничный ущерб, причиненный в результате промышленной аварии на трансграничные воды, за исключением форс-мажорных обстоятельств и умышленных действий третьей стороны (загрязнитель платит – принцип экологического права)

- Покрытие ущерба охватывает гибель и нанесение телесного повреждения, утрату и повреждение имущества, неполученный доход, затраты на восстановительные меры и меры по реагированию

- Охватывает опасные виды деятельности, в которых присутствуют или могут присутствовать высокотоксичные и токсичные вещества, а также иные вещества, представляющие опасность для окружающей среды (выделение сероводорода, радона, других сопутствующих токсичных веществ)

Актуальность для Каспийского региона Протокола о гражданской ответственности (II)

- Охватывает операции по добыче, переработке и транспортировке углеводородов
- Безвиновное причинение ущерба ограничивается установленными пределами ответственности, которое обеспечивается посредством страхования и с использованием иных средств
- Виновное причинение ущерба не ограничивается пределами ответственности

Потребности в институциональной поддержке Общественного Участия в Каспийском регионе через Орхус Центр (г. Атырау, Казахстан).

- Повышение осведомленности об экологических проблемах на Каспии;
- Доступ общественности к достоверной, качественной экологической информации;
- Продвижение общественного участия через процедуры и механизмы международного экоправа и национального законодательства (Конвенции, Протоколы, Экокодекс РК, Концепцию УР РК и др).
- Обучение, диалоговая площадка ;
- В перспективе развитие Сети Орхус центров в прикаспийских странах для обеспечения полноценного обмена информацией, взаимодействия по вопросам, касающимся охраны окружающей среды Каспийского моря.

Благодарю за внимание!