



РУКОВОДСТВО ОБСЕ ПО ЛУЧШЕЙ ПРАКТИКЕ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТИРОВКИ БОЕПРИПАСОВ

СОДЕРЖАНИЕ

I. ВВЕДЕНИЕ	104
II. СФЕРА ОХВАТА И ЦЕЛЬ	104
III. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ БОЕПРИПАСОВ ПО СУШЕ	105
1. Обязанности, подготовка и квалификация персонала, участвующего в транспортировке	105
2. Физическая безопасность	106
2.1 Планирование транспортировки	106
2.2 Безопасность транспортировки боеприпасов/допуск к транспортировке	106
2.3 Определение степени опасности боеприпасов	107
2.4 Смешанные грузы из перевозимых опасных материалов класса 1	107
2.5 Материал для упаковки боеприпасов	108
2.6 Информация/маркировка на таре под боеприпасы	108
2.7 Допуск транспортных средств к транспортировке боеприпасов	108
2.8 Пункты перевалки боеприпасов	109
2.9 Общие принципы хранения боеприпасов	110
2.10 Дополнительные аспекты безопасности боеприпасов	110
2.11 Действия на случай чрезвычайного происшествия при транспортировке боеприпасов	111
3. Общая безопасность	112
4. Управление запасами	113
IV. ОСОБЫЕ АСПЕКТЫ ВНЕШНЕЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ БОЕПРИПАСОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	114
1. Физическая безопасность	114
1.1 Экипаж транспортного средства	114
1.2. Оборудование для обеспечения безопасной перевозки боеприпасов автотранспортными средствами	114
1.3. Маркировка автотранспортных средств, осуществляющих перевозку боеприпасов	115
1.4. Аварийные карточки с инструкциями и карточки с дополнительными инструкциями	115
1.5. Погрузка боеприпасов на автотранспортные средства	116
1.6. Осуществление перевозки автотранспортом	117
2. Общая безопасность	117
3. Управление запасами	117
V. ОСОБЫЕ АСПЕКТЫ ВНЕШНЕЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ БОЕПРИПАСОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ	118
1. Физическая безопасность	118
2. Общая безопасность	118
3. Управление запасами	119

Это Руководство было подготовлено правительством Германии.

FSC.DEL/554/05/Peд.2

17 ноября 2006

VI. ОСОБЫЕ АСПЕКТЫ ВНУТРЕННЕЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ БОЕПРИПАСОВ	119
1. Физическая безопасность	119
2. Общая безопасность	120
3. Управление запасами	120

VII. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ БОЕПРИПАСОВ ПО ВОЗДУХУ	121
---	-----

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ	
1. Определения	122
2. Рекомендации по распределению обязанностей среди персонала, причастного к транспортировке боеприпасов	125
3. Знания и навыки, требуемые при транспортировке боеприпасов	128
4. Классификация веществ класса 1 по подклассам/группам совместимости/ классификационным кодам	132
5. Запрет на смешанные грузы, состоящие из опасных грузов класса 1	135
6. Образец: знаки опасности	137
7. Образец: табло пожарной опасности для опасных грузов класса 1	138
8. Образец: аварийные информационные карточки (АИК) „Боеприпасы и взрывчатые вещества класса 1“ для целей перевозки боеприпасов автомобильным транспортом	139
9. Образец: дополнительные карточки с информацией об опасности при перевозке боеприпасов автомобильным транспортом	152
10. Образец: дорожная накладная	167
11. Источники дополнительной информации о транспортировке боеприпасов	168

БИБЛИОГРАФИЯ

ДОПОГ	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
МПОГ	Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам
АС/258	Группа экспертов НАТО по вопросам безопасности при перевозке и хранении боеприпасов и взрывчатых веществ
АС/326	Группа экспертов НАТО по вопросам безопасности при перевозке и хранении боеприпасов и взрывчатых веществ
ОБСЕ	Руководство по лучшей практике в области национальных процедур управления запасами и обеспечения их безопасности (FSC.GAL/14/03/Ред.2 от 19.09.2003 года)

I. Введение

Помимо легкого и стрелкового оружия (ЛСО) значительную опасность для населения, окружающей среды и безопасности стран представляют существующие излишки и/или устаревшие запасы обычных боеприпасов. В этой связи государства – участники ОБСЕ в своем Решении FSC.DOC/1/03 от 19 ноября 2003 года обратили внимание на проблему запасов обычных боеприпасов и поставили цель путем принятия серии конкретных мер и активизации международного сотрудничества радикально изменить к лучшему нынешнее положение. Одобренный Документ ОБСЕ о запасах обычных боеприпасов

призывает государства-участники, среди прочего, подготовить руководства по лучшей практике. Цель подготовки этих руководств состоит в том, чтобы пополнить знания и опыт в деле разрешения некоторых аспектов проблемы обычных боеприпасов, которые уже накоплены в регионе ОБСЕ и доступны для всех государств-участников. Эта информация призвана оказать им содействие в решении проблем, связанных с боеприпасами, таких, как предупреждение инцидентов и аварий при транспортировке боеприпасов или сведение к минимуму возможного ущерба.

II. Сфера охвата и цель

Настоящее руководство ОБСЕ по лучшей практике содержит общие рекомендации и практические советы на этапе планирования, подготовки и осуществления дорожной транспортировки боеприпасов¹.

Это руководство распространяется только на обычные боеприпасы, как они классифицированы в Документе ОБСЕ о запасах обычных боеприпасов, подлежащие транспортировке в мирное время.

В настоящем руководстве речь идет о внешней транспортировке опасных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом, а также о внутренней транспортировке с использованием обычных погрузочно-разгрузочных средств. Особое внимание

уделяется аспектам физической безопасности (предупреждение аварий), общей безопасности и административного управления запасами.

Настоящее руководство не претендует на роль обязательной к исполнению директивы или нормативного документа. Тем не менее приводимая в этом руководстве информация может использоваться для разработки политики, общих оперативных указаний и процедур по всем аспектам транспортировки боеприпасов.

Настоящее руководство базируется в основном на ДОПОГ² и МПОГ³. Оба свода руководящих принципов уже имеют юридически обязывающий харак-

1 Определение понятия „транспортировка“ в этом контексте см. в Приложении 1.

2 ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3 МПОГ – Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

тер во многих государствах региона ОБСЕ в сфере транспортировки опасных грузов автомобильным или железнодорожным транспортом. Тем самым они подводят конкретную и широкую международную базу под рекомендации, содержащиеся в этом руководстве⁴. Тем не менее следует признать существование и других аналогичных руководящих принципов, которыми также можно пользоваться.

Естественно, что большое число положений ДОПОГ и МПОГ и других имеющих обязательную юридическую силу нормативных актов носят более всеобъемлющий характер, чем рекомендации и советы, содержащиеся в этом руководстве.

III. Общая информация о транспортировке боеприпасов по суше

В настоящем разделе и относящихся к нему приложениях даются общие рекомендации и практические советы, которыми следует руководствоваться при всех типах транспортировки боеприпасов по суше. Там, где это необходимо, они дополняются главами „Транспортировка автомобильным транспортом“, „Транспортировка железнодорожным транспортом“ и „Внутренняя транспортировка боеприпасов“ в том, что касается особенностей этих типов транспортировки.

Приложение 1 содержит перечень определений специальных терминов, имеющих большое значение в контексте „транспортировки боеприпасов по суше“; они применяются по всему настоящему руководству.

1. Обязанности, подготовка и квалификация персонала, участвующего в транспортировке

Важным фактором безаварийности и безопасности транспортировки боеприпасов является четкое распределение персональной ответственности среди персонала, участвующего в транспортировке, и наличие у него специализированной подготовки. Кроме того, этот персонал должен обладать физическими, психическими и моральными качествами, необходимыми для выполнения возложенных на него обязанностей.

Участие в транспортировке боеприпасов состоит не только в фактическом перемещении боеприпасов с помощью транспортного средства, но и в планировании и подготовке транспортировки. Поэтому в транспортных операциях задействован, как правило,

⁴ В разделе II.6 по транспортировке АСО в Руководстве по лучшей практике в области национальных процедур по управлению запасами и обеспечению их безопасности делается ссылка как на ДОПОГ, так и на МПОГ.

следующий персонал: грузоотправитель, производитель погрузочно-разгрузочных работ, упаковщик, специалист по боеприпасам, перевозчик, главное ответственное за перевозку лицо, группа сопровождения груза, водитель и его напарник. В Приложении 2 дается краткое резюме надлежащего распределения обязанностей среди персонала, участвующего в транспортировке боеприпасов.

Персонал, участвующий в транспортировке, нуждается в должной специализированной подготовке, с тем чтобы в рамках своей ответственности и независимо от количества боеприпасов быть готовым к принятию необходимых мер в соответствии с характером и степенью предсказуемых рисков с целью предупреждения ущерба или, в случае аварии, сведения к минимуму возможного ущерба. В Приложении 3 содержится перечень знаний и навыков, которыми они должны овладеть в ходе такой специализированной подготовки.

2. Физическая безопасность

2.1 Планирование транспортировки

Не только при производстве боеприпасов, но и при их транспортировке обращение с боеприпасами связано с большим риском. По этой причине транспортировку боеприпасов следует сводить к минимуму. Она должна быть тщательно спланирована, подготовлена и проводиться таким образом, чтобы боеприпасы были доставлены к месту назначения без аварий, в целости и сохранности. В этом контексте следует всегда руководствоваться нормами физической безопасности, общей безопасности и управления запасами. Вид, маршрут и время транспортировки боеприпасов следует выбирать с таким расчетом, чтобы подвергать как можно меньшему риску весь участвующий в транспортировке персонал. Учитывая фактор малой аварийности, перевозка внутренним

водным транспортом предпочтительнее перевозки по железной дороге, а последняя предпочтительнее перевозки автомобильным транспортом. Особое внимание следует уделять планированию транспортировки боеприпасов, неизбежно встречающей на своем пути опасные дорожные участки, такие, как туннели или мосты.

2.2 Безопасность транспортировки боеприпасов/допуск к транспортировке

До начала транспортировки компетентное и достаточно квалифицированное ведомство определяет, может ли вообще быть обеспечена технически безопасная транспортировка данных боеприпасов. На основании проведенного анализа может быть принято решение о допуске данного вида боеприпасов к перевозке или выдвинуты требования, которые следует соблюдать для получения допуска этих боеприпасов к транспортировке.

Результаты проверки боеприпасов на предмет безопасности их транспортировки и решение о допуске боеприпасов к транспортировке подлежат регистрации в акте с указанием причин принятия соответствующего решения. Этот акт передается лицу, отвечающему за соответствующие боеприпасы; которое также сопровождает боеприпасы в ходе транспортировки. Кроме того, на все грузовые места с перевозимыми боеприпасами должна быть нанесена маркировка с указанием выданного допуска к транспортировке и, если это необходимо, требований к транспортировке.

Особенно важно определить безопасность транспортировки боеприпасов, которые уже подвергались экстремальному воздействию (например, боеприпасы, которые побывали в пожаре, аварии, сбрасывались за борт, побывали в наводнении, претерпели

изменения в результате технической проверки), несут на себе следы порчи, коррозии, окисления или имеют просроченный срок годности, а также транспортировки неразорвавшихся боеприпасов (НРБ), вышедших из строя, найденных или посторонних боеприпасов.

Следует принять все разумные меры для сведения к минимуму опасности любого чрезвычайного происшествия с боеприпасами при транспортировке серьезно пострадавшего или попорченного имущества в виде названных выше боеприпасов.

2.3 Определение степени опасности боеприпасов

Обычные боеприпасы представляют собой опасный груз. Основная опасность для человека и животных, оказавшихся вблизи детонирующих боеприпасов, в целом состоит в сочетании взрывной волны, осколков и воспламеняющего действия. Кроме того, некоторые типы боеприпасов также содержат токсичный и/или коррозионный материал.

Принимаемые при транспортировке меры безопасности должны исходить из одной или нескольких опасностей, которые представляют данные виды боеприпасов.

Для определения степени опасности боеприпасов существует несколько эффективных подходов. Один из них – это подход, используемый в ДОПОГ⁵.

ДОПОГ делит опасные грузы на девять классов. Обычные боеприпасы и взрывчатые вещества составляют класс 1 и подразделяются на подклассы 1.1–1.6, а ввиду значительных различий между

типами боеприпасов и взрывчатых веществ грузы в подклассах 1.1–1.6 в свою очередь делятся на группы совместимости. Более подробная информация об этом приводится в Приложении 4.

Следует назначить компетентное профильное ведомство для отнесения того или иного вещества или изделия к конкретному подклассу и группе совместимости. Его рекомендации создадут надежную базу для планирования надлежащих мер безопасности при транспортировке.

2.4 Смешанные грузы из перевозимых опасных материалов класса 1

Боеприпасы в силу их потенциальной опасности не следует транспортировать вместе с опасными грузами, относящимися к другим классам (а именно легковоспламеняющимися или радиоактивными материалами и т. д.).

Разные типы боеприпасов зачастую весьма различаются по своим характеристикам, поэтому, если ситуация позволяет, в целях безопасности следует даже избегать некоторых сочетаний боеприпасов или взрывчатых веществ в одной грузовой партии. В приводимых ниже подпунктах дается информация об опасных и о допустимых смешанных грузах:

2.4.1 Смешанные грузы на борту одного автотранспортного средства, прицепа, железнодорожного вагона и в одном контейнере
Приложение 5 содержит наглядную таблицу опасных или допустимых смешанных грузов. При составлении комбинированного груза для одного автотранспортного средства, прицепа, железнодорожного вагона или контейнера для массовых грузов насто-

5 «European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road».

тельно рекомендуется избегать формирования смешанных грузов, обозначенных как опасные.

2.4.2 Смешанная упаковка в одном пакете

В целом к смешанной упаковке боеприпасов в одном пакете (например, ящике с боеприпасами) применяются те же принципы, что и к смешанным грузам на борту одного автотранспортного средства (см. III.2.4 и Приложение 5). Кроме того, неразорвавшиеся боеприпасы, дополнительные заряды и дефектные боеприпасы, содержащие опасный материал, не должны упаковываться в один пакет с исправными боеприпасами и неопасными грузами, и их следует упаковывать отдельно по каждой группе совместимости.

2.5. Материал для упаковки боеприпасов

Тара (например, ящик для боеприпасов, коробка ракетного заряда, контейнер) в первую очередь предназначена для защиты боеприпасов от воздействия погодных факторов и физического повреждения; таким образом, она служит средством обеспечения физической безопасности. Выбор надлежащей тары производится также с учетом необходимости уберечь боеприпасы от скольжения внутри пакета. Тару для боеприпасов следует изготавливать из прочного материала, способного выдержать внешнее воздействие при транспортировке. Вся тара и крепежный материал должны быть невоспламеняющимися или огнестойкими. Как правило, лучшим вариантом является заводская тара, поставляемая оборонной промышленностью для транспортировки определенных типов боеприпасов.

Следует назначить компетентное профильное ведомство для технической инспекции тары под боеприпасы и выдачи сертификата о ее годности.

2.6. Информация/маркировка на таре под боеприпасы

В случае аварии при транспортировке боеприпасов жизненно важным может оказаться требование о том, чтобы сотрудники служб экстренного вызова (а именно полиция, пожарные, взрывотехники и т. д.) имели возможность оперативно распознать в общей массе тары, в которой содержатся боеприпасы (например, ящики с боеприпасами, коробки с ракетными зарядами), и определить тип находящихся боеприпасов.

Для этого на внешней стороне тары для перевозки боеприпасов должны иметься надписи и(или) знаки, дающие информацию о фактическом содержимом тары и потенциальной опасности, которую оно представляет. Для последней цели особо полезны так называемые знаки опасности (см. Приложение 6).

Для того чтобы не вводить в заблуждение персонал служб экстренного реагирования в случае возникновения аварии, указанные выше знаки опасности следует удалить с тары, не содержащей боеприпасов.



2.7. Допуск транспортных средств к транспортировке боеприпасов

На транспортные средства, прицепы и другое оборудование, применяемое для транспортировки бое-

припасов по автомобильным и железным дорогам или в пределах складских объектов, должен иметься допуск, специально оформленный для этих целей компетентным профильным ведомством.

Допуск дается на основе анализа, как минимум, пригодности транспортного оборудования с точки зрения обеспечения безопасности боеприпасов и их дорожной перевозки. Освидетельствование таких автотранспортных средств, прицепов или оборудования в плане их пригодности для транспортировки боеприпасов должно проводиться регулярно и с должной периодичностью с учетом морального и физического износа оборудования.

Компетентное ведомство дает письменное подтверждение допуска транспортного оборудования к транспортировке боеприпасов. Свидетельство о допуске должно находиться на борту автотранспортного средства в ходе транспортировки боеприпасов.

2.8. Пункты перевалки боеприпасов

Перевалка, представляющая собой погрузку и выгрузку, а также перегрузку боеприпасов с одного автотранспортного средства на другое, создает особенно опасную ситуацию в силу того, что боеприпасы или их тара в ходе этого процесса могут легко подвергнуться физической порче, что может привести к несчастному случаю с боеприпасами. Именно по этой причине применительно к созданию и эксплуатации пунктов перевалки следует придерживаться следующих рекомендаций:

- по возможности следует установить периметр пункта перевалки и четко обозначить его границы. Подъездные пути к месту перевалки следует обозначить надлежащими табло пожарной опасности (см. Приложение 7), с тем чтобы в случае аварии спасатели могли должным образом

оценить ситуацию на предмет принятия противопожарных мер;

- следует оградить пункт перевалки от возможного присутствия посторонних лиц. При невозможности добиться этого погрузку следует прервать до удаления посторонних лиц;
- пути эвакуации и отхода должны быть указаны, расчищены и обозначены (в случае необходимости) до начала операции погрузки. Работающий в зоне погрузки персонал должен пройти соответствующий инструктаж;
- при наступлении темного времени суток следует обеспечить достаточное освещение пункта перевалки. Однако при перемещении боеприпасов следует избегать использования иных средств искусственного освещения кроме электрических фонарей, ламп или прожекторов утвержденного типа (исключающих возможность случайной детонации или дефлаграции боеприпасов);
- боеприпасы в пункте перевалки должны находиться лишь в таких количествах, которые необходимы для бесперебойной погрузки;
- при одновременной погрузке или разгрузке нескольких автотранспортных средств следует позаботиться о том, чтобы каждое из них могло беспрепятственно покинуть место перевалки в случае чрезвычайного происшествия. При погрузке и разгрузке минимальное расстояние между автотранспортными средствами должно быть не менее 50 метров;
- следует принять меры к тому, чтобы грузовые фургоны, контейнеры, автотранспортные средства и прицепы были гарантированы от непреднамеренного движения в ходе процесса погрузки;
- необходимо принять надлежащие меры пожарной безопасности. Курение и пользование огнем и открытыми осветительными приборами должны быть запрещены для всех, кто находится в самом

автотранспортном средстве или ближе чем на расстоянии 25 метров от него;

- во время грозы следует прервать погрузочно-разгрузочные работы. Боеприпасы и взрывчатые вещества на пункте перевалки должны быть укрыты непромокаемым брезентом, а провисающие кабели или канаты должны быть закреплены на высоте не менее трех метров от основания штабеля боеприпасов.

2.9. Общие принципы хранения боеприпасов

Любой груз в процессе транспортировки испытывает на себе воздействие различных сил, возникающих в ходе нормального дорожного движения. Эти силы действуют в горизонтальном, поперечном и вертикальном направлениях. Не исключается возможность падения или переворачивания как груза, так и самого автотранспортного средства под действием ускорения или центробежных сил при повороте или заносе транспортного средства, или в результате превышения автомобилем допустимого угла подъема. Во избежание таких инцидентов все грузы должны быть закреплены в горизонтальном и продольном направлениях с целью не допустить горизонтальных смещений, а также в вертикальном направлении – для предупреждения подбрасывания, опрокидывания или выпадения груза из кузова.

Помимо необходимости соблюдать рекомендации относительно смешанных грузов, в состав которых входят боеприпасы различных групп совместимости (см. пункт III.2.4), и рекомендации о надлежащей упаковке (см. пункт III.2.5) особенно важно позаботиться о правильном размещении груза на борту перевозочного средства в ходе процедуры погрузки, с тем чтобы наличие боеприпасов на борту не сказалось отрицательно на дорожных качествах автотранспортного средства. Это включает необходимость

соблюдения предельных норм грузоподъемности каждого конкретного транспортного средства.

Кроме того, общий вес – нетто взрывчатого вещества, загружаемого на борт одной транспортной единицы, не должен превышать пределов, основанных на подклассе опасных веществ (см. пункт III.2.4) и типе транспортного средства, используемого для транспортировки (автомобиль с искровым зажиганием, электромашина или специальный взрывозащищенный автомобиль и т. д.).

2.10. Дополнительные аспекты безопасности боеприпасов

В зависимости от конкретного типа боеприпасов под воздействием экстремально высокой температуры, физического удара, микроволнового излучения (создаваемого радаром или радиотелефоном), электрического тока или электромагнитного поля может произойти детонация или дефлаграция боеприпасов. Эти факторы следует учитывать при планировании и осуществлении транспортировки боеприпасов и принимать надлежащие меры предосторожности.

При транспортировке боеприпасов следует избегать экологически уязвимые или потенциально опасные участки маршрута, такие, как туннели или мосты, гористая местность или районы водохранилищ. Если же прохождение через эти участки неизбежно, то необходимо предусмотреть обязательное получение специального разрешения от уполномоченного компетентного ведомства. Такое разрешение дается в письменной форме и в нем указываются конкретный маршрут движения, дата и время транспортировки, максимальная скорость движения, ограничения применительно к грузу, оборудование для обеспечения безопасности, которое следует иметь на борту, необ-

ходимость в автомобилях сопровождения или иные ограничения или условия по усмотрению ответственного ведомства, выдающего разрешение.

Регулярные маршруты, предписываемые для объезда уязвимых или потенциально опасных участков, следует обозначить соответствующими знаками для облегчения их прохождения.

Следует подумать о выделении специальных мест для технической остановки транспортных средств, перевозящих боеприпасы, перед мостами или въездами в туннели, на которых можно было бы провести специальный технический осмотр транспорта перед тем как продолжить движение, проинформировать смотрителя моста или туннеля о намерении продолжить движение или же получить самую последнюю информацию или инструкцию от ответственного смотрителя.

Запрещается обгон транспорта с боеприпасами при движении по мосту или в туннеле. Кроме того, следует установить минимальную дистанцию между автомобилями с боеприпасами на борту.

2.11. Действия на случай чрезвычайного происшествия при транспортировке боеприпасов

Наибольшую опасность при обращении с боеприпасами и взрывчаткой и при их транспортировке представляет возгорание груза от внешнего источника. Отсюда вытекает настоятельная необходимость обеспечить, чтобы любое возгорание можно было обнаружить и ликвидировать до того, как оно перекинется на боеприпасы и взрывчатку; поэтому очень важно поддерживать высокий уровень мер и оборудования пожарной безопасности и средств пожаротушения и следить за тем, чтобы они были готовы к

немедленному применению и использованию.

С учетом прочности материала и упаковки аварийные меры должны быть пропорциональны фактической степени опасности. Однако при наличии или допустимой возможности возникновения пожара следует принять все меры для решительной борьбы с ним и эвакуации из района пожара всех посторонних.

Конкретные инструкции о порядке действий в случае чрезвычайных происшествий с определенными типами боеприпасов могут быть даны в форме „аварийной карточки с инструкциями“ или „карточки с дополнительными инструкциями“ (см. пункт IV.1.4) применительно к транспортировке боеприпасов автомобильным транспортом. Большинство этих инструкций могут оказаться в равной степени полезными и при перевозке боеприпасов иными видами транспорта, чем автомобильный.

На случай аварии необходимо иметь под рукой стандартный план действий в чрезвычайных ситуациях, содержащий предписания по организации движения и обеспечению безопасности, инструкции по оказанию первой помощи, а также процедуры уведомления для установления контакта с компетентными инстанциями, экспертами по оружию, медиками и пожарными.

Государства могут также рассмотреть возможность создания и обнародования бесплатной телефонной линии для вызова взрывотехников на место чрезвычайного происшествия с перевозимыми боеприпасами. Государства могут также рассмотреть целесообразность размещения на борту своих автомашин, перевозящих боеприпасы, средств слежения и контроля за движением транспортных средств, использующих глобальную систему определения местопо-

ложения (например, GPS или GALILEO), с тем чтобы содействовать принятию экстренных аварийных мер.

3. Общая безопасность

National civilian ordinances and military regulations are
Национальные правила действий гражданских служб и воинские уставы являются важнейшей основой для стандартизации норм транспортной безопасности. Их следует применять наряду с международными соглашениями, такими, как ДОПОГ и МПОГ.

Боеприпасы, в первую очередь для легкого и стрелкового оружия, особенно подвержены опасности хищения. Поэтому во избежание кражи их нужно постоянно охранять во время транспортировки. Стационарные склады боеприпасов могут быть всесторонне и должным образом защищены от несанкционированного проникновения и кражи боеприпасов; при транспортировке же боеприпасов обеспечить такую степень безопасности значительно сложнее.

Что касается мер безопасности, то к их планированию и осуществлению при транспортировке боеприпасов следует подходить с той же тщательностью, что и при перевозке других ценных грузов (например, денег, золота, алмазов, оружия и т. д.).

При планировании отгрузки в первую очередь следует проанализировать факторы риска и уязвимости. Далее этот анализ послужит общему планированию необходимых мер обеспечения безопасности. В маршрутах и времени транспортировки не должно проследиваться регулярности. Особую опасность таят в себе остановки в пути и участки движения с малой скоростью, а также так называемые „неизбежные маршруты“, которые нельзя миновать в ходе транспортировки. Персонал, которому поручается планирование, подготовка и осуществление транс-

портировки боеприпасов, должен быть проверенным, надежным и уметь хранить тайну. Информация о транспортировке боеприпасов должна относиться к категории засекреченной.

Как правило, персонал, занимающийся транспортировкой, после выезда со склада должен иметь при себе оружие. В зависимости от анализа рисков не исключена необходимость использования вооруженной группы сопровождения груза.

Может быть целесообразным разместить впереди автоколонны с боеприпасами передовой автомобиль, с которого ведется наблюдение на предмет обнаружения подозрительных действий по маршруту движения. Такая передовая автомашинa должна иметь возможность поддерживать связь с головной машиной конвоя. Тем самым можно предупредить нападение на транспорт с боеприпасами.

Кроме того, следует позаботиться о том, чтобы боеприпасы постоянно находились под охраной не только в ходе самой транспортировки, но и во время их передачи.

Эффективная процедура проверки груза и механизм инспекций могут содействовать предупреждению незаконной передачи АСО по подложным накладным.

Как правило, АСО и боеприпасы к ним следует перевозить на разных транспортных средствах. Их совместная транспортировка допустима лишь в исключительных случаях.

Если гражданские подрядчики имеют опыт перевозки боеприпасов по суше, то уже должны существовать процедуры, обеспечивающие утверждение, гарантирование безопасности, контроль и инспекцию

как транспортных операций, так и самих подрядчиков. Перевозка боеприпасов должна сопровождаться принятием конкретных мер защиты (например, в форме систем аварийной сигнализации на борту автомашин или электронной метки на ящиках), вестись под контролем военной полиции или под охраной военных или сил безопасности в зависимости от количества и типа перевозимых боеприпасов и соответствующей оценки риска.

Меры по обеспечению охраны боеприпасов при транспортировке не должны препятствовать принятию мер по обеспечению их физической безопасности.

4. Управление запасами

Для целей логистики и во избежание кражи боеприпасов персонал, отвечающий за управление запасами, должен всегда, в том числе в ходе транспортировки, быть в курсе того, какие боеприпасы и в каком количестве находятся под их ответственностью.

Особенно часто ошибки и подтасовки случаются в инвентарной отчетности о передаче боеприпасов. Такая балансовая передача должна регистрироваться в случае любой постановки на баланс или снятия с баланса боеприпасов, подлежащих транспортировке. По этой причине следует принять простые, но эффективные правила управления запасами, которые в первую очередь регулируют передачу боеприпасов от одного ответственного лица другому.

Как правило, на самих боеприпасах, а также на их таре имеется маркировка с информацией о наименовании боеприпасов, калибре, номере товарной партии, изготовителе, количестве и размерах; иногда на них фигурируют даже серийные номера. В большинстве случаев эта информация позволяет

провести точную идентификацию и классификацию боеприпасов; поэтому она может оказаться весьма полезной для целей управления запасами, в первую очередь для сопоставления номинального и фактического количества при инвентарной передаче (передача/приемка боеприпасов).

Если ожидается передача боеприпасов от одного ответственного лица другому, то следует придерживаться официальной процедуры передачи и приемки. Эта процедура передачи осуществляется на основе документа, в котором обозначены тип и количества и, если необходимо, другие характеристики боеприпасов, подлежащих передаче, – то есть номинальные данные – которые необходимо сопоставить. При передаче боеприпасов для целей транспортировки этот документ, как правило, именуется „дорожной накладной“ (при перевозке автомобильным транспортом) или „коносаментом“ (при перевозке железной дорогой). В Приложении 10 дается образец „дорожной накладной“.

Лица, отвечающие за процедуру передачи груза, должны совместно сверить номинальные количества боеприпасов, указанных в „дорожной накладной/коносаменте“, с количеством боеприпасов, фактически наличествующим в момент передачи, – то есть фактическое количество – с целью выявления каких либо несоответствий. Боеприпасы подлежат 100 процентной физической проверке, и выборочная проверка здесь недопустима.

С тем чтобы свести к минимуму время для соблюдения этой процедуры передачи в условиях необходимости 100 процентной проверки, можно оставить пакеты боеприпасов в нетронутom состоянии в том виде, в каком они были опечатаны контролирующей инстанцией. В этом случае перекрестная сверка про-

водится путем проверки табличек или надписей (см. III.2.6) на таре.

Персоналу, занимающемуся сдачей и приемкой боеприпасов, следует подтвердить правильность передачи боеприпасов путем проставления своей подписи в дорожной накладной/коносаменте; при этом обе стороны получают свой экземпляр этого документа

для целей документарного контроля. Этот документ должен сопровождать перевозимые грузы, поскольку он является не только удостоверением груза, но и служит основой для другого сопоставления между номинальным и фактическим количеством в ходе последующей передачи боеприпасов.

IV. Особые аспекты внешней транспортировки боеприпасов автомобильным транспортом

В этом разделе и связанных с ним приложениях даются общие рекомендации и практические советы относительно транспортировки боеприпасов автомобильным транспортом за пределами объектов складского хранения и других объектов („перевозка вне объекта“). Настоящий раздел дополняет сведения, приводимые в разделе „Общая информация о перевозке боеприпасов по суше“.

1. Физическая безопасность

1.1. Экипаж транспортного средства

Всегда, когда это позволяют обстоятельства, экипаж транспортного средства, перевозящего боеприпасы, должен состоять из водителя и его напарника. Оба они должны обладать необходимыми водительскими правами на управление транспортным средством с боеприпасами на борту. До перевозки боеприпасов водители должны пройти инструктаж относительно правил, согласно которым осуществляется данная конкретная транспортировка.

О любых обстоятельствах, которые ограничивают физические или психические возможности води-

теля (например, потребление алкоголя, принятие лекарств, недомогание, усталость и т. п.) и которые могут повлиять на его способность управлять транспортным средством, должно быть незамедлительно доложено лицу, отвечающему за транспортировку.

1.2. Оборудование для обеспечения безопасной перевозки боеприпасов автотранспортными средствами

Автотранспортные средства, перевозящие боеприпасы, должны быть оснащены оборудованием, специально предназначенным для транспортировки боеприпасов, с тем чтобы экипаж транспортного средства и(или) сопровождающий персонал мог незамедлительно принять надлежащие меры в случае какой-либо технической неполадки, дорожно-транспортного происшествия или происшествия с боеприпасами. В состав этого оборудования должны, среди прочего, входить огнетушители, комплекты средств индивидуальной защиты для экипажа транспортного средства и группы сопровождения (т. е. противогазы, оснащенные соответствующим фильтром), электри-

ческая световая сигнализация, сконструированная таким образом, чтобы не вызывать возмущения находящихся на борту транспортного средства боеприпасов.

Оборудование, которым в этих целях оснащается автотранспортное средство, перевозящее боеприпасы, должно быть конкретно апробировано компетентным ведомством, обладающим соответствующими полномочиями, на предмет пригодности для выполнения данной задачи. Такая апробация должна основываться на специализированной проверке различных единиц оборудования для выяснения целесообразности и возможности их использования при транспортировке боеприпасов. При транспортировании груза указанное оборудование должно находиться на борту транспортного средства; оно должно быть постоянно наготове и в рабочем состоянии.

1.3. Маркировка автотранспортных средств, осуществляющих перевозку боеприпасов

Транспортные средства, перевозящие боеприпасы, должны поддаваться четкой визуальной идентификации, с тем чтобы в случае того или иного инцидента или аварии лица, случайно присутствующие при этом, или сотрудники служб экстренного реагирования (полицейские, пожарные, взрывотехники) могли незамедлительно оценить ситуацию и принять надлежащие меры.



На рисунке справа показаны примеры маркировки автотранспортных средств, перевозящих боеприпасы, с использованием предупреждающих знаков, указывающих на наличие опасных грузов, и знаков опасности (см. Приложение 6), конкретно указывающих на то, что данное транспортное средство перевозит вещества или изделия класса 1, например, боеприпасы.

Такие предупреждающие знаки и знаки опасности должны быть сделаны из негорючих материалов.

Во избежание неправильных действий сотрудников экстренных служб в тех случаях, когда в транспортном средстве боеприпасов нет, такая маркировка должна быть снята или полностью закрыта.

1.4. Аварийные карточки с инструкциями и карточки с дополнительными инструкциями

Аварийные карточки с инструкциями – это предназначенные для экипажа транспортного средства и сопровождающего персонала письменные инструкции о надлежащих мерах в случае чрезвычайного происшествия. Эти меры могут различаться в зависимости от типа перевозимых боеприпасов, поэтому применительно к разным подклассам боеприпасов (см. пункт III.2.3 и Приложение 4) должны выдаваться разные аварийные карточки (см. пример в Приложении 8).

Если транспортируемые боеприпасы помимо собственно взрывчатого вещества содержат одно или несколько «других опасных веществ», должны быть подготовлены отдельные карточки с дополнительными инструкциями, касающимися этих других опасных веществ (см. пример в Приложении 9).

Во время перевозки боеприпасов аварийные карточки с инструкциями и карточки с дополнительными инструкциями должны находиться под рукой у экипажа в кабине транспортного средства. Во избежание неправильных действий со стороны сотрудников экстренных служб при каком-либо инциденте или аварии в транспортном средстве во время перевозки должны находиться лишь те аварийные карточки с инструкциями и карточки с дополнительными инструкциями, которые касаются данной конкретной транспортировки боеприпасов.

1.5. Погрузка боеприпасов на автотранспортные средства

Погрузка боеприпасов на автотранспортные средства сопряжена с рядом опасностей, которые могут привести к несчастному случаю с боеприпасами. Эти риски могут быть существенно сокращены путем соблюдения простых практических правил в дополнение к тем, о которых говорится в пункте III.2.8 (пункты перевалки боеприпасов):

- до начала погрузки транспортное средство должно быть заправлено и проверено на предмет наличия технических неисправностей. Запрещается производить заправку во время погрузки/выгрузки боеприпасов;
- на время погрузки и разгрузки двигатель должен быть заглушен за исключением тех случаев, когда он используется при погрузочно-разгрузочных работах. Также должны быть выключены внешние обогреватели;
- боеприпасы, перевозимые в автотранспортных средствах или прицепах, могут загружаться как параллельно, так и перпендикулярно направлению движения данного средства. Загрузку боеприпасов желательно осуществлять таким образом, чтобы они были равномерно распределены по всему грузовому пространству транспортного

средства, причем ящики должны располагаться своей продольной осью поперек кузова транспортного средства. Даже если транспортное средство загружается лишь частично, следует постараться равномерно распределить вес груза таким образом, чтобы на каждую ось транспортного средства приходилась примерно одинаковая нагрузка. Следует избегать любой точечной загрузки на полу транспортного средства или несбалансированного размещения груза в кузове;

- ящики с боеприпасами должны размещаться таким образом, чтобы исключить возможность их смещения или падения в процессе транспортировки. Борты транспортного средства следует использовать в качестве стабилизирующей конструкции для закрепления груза только в том случае, если в соответствующих технических спецификациях данного транспортного средства указано, на какой максимальный вес груза и при каких условиях (например, фиксация бортов специальными цепями) официально рассчитаны его борты применительно к данной цели;
- транспортное средство (за исключением контейнеровозов) должно загружаться лишь на высоту его боковых бортов (в том числе надставленных). Громоздкие транспортные пакеты и грузовые единицы, состоящие из фиксированных пакетов боеприпасов, иногда могут возвышаться над бортами транспортного средства (включая надставленные борты) примерно на одну треть собственной высоты. Нормы загрузки транспортных средств и прицепов не должны превышать;
- при любой перевозке боеприпасов транспортным средством его задний и боковые борты должны быть подняты;
- боеприпасы должны быть накрыты непромокаемым и негорючим брезентом. Этот брезент должен быть достаточно большим, чтобы его

можно было натянуть поверх груза и привязать к боковым бортам транспортного средства.

1.6. Осуществление перевозки автотранспортом

Лица, участвующие в процессе транспортировки, должны в пределах своих обязанностей и независимо от количества перевозимых боеприпасов принимать меры предосторожности, которые с учетом характера и масштабов предполагаемой опасности необходимы для предотвращения или, в случае аварии, минимизации ущерба, насколько это возможно.

Управление транспортными средствами, перевозящими боеприпасы, должно осуществляться чрезвычайно осторожно и предусмотрительно с учетом ситуации на дорогах. В частности, манера вождения и скорость транспортного средства должны соответствовать местным правилам дорожного движения и определяться с учетом состояния дороги и погодных условий.

Должна соблюдаться продолжительность определенных нормативами водительских смен и периодов отдыха. В дополнение к этому следует рассмотреть вопрос об установлении специальных ограничений по скорости и(или) минимальной дистанции между транспортными средствами, идущими в автоколонне.

Транспортировка боеприпасов должна осуществляться без ненужных остановок. Во время плановых остановок следует соблюдать следующие минимальные дистанции:

- 300 метров до жилых районов или до скоплений людей;
- 50 метров между транспортными средствами с опасным грузом на борту.

Груженные боеприпасами транспортные средства не должны оставаться на парковке без присмотра, а районы жилых застроек при наличии окружающих дорог должны объезжаться. Людей на грузовой платформе транспортного средства во время поездки быть не должно.

В случае поломки груженого боеприпасами транспортного средства и невозможности отремонтировать его на месте оно по возможности буксируется к ближайшему месту, где боеприпасы можно перегрузить на другую машину без помех для дорожного движения. Такое место должно находиться не менее чем в 300 метрах от жилых районов или скоплений людей. Если же буксировка невозможна, то боеприпасы перегружаются на месте поломки.

2. Общая безопасность

Подробно об этом рассказывается в разделе „Общая информация о транспортировке боеприпасов по суше“.

3. Управление запасами

Подробно об этом рассказывается в разделе „Общая информация о транспортировке боеприпасов по суше“.

V. Особые аспекты внешней транспортировки боеприпасов по железной дороге

В этом разделе и связанных с ним приложениях содержатся общие рекомендации и практические советы, которым необходимо следовать, особенно при транспортировке боеприпасов по железной дороге вне территории объекта. Данный раздел дополняет сведения, приводимые в разделе «Общая информация о транспортировке боеприпасов по суше».

1. Физическая безопасность

При транспортировке боеприпасов по железной дороге следует соблюдать те же рекомендации, что и в случае перевозки боеприпасов автомобильным транспортом в том, что касается маркировки грузовых вагонов и контейнеров для массовых грузов, а также необходимости иметь при себе инструкции о порядке действий при аварии и дополнительные инструкции (см. пункты 1.3 и 1.4 раздела IV).

При перевозке боеприпасов в грузовых вагонах двери вагонов должны быть закрыты, когда вагон находится в движении. В процессе физического формирования эшелона, состоящего из нескольких грузовых вагонов или контейнеров для массовых грузов, перемещать эти вагоны и контейнеры следует с осторожностью. Необходимо избегать их соударения с другими грузовыми вагонами или контейнерами для массовых грузов.

При перевозке по железной дороге боеприпасы должны загружаться лишь в вагоны, имеющие крышу, или в замкнутые контейнеры для массовых грузов. Если это невозможно, боеприпасы следует защитить от воздействия погодных факторов иным образом, например, с помощью негорючего, непро-

мокаемого брезента.

При транспортировке по железной дороге боеприпасы подвергаются тряске главным образом во время маневрового перемещения вагонов при формировании состава. При закреплении груза надлежит особо учитывать силовые воздействия, вектор которых направлен вдоль продольной оси грузового вагона. Кроме того, загрузку вагонов или контейнеров для массовых грузов следует осуществлять таким образом, чтобы в дальнейшем их можно было легче разгрузить с обеих сторон.

В зависимости от типа и количества боеприпасов может быть целесообразным дополнительно включать в железнодорожный состав через какие то промежутки пустые вагоны или вагоны, груженные не боеприпасами, чтобы свести к минимуму опасность взрыва массой всего поезда в результате какого-либо происшествия с боеприпасами.

Поврежденные грузовые вагоны и контейнеры для массовых грузов или те вагоны и контейнеры для массовых грузов, в которых нарушилось крепление груза, должны быть подвергнуты осмотру и разгружены только после разгрузки соседних вагонов и контейнеров для массовых грузов.

2. Общая безопасность

При транспортировке боеприпасов по железной дороге охранять их труднее, чем при транспортировке автомобильным транспортом из-за как правило большого числа грузовых вагонов и связанных с этим сложностей осуществления контроля за ними.

Кроме того, обычно бывает невозможно с коротким временем предупреждения остановить состав на перегоне между станциями для проведения, например, незамедлительной проверки возникших подозрений относительно незаконного проникновения в него посторонних. Эти конкретные трудности следует учитывать при планировании мер по обеспечению безопасности во время транспортировки по железной дороге. Железнодорожные вагоны и контейнеры для массовых грузов должны быть, как правило, заперты, а на их дверях должны находиться висащие замки.

3. Управление запасами

Во многих случаях боеприпасы транспортируются по железной дороге одновременно в большом количестве. Для того чтобы лицо, ответственное за перевозку боеприпасов, могло проверить, весь ли

груз на месте, боеприпасы, намеченные к транспортировке по железной дороге, должны доставляться на железнодорожный пункт погрузки в виде комплектной партии повагонного груза. Кроме того, погрузка боеприпасов должна осуществляться таким образом, чтобы партии боеприпасов не разбивались. На внутренних стенах грузовых вагонов и контейнеров для массовых грузов следует мелом проводить разграничительные линии, отделяющие одну партию от другой.

Двери, окна и люки вагонов, которые невозможно запереть изнутри, должны быть опломбированы. Перед открытием вагонов и контейнеров для массовых грузов следует проверить целостность пломб и, где это применимо, висащих замков, а также пола, стен, дверей, окон (люков, вентиляционных заслонок) и крыши вагонов.

VI. Особые аспекты внутренней транспортировки боеприпасов

В этом разделе и связанных с ним приложениях содержатся общие рекомендации и практические советы, которым необходимо следовать, особенно при транспортировке боеприпасов на территории объекта. Данный раздел дополняет сведения, приводимые в разделе „Общая информация о транспортировке боеприпасов по суше“.

1. Физическая безопасность

Особенность внутренней транспортировки боеприпасов заключается в том, что помимо обычных транспортных средств, таких, как автомобили и поезда, используется также погрузочно-разгрузоч-

ная техника, обычно применяемая при складских работах. Кроме того, боеприпасы иногда транспортируются и хранятся на складах без тары. К тому же количество взрывчатых веществ, хранящихся на складе боеприпасов, как правило, значительно превышает размеры партий взрывчатых веществ, перевозимых по железной дороге или автомобильным транспортом. Поэтому ошибки при обращении с боеприпасами на складе могут иметь гораздо более серьезные последствия.

При внутренней транспортировке боеприпасы, как правило, должны быть упакованы в специально

предназначенную для этого или другую, аналогичную тару. Транспортировка неупакованных боеприпасов и их погрузка/выгрузка могут осуществляться лишь в соответствующих цехах с использованием утвержденных для этих целей транспортных средств и средств механизации, причем боеприпасы должны находиться в соответствующих контейнерах (например, на тележках). Цеха, где допускаются такие работы, должны быть определены в письменном виде ответственными за эти работы лицами с помощью специалиста по боеприпасам.

Если работающий на данном объекте персонал обладает достаточной подготовкой, то не требуется снабжать транспортные средства и погрузочно-разгрузочную технику для работы с боеприпасами на территории объекта предупреждающими знаками и знаками опасности или аварийными карточками с инструкциями и карточками с дополнительными инструкциями.

Что касается въезда в здания, где находятся боеприпасы, должным образом упакованные для транспортировки, то предпочтение следует отдавать транспортным средствам с дизельными или электрическими двигателями или другим транспортным средствам, которые по специальному решению соответствующего компетентного профильного национального ведомства разрешается использовать для перевозки боеприпасов.

В здания же, где находятся боеприпасы, не упакованные должным образом, разрешается въезд лишь взрывозащищенным транспортным средствам, и то только в том случае, если вдоль маршрутов их движения не имеется боеприпасов с находящимися в открытом состоянии опасными материалами. Транспортным средствам, не отвечающим этим требова-

ниям, следует разрешать подъезжать лишь к помещениям, где содержатся боеприпасы в специально предназначенной для их транспортировки таре.

Другим транспортным средствам следует разрешать приближаться к помещениям, где находятся неупакованные боеприпасы или боеприпасы не в надлежащей таре, на расстояние не ближе 20 метров.

Ответственные лица при содействии специалиста по боеприпасам должны составить письменный перечень перевалочных пунктов и пунктов заправки на территории объекта складского хранения боеприпасов и пометить их соответствующими опознавательными знаками.

2. Общая безопасность

В целом стационарные хранилища боеприпасов могут быть весьма эффективным и всесторонним образом защищены от проникновения посторонних лиц. Особенно важно поэтому надежно воспрепятствовать незаконному изъятию боеприпасов самими сотрудниками склада. Для этого могут быть приняты следующие полезные меры: разбивка хранилища на зоны с разными условиями доступа в них; обеспечение безопасности боеприпасов посредством их хранения в запертых помещениях с соответствующими процедурами контроля доступа; личный досмотр сотрудников, покидающих хранилище (например, проверка сумок и автомобилей на выезде).

3. Управление запасами

Об управлении запасами боеприпасов при их внутренней перевозке рассказывается в рекомендациях, содержащихся в Руководстве ОБСЕ по лучшей практике в области управления запасами обычных боеприпасов (подготовлено Соединенными Штатами Америки).

VII. Общая информация о транспортировке боеприпасов по воздуху

По своим целям и охвату рассматриваемых вопросов настоящее Руководство ОБСЕ по лучшей практике касается транспортировки боеприпасов по суше. Транспортировка боеприпасов и других опасных грузов по воздуху регулируется нормами, изложенными в Технических инструкциях Международной организации гражданской авиации (ИКАО ТИ), и правилами Международной ассоциации воздушного транспорта (МАВТ), касающимися опасных грузов.

ИКАО⁶ издает документы с изложением стандартов и рекомендуемой практики в различных областях авиации для облегчения международных полетов гражданской авиации. Они содержатся в приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации (которую обычно называют Чикагской конвенцией). Большинство стран мира уже присоединились к этой конвенции. В Приложении 18 к ней речь идет о „безопасной перевозке опасных грузов по воздуху“. В этом приложении излагаются общие принципы, которые надлежит соблюдать, и приводится перечень обязанностей „Договаривающихся Государств“. К их числу относятся, в частности, следующее:

- рассмотрение запросов на предоставление в порядке исключения разрешений на перевозку опасных товаров, запрещенную согласно обычным требованиям Технических инструкций;
- обеспечение соблюдения Технических инструкций;
- учреждение процедур проверки, наблюдения и принудительного применения;

- сотрудничество с другими странами путем обмена информацией относительно предполагаемых нарушений;
- применение штрафных санкций в случае доказанного нарушения национального законодательства;
- учреждение процедур расследования и учета аварий и инцидентов с опасными грузами.

Технические инструкции содержат подробные положения, среди которых – требование об утверждении учебных программ для операторов (авиакомпаний) тем государством, в котором зарегистрированы воздушные суда данного оператора.

Международная ассоциация воздушного транспорта (МАВТ) опубликовала свои Правила в отношении опасных грузов (МАВТ ПОГ) в форме справочника, который по своему содержанию почти на 100 процентов совпадает с вышеупомянутыми Техническими инструкциями ИКАО, но при этом гораздо удобней в пользовании.

⁶ ИКАО – специализированная организация ООН, занимающаяся вопросами стратегии развития гражданской авиации. ИКАО была учреждена в 1944 году Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) со штаб-квартирой в Монреале (Канада). Участниками данной конвенции уже являются 188 стран мира.

Приложение 1

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Не исключено, что приведенные ниже термины в ином контексте могут иметь и другое значение.

Безопасность транспортировки достигается тогда, когда подлежащие погрузке грузы находятся в должном, безопасном состоянии. Груз крепится в грузовом отсеке транспортного средства с таким расчетом, чтобы он не мог пострадать от покрываемых контрактом нормальных воздействий, связанных с транспортировкой (вибрация, резкие толчки, экстренное торможение, действие центробежных сил, морская качка и т. д.).

Безопасность транспортировки боеприпасов означает защищенность боеприпасов от непреднамеренного приведения в действие содержащихся в них опасных материалов в ходе обычной транспортировки с учетом воздействия и влияния факторов, присущих нормальным операциям по транспортировке.

Боевые метательные заряды – это средства, изготавливаемые из твердых или жидких взрывчатых веществ, способных к дефлаграции, которые применяются для создания реактивной тяги.

Боеприпасы: в контексте настоящего Руководства по лучшей практике термин „боеприпасы“ охватывает все вещества и изделия, которые обладают или могут обладать взрывчатыми свойствами, такие как:

- а) взрывчатые вещества и пиротехнические смеси;
- б) изделия, содержащие взрывчатые вещества; и
- с) вещества и изделия, не включенные в категории а) или б), которые произведены с целью создания практического эффекта посредством взрыва или пиротехнического эффекта.

Взрыв означает механические последствия внезапного повышения давления вследствие быстрой реакции горения при высоком давлении газов и быстрого газообразования (дефлаграция или детонация взрывчатки).

Взрывчатка означает подрывные средства, боезаряды, детонаторы, воспламенители и пиротехнические смеси.

Взрывчатые вещества – это твердые или жидкие вещества или их смеси, которые способны к химической реакции с выделением газа при такой температуре, таком давлении и с такой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих предметов.

Водитель означает лицо, которое отвечает за управление транспортным средством, участвующим в автоперевозке, и за эксплуатационную и дорожную безопасность этого транспортного средства.

Внешняя транспортировка боеприпасов означает транспортировку боеприпасов по дорогам общего пользования. Таким образом, она включает перемещение боеприпасов:

- от поставщика (производителя или посредника) конечному получателю (вооруженным силам или силам безопасности);
- с государственного хранилища или склада поставщика на военный склад;
- с одного военного склада на другой военный склад (в том числе для пополнения резервных запасов и передачи на баланс организаций, отвечающих за складирование военной техники и имущества);

- с военного склада в распоряжение одной или нескольких частей/подразделений;
- с военного склада на объект по уничтожению; или
- с военного склада в распоряжение посредника или покупателя (например, в порядке ликвидации излишков).

Внутренняя транспортировка боеприпасов означает транспортировку боеприпасов внутри объектов или складов для хранения боеприпасов или других зон, закрытых для общественного и частного транспорта с помощью заграждений, запрещающих знаков или других надлежащих средств.

Грузоотправитель означает предприятие, которое отгружает груз от своего имени или по поручению третьей стороны. Если транспортная операция совершается на основе договора перевозки, то отправитель груза по этому контракту рассматривается как грузоотправитель по смыслу Руководства.

Грузополучатель означает грузополучателя согласно договору перевозки. Если грузополучатель уполномочивает третью сторону принять отгружаемую партию, то эта третья сторона рассматривается как грузополучатель по смыслу Руководства. Если транспортная операция осуществляется без оформления транспортных документов, то грузополучателем является предприятие, которое принимает опасный груз по прибытии.

Детонация означает химическое превращение взрывчатых веществ на дозвуковой скорости с образованием ударной волны (внутри взрывного устройства).

Дефлаграция означает реакцию химического превращения взрывчатых веществ с выделением пламени; скорость такого превращения выше скорости

горения, но все же ниже скорости звука. Дефлаграция взрывчатого материала в замкнутом пространстве ведет к росту давления газовых масс, температуры и скорости превращения, что может привести к детонации.

Изделия, содержащие взрывчатые вещества, – это изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ или пиротехнических смесей.

Крепежное оборудование означает оборудование и материалы для крепления и связывания грузов на платформе грузового автомобиля или прицепа для предупреждения утраты груза в результате его падения или соскальзывания с платформы грузовика.

Найденные боеприпасы – это боеприпасы или их части, которые были найдены и не являлись объектом непрерывного хранения, контроля или управления. Найденные боеприпасы возникают в том случае, если бывший владелец утратил или оставил свое имущество бесхозным.

Оборудование для обращения с материалами означает машины, оборудование и механизмы, используемые для транспортировки грузов внутри рабочей зоны.

Обращение с боеприпасами означает внутреннюю и внешнюю транспортировку боеприпасов с применением погрузочно-разгрузочных средств или их перенос вручную.

Опасные грузы – это материалы и изделия, которые в силу своего характера, свойств или состояния могут представлять угрозу для общественной безопасности и порядка, в первую очередь для гражданского населения, важнейших общественных благ, жизни и

здоровья людей и животных и сохранности других объектов.

Пакет (транспортный) означает оболочку, используемую для оборачивания и объединения нескольких грузов в отдельную грузовую единицу, с целью облегчения их хранения и транспортировки.

Перевалка боеприпасов означает весь комплекс погрузочно-разгрузочных работ, необходимых для погрузки боеприпасов на то или иное транспортное средство, выгрузки боеприпасов с того или иного транспортного средства и перегрузки боеприпасов с одного транспортного средства на другое.

Перевозчик означает предприятие, осуществляющее транспортную операцию по договору перевозки или без такового.

Пиротехнические смеси – это вещества или смеси веществ, предназначенные для производства эффектов в виде тепла, света, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.

Подрывные средства – это взрывчатые вещества, используемые в целях проведения подрывных работ; их детонацию вызывает взрыватель. Этот вид взрывчатки может также входить в состав детонаторов и взрывателей.

Посторонние боеприпасы – это боеприпасы, которые не находятся в руках законного владельца и были забраны, захвачены или арестованы третьей стороной.

Смешанная упаковка означает упаковку изделий или веществ, относящихся к различным группам совместимости класса 1 (см. Приложение 4), в единый пакет для целей транспортировки.

Смешанный груз означает груз, формируемый путем загрузки пакетов, содержащих изделия или вещества класса 1 – т. е. обычные боеприпасы, относящиеся к различным группам совместимости класса 1 (см. Приложение 4), на одно автотранспортное средство с целью транспортировки.

Специалисты по боеприпасам – это персонал, который допускается к проведению комплекса мероприятий и работ с боеприпасами. Они обладают всесторонними и глубокими знаниями о боеприпасах и правилах обращения с ними. Необходимым предварительным условием для выдачи такого допуска является демонстрация наличия у них указанных знаний и определенных навыков, а также ряда моральных, психических и физических качеств.

Транспортировка: в контексте настоящего Руководства по лучшей практике „транспортировка“ означает любое перемещение или перевозку обычных боеприпасов. Транспортировка может осуществляться по суше, воздуху и морю. В настоящем Руководстве, кроме того, проводится различие между внутренней и внешней транспортировкой боеприпасов.

Транспортная единица означает отдельное автотранспортное средство, состав из автотранспортного средства и прицепа или полуприцепа.

Приложение 2

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАСПРЕДЕЛЕНИЮ ОБЯЗАННОСТЕЙ СРЕДИ ПЕРСОНАЛА, ПРИЧАСНОГО К ТРАНСПОРТИРОВКЕ БОЕПРИПАСОВ

1. Ответственный национальный орган власти должен назначить компетентное профильное ведомство, отвечающее за официальное включение соответствующих веществ или изделий в класс 1 (т. е. боеприпасы), их распределение по подклассам боеприпасов и группам совместимости класса 1.
2. Ответственный национальный орган власти должен назначить компетентное профильное ведомство, отвечающее за официальную сертификацию соответствующих емкостей (т. е. грузовых автомобилей или железнодорожных вагонов) как пригодных для транспортировки боеприпасов.
3. Ответственный национальный орган власти должен назначить компетентное профильное ведомство, отвечающее за официальную сертификацию соответствующей тары и материалов, предназначенных для упаковочных, погрузочно-разгрузочных и складских работ, как пригодных для целей транспортировки боеприпасов.
4. Общие обязательные правила техники безопасности, которые надлежит соблюдать всему персоналу, занимающемуся погрузочно-разгрузочными работами или осуществляющему транспортировку.

В пределах своих полномочий и независимо от количества боеприпасов персонал, осуществляющий транспортировку и перегрузку боеприпасов, должен принимать необходимые меры, соответствующие характеру и масштабам предсказуемых рисков, с

тем чтобы не допустить ущерба, а в случае того или иного инцидента минимизировать ущерб, насколько это возможно.

Весь персонал обязан соблюдать меры пожарной безопасности, включая запрет на курение, использование открытого огня и открытых источников света.

Помимо вышеупомянутых общих обязательных правил техники безопасности должны также выполняться следующие требования в зависимости от конкретных функций сотрудников:

- a) на назначенного специалиста по боеприпасам должна быть возложена обязанность:
 - еще раз проверить и удостоверить безопасность транспортировки и
 - проверить поврежденный груз прежде чем осуществлять разгрузку;
- b) на сторону, по чьему заказу осуществляется транспортировка, должна быть возложена обязанность:
 - информировать грузоотправителя, владельца транспортного средства и перевозчика о типе и количестве транспортируемых опасных грузов, предпочтительно в письменном виде;
- c) на владельца транспортного средства должна быть возложена обязанность:
 - соблюдать положения правил транспортировки боеприпасов;
 - использовать только допущенные к транспортировке боеприпасов транспортные средства;
 - следить за тем, чтобы оборудование для обеспечения безопасности и погрузочно-разгрузочное оборудование находились в надлежащем состоянии и были предоставлены в распоряжение водителя;

d) на грузоотправителя должна быть возложена обязанность:

- информировать, предпочтительно в письменном виде, владельца и перевозчика, а также осуществляющий погрузочно-разгрузочные работы персонал и водителя о транспортируемых опасных грузах;
- осуществить пакование боеприпасов и маркировку упаковок;
- заполнить дорожную накладную и передать ее водителю;
- обеспечить наличие аварийных карточек с инструкциями и дополнительных инструкций;
- закрепить на транспортном средстве предписанные маркировочные знаки;
- обеспечить транспортировку лишь сертифицированных и допущенных к перевозке боеприпасов;

e) на производителя погрузочных работ должна быть возложена обязанность:

- проинструктировать водителя о перевозимых опасных грузах;
- соблюдать правила погрузки смешанного груза;
- осуществлять загрузку лишь допущенных транспортных средств и контейнеров для массовых грузов;
- осуществлять загрузку лишь должным образом оборудованных транспортных средств;
- производить маркировку контейнеров с использованием надлежащих знаков опасности;
- удостовериться в том, что груз соответствует сведениям, приведенным в дорожной накладной;
- удостовериться в том, что среди загружаемых транспортных пакетов нет поврежденных;
- обеспечить правильную загрузку транспортного средства;

f) на перевозчика (при перевозке автотранспортом) должна быть возложена обязанность:

- рассмотреть вопрос о возможности осуществления транспортировки несмотря на гололедицу или снежные заносы на дорогах или на снижение видимости до менее чем 50 метров из-за тумана, дождя или снегопада. Если он все же осуществляет транспортировку в этих условиях, он должен подумать о том, чтобы обеспечить либо частые остановки в пути для отдыха, либо возможность чередования водителей за рулем;
- обеспечить, чтобы при видимости менее 50 метров автоколонну замыкало транспортное средство, оснащенное достаточно яркими (противотуманными) задними сигнальными фонарями, и
- по возможности – обеспечить наличие на борту транспортного средства радиоприемника для получения эфирной информации об обстановке на дорогах;
- обеспечить наличие у водителя дорожной накладной и
- назначить главное ответственное за перевозку лицо;
- обеспечить, чтобы перевозились лишь те боеприпасы, на перевозку которых получено разрешение;
- обеспечить использование лишь допущенных к перевозке транспортных средств;
- обеспечить соблюдение оговоренных габаритов транспортного пакета;
- обеспечить использование лишь должным образом оборудованных транспортных средств;
- обеспечить использование в качестве экипажа транспортного средства лишь надежных и подготовленных водителей;
- обеспечить инструктаж экипажа транспорт-

ного средства и группы сопровождения перед погрузкой;

- обеспечить наличие у водителя аварийной карточки с инструкциями и, если необходимо, дополнительных инструкций;

g) на грузополучателя должна быть возложена обязанность:

- удалить знаки опасности с порожних транспортных пакетов и контейнеров;
- обеспечить соблюдение установленных правил разгрузки;

h) на лицо, назначенное главным ответственным за транспортировку, должна быть возложена обязанность:

- если это будет сочтено необходимым, распорядиться либо об осуществлении достаточно продолжительной остановки на отдых, либо о чередовании водителей за рулем;
- провести инструктаж относительно пользования спичками и зажигалками;
- в случае того или иного инцидента действовать в соответствии с аварийной карточкой/карточкой с дополнительными инструкциями;
- собрать и вернуть аварийные карточки с инструкциями/карточки с дополнительными инструкциями, когда необходимость в них отпадет;
- не допустить перевозки посторонних лиц;
- не допустить оставления груженых автомобилей на парковке без присмотра;
- обеспечить соблюдение правил поведения во время остановок на отдых;
- в случае повреждения груза вызвать специалиста по боеприпасам и, если это применимо, поставить в известность полицию/военную полицию;

i) на водителя должна быть возложена обязанность:

- если он почувствует, что не способен управлять автомобилем, доложить об этом лицу, назначенному ответственным за транспортировку, до начала поездки или во время остановки в пути;
- иметь при себе надлежащее оборудование, дорожную накладную и аварийную карточку с инструкциями/карточку с дополнительными инструкциями и предъявлять указанные документы по соответствующему требованию;
- соблюдать запрет на перевозку посторонних лиц и перевозку персонала в кузове грузовика;
- совместно с производителем погрузочных работ сверять груз с тем, что указано в накладной;
- до начала транспортировки ознакомиться с содержанием аварийной карточки с инструкциями/карточки с дополнительными инструкциями;
- соблюдать правила осуществления заправки;
- не допустить погрузки порожних транспортных пакетов или пакетов с неопасным грузом, маркированных знаками опасности;
- следить за тем, чтобы запасные канистры с горючим перевозились закрепленными с помощью специальных скоб вовне грузовой платформы автомобиля;
- при том или ином инциденте действовать согласно аварийной карточке с инструкциями/карточке с дополнительными инструкциями;
- при повреждении груза прервать поездку, вызвать специалиста и, если это применимо, известить полицию/военную полицию;
- соблюдать правила поведения во время остановок на отдых и
- не допустить загрузки в транспортное средство поврежденных грузовых пакетов;
- закреплять на транспортном средстве предупреждающие знаки/знаки опасности, открывать

- их или, в соответствующих случаях, закрывать;
 - осуществлять проверку транспортного средства до его загрузки и после разгрузки;
 - обеспечивать надлежащую загрузку и разгрузку транспортного средства;
 - соблюдать надлежащую дистанцию между транспортными средствами в автоколонне;
 - выполнять правила обеспечения сохранности груза;
- ж) на напарника водителя должна быть возложена обязанность:
- соблюдать вышеизложенные общие правила безопасности;

- обеспечивать наличие надлежащего оборудования в автомобиле и предъявлять его по соответствующему требованию;
- до начала транспортировки ознакомиться с содержанием аварийной карточки с инструкциями/карточки с дополнительными инструкциями;
- совместно с водителем проверять транспортное средство до его загрузки и после разгрузки;
- знать, как действовать в случае тех или иных инцидентов и во время остановок на отдых;
- принимать необходимые меры при парковании груженых транспортных средств, в том числе в зданиях ангарного типа.

Приложение 3

ЗНАНИЯ И НАВЫКИ, ТРЕБУЕМЫЕ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ БОЕПРИПАСОВ

С целью охватить все этапы процесса транспортировки в приводимый ниже список были также включены знания и навыки, необходимые для перевозки неопасных грузов. Данный перечень содержит минимальные требования.

1. Знания и навыки, которыми должны обладать грузоотправители, производители погрузочно-разгрузочных работ и перевозчики

Грузоотправители, производители погрузочно-разгрузочных работ и перевозчики должны:

- знать общие правила техники безопасности и охраны труда при обращении с боеприпасами;
- знать, что означают такие понятия, как подклассы, группы совместимости и категории пожароопасности боеприпасов;

- знать, какую опасность могут представлять боеприпасы для людей, животных и окружающей среды в случае аварии или пожара;
- быть в состоянии установить, допущены ли данные боеприпасы к транспортировке;
- быть в состоянии запросить разрешение на транспортировку боеприпасов в порядке исключения;
- быть в состоянии определить необходимость использования того или иного вида транспорта;
- быть в состоянии предложить какой-то конкретный вид транспорта на основе расчета экономичности перевозки;
- быть в состоянии определить необходимую численность специалистов и вспомогательного персонала;
- быть в состоянии должным образом привлечь необходимых специалистов и вспомогательный персонал;

- быть в состоянии определить необходимые транспортные средства;
- быть в состоянии осуществить заказ транспортных мощностей в установленном для этого порядке;
- быть в состоянии определить, допущены ли и подходят ли для целей транспортировки боеприпасов предоставленные транспортные средства и контейнеры для массовых грузов;
- быть в состоянии определить необходимые средства перевалки;
- быть в состоянии проверить, могут ли использоваться данные средства перевалки и подходят ли они для использования при транспортировке соответствующих грузов;
- уметь, в частности, определить необходимое крепёжное оборудование, инструменты, крепёжно-упаковочные средства и расходные материалы;
- быть в состоянии установить, подходит ли то или иное оборудование и(или) материалы для использования при перевозке данного груза;
- знать, какие следует применить меры пожарной безопасности и первой медицинской помощи;
- быть в состоянии определить маршрут с учетом наличия закрытых для проезда или запретных зон и возможных заторов на дорогах, а также определить порядок прохождения маршрута с учетом возможных запретов на движение автотранспорта в определенные часы, предписанных остановок на отдых и погодных условий;
- знать, какие правила следует соблюдать при поставках боеприпасов (например, требования совместимости применительно к смешанной погрузке и хранению);
- быть знакомым с требованиями техники безопасности при обращении с боеприпасами (например, требования к погрузке и нормативные значения высоты падения);
- уметь применять правила погрузки, касающиеся их сферы деятельности;
- знать максимальную грузоподъемность данного транспортного средства;
- знать, каким образом следует распределять груз на грузовой платформе данного транспортного средства;
- знать критерии безопасной перевозки боеприпасов;
- быть в состоянии оценить ситуацию и принять решение о необходимости тех или иных мер в случае повреждения транспортных пакетов, учитывая характер и степень повреждения;
- быть в состоянии определить, применительно к какому виду перевозки должна быть осуществлена маркировка или этикетировка транспортных пакетов;
- знать, каким образом должна осуществляться маркировка транспортных средств и контейнеров и какие маркировочные знаки следует использовать;
- знать, каким образом осуществляется маркировка транспортных пакетов, содержащих неисправные боеприпасы;
- знать, какие сопроводительные документы требуются на данное транспортное средство, каким образом следует их заполнять и использовать;
- знать, какие общие и специальные меры безопасности следует принять (например, установление оцепления вокруг перевалочного пункта, использование группы сопровождения);
- знать правила техники безопасности и охраны труда в их конкретной области деятельности;
- уметь проводить инструктаж причастного к транспортировке персонала по вопросам действующих правил охраны труда и здоровья;
- быть в состоянии создать и обеспечить функционирование перевалочного пункта;

- знать порядок действий при передаче партии груза, в том числе знать, с какого момента наступает их ответственность и за выполнение каких именно правил техники безопасности и охраны труда они отвечают, и быть способными обеспечить своевременную охрану или выгрузку боеприпасов;
- знать, на какие детали следует обращать внимание и какие меры принимать до, во время и после осуществления выгрузки (например, проверять груз на предмет наличия внешних повреждений, принимать должные меры в случае повреждения боеприпасов и(или) транспортных пакетов, снимать/закрывать маркировочные знаки).

II. Знания и навыки, которыми должны обладать водители транспортных средств, перевозящих боеприпасы

Водитель должен:

- иметь при себе водительские права надлежащего образца;
- обладать достаточным опытом вождения;
- быть надежным и обладать необходимыми для данной работы физическими и психическими качествами;
- знать, какие сопроводительные документы требуются тому или иному транспортному средству, где они должны находиться во время поездки и какие данные содержать;
- понимать сведения, приводимые в аварийной карточке с инструкциями/карточке с дополнительными инструкциями;
- знать, какое оборудование должно находиться в транспортном средстве на всем протяжении перевозки боеприпасов, как оно должно выглядеть и как его применять, включая оказание первой помощи при ожогах;
- уметь подготовить транспортное средство к загрузке;
- знать, какие двигатели и агрегаты следует отключать на время загрузки;
- знать, что делать при наличии поврежденных транспортных пакетов;
- знать, каким образом следует распределять груз на грузовой платформе;
- обладать знаниями о том, как надлежит закреплять груз;
- быть в состоянии проверить, соответствует ли груз тому, что указано в перевозочных документах;
- уметь правильно обращаться с транспортными пакетами;
- уметь пользоваться крепежным оборудованием;
- уметь правильно привязать защитный брезент;
- знать, в каких случаях и как следует осуществлять маркировку транспортной единицы;
- знать требования, касающиеся маршрута и времени движения;
- знать, каких лиц ему разрешается брать на борт;
- знать, при каких условиях ему разрешается вести транспортное средство без напарника;
- знать, что делать в различных погодных и дорожных условиях;
- знать, какие объездные пути он может или должен использовать в случае затора на дороге;
- знать, что делать в случае поломки транспортного средства, аварии или пожара (он должен обладать соответствующей подготовкой на такой случай);
- знать параметры дистанции, которую надлежит соблюдать автомашинам в составе колонны;
- знать конкретно, на что обращать внимание при парковании транспортного средства (безопасное расстояние, охрана транспортного средства и т. п.);

- знать, что делать в случае повреждения груза;
- знать, когда надлежит снимать или закрывать маркировочные знаки;
- знать, когда контрольно-учетные ведомства должны забирать аварийную карточку с инструкциями/карточку с дополнительными инструкциями;
- знать общие правила техники безопасности и охраны труда и здоровья;
- соблюдать запрет на курение и обращение с огнем и открытыми источниками света во время перевалки груза и его перевозки;
- соблюдать запрет на то, чтобы брать с собой на перевалочный пункт и в кабину транспортного средства зажигалки или спички, а также следовать соответствующим указаниям главного ответственного за перевозку лица.
- уметь правильно обращаться с транспортными пакетами;
- уметь правильно обращаться с крепежным оборудованием, следуя указаниям водителя.

III. Знания и навыки, которыми должны обладать напарники водителей транспортных средств, перевозящих боеприпасы

Напарник водителя должен:

- быть знаком с общими правилами техники безопасности и охраны труда и здоровья (в том, что касается огня и курения);
- понимать сведения, приводимые в аварийной карточке с инструкциями/карточке с дополнительными инструкциями;
- уметь действовать согласно аварийной карточке с инструкциями/карточке с дополнительными инструкциями;
- знать, что делать в случае поломки транспортного средства, аварии или пожара (он должен обладать соответствующей подготовкой на такой случай);
- уметь правильно применять и использовать соответствующее оборудование (аварийная световая сигнализация, светоотражающий аварийный треугольник, огнетушители, медицинская аптечка и т. п.);

Приложение 4

КЛАССИФИКАЦИЯ ВЕЩЕСТВ ПО ПОДКЛАССАМ/ГРУППАМ СОВМЕСТИМОСТИ/ КЛАССИФИКАЦИОННЫМ КОДАМ

1. Отнесение к классу 1

Вещества и изделия, обладающие или могущие обладать взрывными свойствами (ДОПОГ, класс 1), должны исследоваться соответствующим компетентным органом (например, правительственным учреждением) с проведением необходимых испытаний и с использованием надлежащих тестовых критериев, с тем чтобы определить, принадлежат ли они к какому-либо из подклассов опасных веществ. К классу 1 относятся:

а) Взрывчатые вещества и

пиротехнические смеси

Взрывчатые вещества – твердые или жидкие вещества либо смеси веществ, которые способны к химической реакции с выделением газов при такой высокой температуре, таком высоком давлении и с такой высокой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих объектов.

Пиротехнические смеси – вещества или смеси, предназначенные для производства эффекта в виде тепла, света, звука, газа или дыма, либо их комбинации в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.

б) Изделия, содержащие взрывчатые вещества

Изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ или пиротехнических смесей.

с) **Вещества и изделия**, не упомянутые в подпунктах „а“ и „б“, которые изготавливаются в практических целях для производства взрывных работ или создания пиротехнического эффекта.

2. Отнесение к подклассам

Ввиду существования большого числа различных типов боеприпасов и взрывчатых веществ, связанных с разной степенью опасности, класс 1 подразделяется на шесть подклассов (с 1.1 по 1.6), степень опасности которых понижается по мере увеличения порядкового номера.

Распределение относящихся к классу 1 опасных грузов по перечисленным ниже подклассам должно осуществляться соответствующим компетентным органом. Такая разбивка на подклассы производится на основе испытаний и экспериментов, в число которых, как правило, входят испытания на воспламеняемость.

Подкласс 1.1

Вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.1, связаны с опасностью взрыва массой. Взрыв массой – это взрыв, который мгновенно охватывает почти весь груз, приводя к масштабному уничтожению или разрушению объектов, находящихся вблизи места взрыва. На значительном расстоянии от центра взрыва воздушная ударная волна и поверхностная сейсмическая волна, а также разлетающиеся осколки и обломки представляют собой опасность для всего окружающего.

Подкласс 1.2

Вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.2, не сопряжены с опасностью взрыва массой. Проис-

ходит серия последовательных единичных взрывов (детонация, дефлаграция) со все укорачивающимся интервалом между ними. Опасность поражающего эффекта, создаваемого разбросом осколков боеприпасов и обломков других объектов, охватывает широкую площадь вокруг района взрывов в радиусе, величина которого зависит от размеров изделий и массы взрывчатых веществ. Воздействию ударной волны подвержены лишь объекты, находящиеся в непосредственной близости.

Подкласс 1.3

Вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.3, не характеризуются опасностью взрыва массой. Они сопряжены с пожарной опасностью и незначительной опасностью поражающего эффекта, создаваемого ударной волной или разбросом осколков и обломков, либо сочетанием того и другого. В результате процесса горения либо происходит выделение значительного количества лучистого тепла (например, в случае боевых метательных зарядов), либо вещества и изделия загораются или взрываются одно за другим, вызывая таким образом небольшую ударную волну или разлет осколков и обломков, либо и то, и другое. В случае возгорания все находящееся поблизости подвержено опасности воздействия лучистого тепла и разброса горящих фрагментов и изделий (например, пиротехнических осветительных патронов) или тары, в то время как опасность поражения ударной волной и разлетающимися осколками и обломками относительно невелика. Кроме того, при горении пиротехнических средств, особенно дымовых, выделяется густой дым. Последний может быть едким и(или) токсичным.

Подкласс 1.4

Относящиеся к подклассу 1.4 вещества и изделия представляют лишь незначительную опасность

взрыва в случае возгорания метательного заряда или взрывчатого вещества во время транспортировки. Поражающий эффект в основном ограничивается внутренним объемом упаковки, и выброс крупных осколков на значительное расстояние маловероятен. Воздействие внешнего пламени не должно вызывать практически мгновенного взрыва почти всего содержимого упаковки. Находящиеся в непосредственной близости объекты подвержены опасности воздействия лучистого тепла и (обычного) огня. Капсюли-воспламенители, смеси бризантных взрывчатых веществ или элементы изделий, например, гильзы, вылетающие из очага пожара, могут вызывать травмы глаз и небольшие ожоги.

Подкласс 1.5

Относящиеся к подклассу 1.5 вещества весьма невосприимчивы к внешнему воздействию и характеризуются опасностью взрыва массой. Они настолько нечувствительны, что при нормальных условиях транспортировки вероятность инициирования взрыва или перехода от горения к детонации очень мала. Минимальное требование, предъявляемое к этим веществам, заключается в том, что они не должны взрываться при испытании на огнестойкость.

Подкласс 1.6

Относящиеся к подклассу 1.6 изделия чрезвычайно невосприимчивы к внешнему воздействию и не характеризуются опасностью взрыва массой. Они содержат только крайне нечувствительные к детонации вещества и характеризуются ничтожной вероятностью случайного инициирования или распространения взрыва. Опасность, характерная для изделий подкласса 1.6, сводится к взрыву одного изделия.

3. Отнесение к группе совместимости

Ввиду того, что разные взрывчатые вещества и изде-

лия, содержащие взрывчатые вещества (например, боеприпасы), могут весьма по-разному реагировать на внешнее воздействие в зависимости от своих химических характеристик, чувствительности, структуры и состава, в ДОПОГ боеприпасы делятся на 13 так называемых групп совместимости. Такая классификация весьма важна, когда необходимо определить, какие из различных типов боеприпасов можно перевозить вместе в одной транспортной единице.

Отнесение того или иного конкретного типа боеприпасов к одной из следующих тринадцати групп совместимости (A – L, N и S) должно осуществляться компетентным органом (например, правительственным учреждением) с проведением необходимых испытаний и с использованием соответствующих тестовых критериев.

A Первичные, например, инициирующие, взрывчатые вещества.

B Изделия, содержащие первичное взрывчатое вещество и имеющие не более одного эффективного предохранительного устройства. В эту категорию включаются также некоторые изделия, такие, как детонаторы для взрывных работ, сборки детонаторов для взрывных работ и капсули-воспламенители, даже если они и не содержат первичных взрывчатых веществ.

C Метательное взрывчатое вещество или другое дефлагрирующее взрывчатое вещество или изделие, содержащее такое взрывчатое вещество.

D Вторичное детонирующее взрывное вещество или черный порох, либо изделие, содержащее вторичное детонирующее вещество, не имеющее в любом случае средств инициирования и метательного заряда, или изделие, содержащее первичное взрывчатое вещество и имеющее не менее двух эффективных предохранительных устройств.

E Изделия, содержащие вторичное детонирующее взрывчатое вещество, без средств инициирования, но с метательным зарядом (кроме заряда, содержащего легковоспламеняющуюся жидкость или гель, либо самовоспламеняющуюся жидкость).

F Изделия, содержащие вторичное детонирующее взрывчатое вещество, с собственными средствами инициирования и с метательным зарядом (кроме заряда, содержащего легковоспламеняющуюся жидкость или гель, либо самовоспламеняющуюся жидкость) или без метательного заряда.

G Пиротехнические вещества или изделия, содержащие пиротехническое вещество, либо изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и осветительное, зажигательное, слезоточивое или дымообразующее вещество (кроме водоактивируемого изделия или изделия, содержащего белый фосфор, фосфиды, пирофорное вещество, легковоспламеняющуюся жидкость или гель, либо самовоспламеняющуюся жидкость).

H Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и белый фосфор.

J Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и легковоспламеняющуюся жидкость или гель.

K Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и токсичный химический агент.

L Взрывчатые вещества или изделия, содержащие взрывчатое вещество и представляющие особую опасность (например, в связи с водоактивируемостью или ввиду присутствия самовоспламеняющихся жидкостей, фосфидов или пирофорного вещества), требующую изоляции каждого вида.

N Изделия, содержащие только чрезвычайно нечувствительные детонирующие вещества.

S Вещества или изделия, упакованные или сконструированные таким образом, что любые опасные

последствия случайного срабатывания не выходят за пределы упаковки, если только она не была повреждена огнем. В случае же ее повреждения эффекты взрыва или разбрасывания ограничены настолько, что не создают существенных препятствий для принятия противопожарных или других необходимых аварийных мер в непосредственной близости от упаковки.

Группа совместимости S ограничивается наименованиями, отнесенными к подклассу 1.4.

4.Классификационный код

В совокупности подкласс и группа совместимости образуют классификационный код, дающий информацию о степени опасности и составе грузов, относящихся к классу 1.

Пример:

взрывчатое вещество характеризуется классификационным кодом 1.1D:

- подкласс 1.1 (взрывчатое вещество с опасностью взрыва массой) и
- группа совместимости D (вторичное детонирующее вещество без средств детонирования и метательного заряда).

Приложение 5

СМЕШАННЫЕ ГРУЗЫ, СОСТОЯЩИЕ ИЗ ВЕЩЕСТВ ИЛИ ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1

Вещества или изделия класса 1 – т. е. обычные боеприпасы – не должны перевозиться в одном транспортном средстве⁷ вместе с изделиями или веществами, относящимися к другим классам⁸.

Вещества или изделия класса 1, относящиеся к разным группам совместимости (см. Приложение 4), не должны перевозиться вместе на одном транспортном средстве⁹ за исключением случаев, когда приводимая ниже таблица допускает такую „смешанную загрузку“. Указанные в этой таблице ограничения должны соблюдаться.

7 Если транспортная единица состоит из грузовика с прицепом, то оба – грузовик и прицеп – рассматриваются как отдельные транспортные средства.

8 Горючее, предназначенное для дозаправки транспортного средства с боеприпасами на борту, должно перевозиться в канистрах, размещенных на подставках вовне грузового пространства транспортного средства.

9 Если транспортная единица состоит из грузовика с прицепом, то оба – грузовик и прицеп – рассматриваются как отдельные транспортные средства.

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S
A										(5)			
B				(1)						(5)			
C										(5)		(2), (3)	
D										(5)		(2), (3)	
E										(5)		(2), (3)	
F										(5)			
G										(5)			
H										(5)			
J										(5)			
K	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
L										(5)	(4)		
N			(2), (3)	(2), (3)	(2), (3)					(5)		(2)	
S										(5)			

 = допускается „смешанная загрузка“

- (1) = Упаковки веществ и изделий, относящихся к группе совместимости B и D, могут загружаться в одно и то же транспортное средство при условии соблюдения требования об их перевозке в утвержденном компетентным органом контейнере или отдельном отсеке во избежание цепной детонации, переходящей с изделий группы совместимости B на вещества или изделия, относящиеся к группе совместимости D.
- (2) = Различные виды изделий подкласса 1.6 из группы совместимости B могут транспортироваться вместе лишь в случае доказанного отсутствия какой-либо дополнительной опасности детонационного взрыва вследствие совместного размещения этих изделий. В остальных случаях с ними следует обращаться как с относящимися к подклассу 1.1.
- (3) = Изделия из группы совместимости N, перевозимые вместе с веществами или изделиями, относящимися к группам совместимости C, D или E, следует рассматривать как обладающие характеристиками изделий, относящихся к группе совместимости D.
- (4) = Упаковки, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, надлежит размещать вместе лишь с теми упаковками, которые содержат те же самые вещества и изделия из группы совместимости L.
- (5) = Решение о допустимости дорожной перевозки изделий, относящихся к группе совместимости K, должно приниматься специально назначенным компетентным органом.

Приложение 6

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

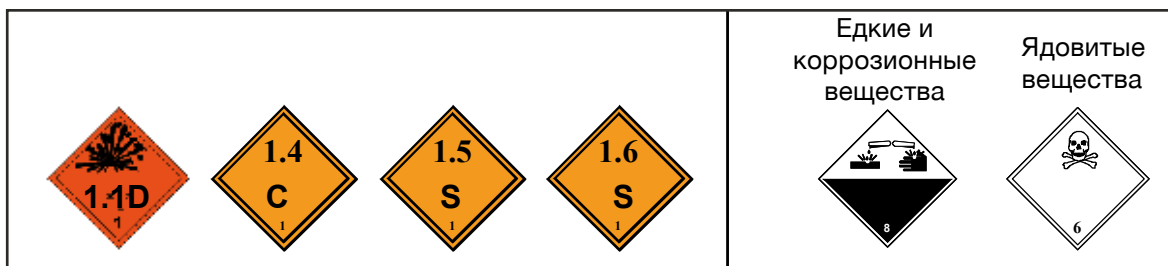
Приводимые ниже знаки опасности служат для маркировки транспортных пакетов (комплектов тары), контейнеров и транспортных единиц (транспортных средств), используемых для перевозки боеприпасов.

Знаки опасности содержат информацию о той опасности/опасностях, которые представляют собой обозначаемые ими боеприпасы. Знаки опасности для грузов класса 1 указывают на подкласс (с 1.1 по 1.6) и группу совместимости (с А по S) транспортируемых боеприпасов. О „подклассах“ и „группах совместимости“ рассказывается в Приложении 4.

Поскольку в состав боеприпасов может входить несколько опасных веществ, важное значение при транспортировке боеприпасов, помимо вышеупомянутых опознавательных знаков класса 1 („взрывчатые вещества“), имеют два других вида знаков опасности. Они предназначены главным образом для маркировки опасных грузов, относящихся к подклассу 6 („ядовитые вещества“) или подклассу 8 („едкие и коррозионные вещества“).

Для максимально точного обозначения связанной с грузом опасности в зависимости от типа боеприпасов может оказаться необходимым закрепить на пакете, контейнере или транспортном средстве помимо знака опасности подкласса 1 (№ 1.x) также знак(и) опасности № 8 и(или) № 6.1, изображенные ниже.

Знаки опасности



Обозначение подкласса и группы совместимости

Размер знака опасности должен соответствовать его предназначению, а сам знак, по возможности, должен быть сделан из неподверженного воздействию погодных факторов материала. В качестве знаков опасности на пакетах часто используются наклейки, а на транспортных единицах – знаки преимущественно из пластика.




Приложение 7


ТАБЛО ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1

Приводимое ниже распределение боеприпасов по четырем категориям пожароопасности основано на отнесении боеприпасов к тому или иному подклассу класса 1 (см. Приложение 4). Табло, обозначающие

категорию пожарной опасности, содержат предназначенную для сотрудников служб экстренного вызова (пожарных/полиции) информацию о:

- реакции боеприпасов в случае пожара или взрыва (= реакция боеприпасов);
- вытекающей из этого опасности для подлежащих защите объектов (= опасность для объектов).

Подкласс	Категория пожаро-опасности	Реакция боеприпасов	Опасность для объектов
1.1		Взрыв боеприпасов массой! В результате взрыва образуется большое количество осколков и обломков. При пожаре повышение температуры и давления может вызвать детонацию. В большинстве случаев детонация приводит к взрыву массой.	В непосредственной близости от места взрыва следует ожидать значительных разрушений! Объекты, находящиеся на широком пространстве вокруг эпицентра взрыва, подвержены опасности поражения осколками и обломками, а также ударной волной и сейсмической волной. Давление фронта ударной волны оказывает сокрушительное воздействие на расположенные вокруг объекты.
1.2		Боеприпасы взрываются! На начальной стадии пожара происходят лишь единичные взрывы боеприпасов. По мере разгорания пожара взрывы боеприпасов учащаются, но взрыва массой не происходит.	Ударные волны и разброс осколков вызывают умеренные или значительные разрушения на окружающем пространстве. Некоторые горящие не взорвавшиеся боеприпасы выбрасываются взрывной волной из кузова и могут при падении вызвать новые пожары или взрывы.
1.3		Происходит дефлаграция боеприпасов, вызывающая мощное пламя и оказывающая интенсивное термическое воздействие. Существует опасность возникновения масштабного пожара! До взрыва массой дело не доходит. Процесс дефлаграции распространяется со все увеличивающейся скоростью	Предметы, находящиеся в непосредственной близости от места взрыва, подвержены опасности интенсивного воздействия пламени и высокой температуры, а также густого дыма! Находящиеся в окрестности предметы подвержены опасности воздействия пламени, высокой температуры, разбрасываемых искр, тлеющих головешек и разлетающихся в разные стороны и, как правило, горящих элементов боеприпасов или тары.

Подкласс	Категория пожаро-опасности	Реакция боеприпасов	Опасность для объектов
1.4		Прежде всего боеприпасы создают умеренную пожарную опасность! Воздействие огня в основном ограничивается грузовым контейнером и его содержимым. Внешнее пламя не приводит к одно-временному взрыву всего содержимого транспортного пакета.	Предметы, находящиеся в непосредственной близости, подвержены опасности воздействия пламени и высокой температуры! Как правило, боеприпасы сгорают. В редких случаях в стороны разлетаются искры или тлеющие головешки. Эпизодически происходит выброс из кузова элементов и осколков боеприпасов и их тары, однако радиус разлета невелик.

Приложение 8

АВАРИЙНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ КАРТОЧКИ (АИК) „БОЕПРИПАСЫ И ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА КЛАССА 1“ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПЕРЕВОЗКИ БОЕПРИПАСОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Настоящее Приложение включает 6 (шесть) АИК, охватывающих подклассы с 1.1 по 1.6.

Соблюдение изложенных ниже принципов призвано повысить безопасность обращения с боеприпасами и взрывчатыми веществами. Оно не обеспечивает и не гарантирует абсолютной безопасности; кроме того, эти принципы не могут предусмотреть все возможные в реальной жизни ситуации.

За содержание таких инструкций несет ответственность отправитель опасных грузов класса 1.

АИК применительно к каждой перевозке заполняются лицами, отвечающими за соответствующие сведения.

Всем опасным грузам класса 1 присваивается „номер ООН“, обозначающий степень опасности груза. ООН публикует перечень всех номеров ООН применительно ко всем классам опасных грузов в документе „Рекомендации по перевозке опасных грузов“, более широко известном как „Оранжевая книга“.

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.1, ДОПОГ

Номер(а) ООН:



ГРУЗ

- боеприпасы и взрывчатые вещества

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- следующие один за другим взрывы
- осколки и обломки
- потенциальные дополнительные опасности для окружающей среды – см. дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается

СРЕДСТВА ИН- ДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- два автономных устройства сигнализации
- сигнальный жилет или сигнальная спецодежда для каждого члена экипажа
- ручной фонарь для каждого члена экипажа
- см. также дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается

ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ

- уведомить полицию о боеприпасах
- при необходимости уведомить пожарную службу (через полицию)
- заглушить двигатель; не использовать никаких открытых источников света; не курить
- закрыть доступ к месту аварии; обозначить опасность на дороге с использованием соответствующих предупреждающих устройств
- предупредить участников дорожного движения и прохожих об опасности; при необходимости рекомендовать им держаться наветренной стороны
- оказать первую помощь нуждающимся
- охранять груз и не подпускать посторонних ближе чем на 25 метров
- не прикасаться к упавшим или выброшенным из кузова боеприпасам
- уведомить собственное ведомство/организацию

ДОПОЛНИТЕЛЬ- НЫЕ И(ИЛИ) ОСО- БЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- Прилагается ли с дополнительной карточка с информацией об опасности:
ДА НЕТ

ПОЖАР

ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)

- бороться с пламенем всеми доступными средствами

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- НЕ вести борьбу с огнем
- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- стандартные, если в дополнительной карточке с информацией об опасности (при наличии таковой) не указано иное

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- приводимые на следующей странице рекомендации для сотрудников служб экстренного реагирования относительно удаления на безопасное расстояние
- краткое описание материала:
- для получения дополнительной информации звонить по телефону:

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ			
Австрия	133	Польша	112
Бельгия	112	Словения	112
Венгрия	112	Соед. Корол.	999
Германия	110	Турция	155
Дания	112	Финляндия	112
Ирландия	999	Франция	112
Италия	112	Хорватия	112
Канада	911	Чешская Респ.	112
Нидерланды	112	Швейцария	117
Норвегия	112	Швеция	112

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.1, ДОПОГ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УДАЛЕНИЯ НА БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОЧАГА ПОЖАРА

ПОЖАР

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- не подпускать никого (за исключением спасателей) к району пожара; минимальное расстояние для персонала – не ближе 1000 метров
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей
- для спасателей – 500 м
- борьбу с объемным пожаром вести из укрытия

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.2, ДОПОГ

UN – Number(s):



ГРУЗ

- боеприпасы и взрывчатые вещества

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- следующие один за другим взрывы
- осколки и обломки
- потенциальные дополнительные опасности для окружающей среды – см. дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается

СРЕДСТВА ИН- ДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- два автономных устройства сигнализации
- сигнальный жилет или сигнальная спецодежда для каждого члена экипажа
- ручной фонарь для каждого члена экипажа
- см. также дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается

ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ

- уведомить полицию о боеприпасах
- при необходимости уведомить пожарную службу (через полицию)
- заглушить двигатель; не использовать никаких открытых источников света; не курить
- закрыть доступ к месту аварии; обозначить опасность на дороге с использованием соответствующих предупреждающих устройств
- предупредить участников дорожного движения и прохожих об опасности; при необходимости рекомендовать им держаться наветренной стороны
- оказать первую помощь нуждающимся
- охранять груз и не подпускать посторонних ближе чем на 25 метров
- не прикасаться к упавшим или выброшенным из кузова боеприпасам
- уведомить собственное ведомство/организацию

ДОПОЛНИТЕЛЬ- НЫЕ И(ИЛИ) ОСО- БЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- Прилагается ли с дополнительной карточка с информацией об опасности:
ДА НЕТ

ПОЖАР

ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)

- бороться с пламенем всеми доступными средствами

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- НЕ вести борьбу с огнем
- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- стандартные, если в дополнительной карточке с информацией об опасности (при наличии таковой) не указано иное

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- приводимые на следующей странице рекомендации для сотрудников служб экстренного реагирования относительно удаления на безопасное расстояние
- краткое описание материала:
- для получения дополнительной информации звонить по телефону:

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ			
Австрия	133	Польша	112
Бельгия	112	Словения	112
Венгрия	112	Соед. Корол.	999
Германия	110	Турция	155
Дания	112	Финляндия	112
Ирландия	999	Франция	112
Италия	112	Хорватия	112
Канада	911	Чешская Респ.	112
Нидерланды	112	Швейцария	117
Норвегия	112	Швеция	112

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.2, ДОПОГ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УДАЛЕНИЯ НА БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОЧАГА ПОЖАРА

ПОЖАР

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- не подпускать никого (за исключением спасателей) к району пожара; минимальное расстояние – не ближе 1000 метров
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей
- для спасателей – 500 м
- борьбу с объемным пожаром вести из укрытия

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.3, ДОПОГ

UN – Number(s):



ГРУЗ	<ul style="list-style-type: none"> • боеприпасы и взрывчатые вещества
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	<ul style="list-style-type: none"> • взрывы • горение, возможность пожара всей массы груза • может происходить выброс горящих головешек • потенциальные дополнительные опасности для окружающей среды – см. дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • два автономных устройства сигнализации • сигнальный жилет или сигнальная спецодежда для каждого члена экипажа • ручной фонарь для каждого члена экипажа • см. также дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • уведомить полицию о боеприпасах • при необходимости уведомить пожарную службу (через полицию) • заглушить двигатель; не использовать никаких открытых источников света; не курить • закрыть доступ к месту аварии; обозначить опасность на дороге с использованием соответствующих предупреждающих устройств • предупредить участников дорожного движения и прохожих об опасности; при необходимости рекомендовать им держаться наветренной стороны • оказать первую помощь нуждающимся • охранять груз и не подпускать посторонних ближе чем на 25 метров • не прикасаться к упавшим или выброшенным из кузова боеприпасам • уведомить собственное ведомство/организацию
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И(ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Прилагается ли дополнительная карточка с информацией об опасности: ДА НЕТ
ПОЖАР	<p>ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none"> • бороться с пламенем всеми доступными средствами <p>РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none"> • НЕ вести борьбу с огнем • как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны • незамедлительно покинуть район пожара • при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- стандартные, если в дополнительной карточке с информацией об опасности (при наличии таковой) не указано иное

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- приводимые на следующей странице рекомендации для сотрудников служб экстренного реагирования относительно удаления на безопасное расстояние
- краткое описание материала:
- для получения дополнительной информации звонить по телефону:

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ			
Австрия	133	Польша	112
Бельгия	112	Словения	112
Венгрия	112	Соед. Корол.	999
Германия	110	Турция	155
Дания	112	Финляндия	112
Ирландия	999	Франция	112
Италия	112	Хорватия	112
Канада	911	Чешская Респ.	112
Нидерланды	112	Швейцария	117
Норвегия	112	Швеция	112

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.3, ДОПОГ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УДАЛЕНИЯ НА БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОЧАГА ПОЖАРА

ПОЖАР

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- не подпускать никого (за исключением спасателей) к району пожара; минимальное расстояние для персонала – не ближе 500 метров
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей
- для спасателей – 60 м
- борьбу с объемным пожаром вести из укрытия

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.4, ДОПОГ

UN – Number(s):



ГРУЗ	<ul style="list-style-type: none">• боеприпасы и взрывчатые вещества
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	<ul style="list-style-type: none">• умеренное горение• последствия ограничиваются главным образом упаковкой• радиус разлета осколков ограничен• потенциальные дополнительные опасности для окружающей среды – см. дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	<ul style="list-style-type: none">• два автономных устройства сигнализации• сигнальный жилет или сигнальная спецодежда для каждого члена экипажа• ручной фонарь для каждого члена экипажа• см. также дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ</p> <ul style="list-style-type: none">• уведомить полицию о боеприпасах• при необходимости уведомить пожарную службу (через полицию)• заглушить двигатель; не использовать никаких открытых источников света; не курить• закрыть доступ к месту аварии; обозначить опасность на дороге с использованием соответствующих предупреждающих устройств• предупредить участников дорожного движения и прохожих об опасности; при необходимости рекомендовать им держаться наветренной стороны• оказать первую помощь нуждающимся• охранять груз и не подпускать посторонних ближе чем на 25 метров• не прикасаться к упавшим или выброшенным из кузова боеприпасам• уведомить собственное ведомство/организацию
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И(ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<ul style="list-style-type: none">• Прилагается ли дополнительная карточка с информацией об опасности: ДА НЕТ
ПОЖАР	<p>ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none">• бороться с пламенем всеми доступными средствами <p>РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none">• вести борьбу с огнем• как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны• обеспечить, чтобы все лица, кроме пожарных, находились на достаточно большом удалении от места пожара

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- стандартные, если в дополнительной карточке с информацией об опасности (при наличии таковой) не указано иное

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- приводимые на следующей странице рекомендации для сотрудников служб экстренного реагирования относительно удаления на безопасное расстояние
- краткое описание материала:
- для получения дополнительной информации звонить по телефону:

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ			
Австрия	133	Польша	112
Бельгия	112	Словения	112
Венгрия	112	Соед. Корол.	999
Германия	110	Турция	155
Дания	112	Финляндия	112
Ирландия	999	Франция	112
Италия	112	Хорватия	112
Канада	911	Чешская Респ.	112
Нидерланды	112	Швейцария	117
Норвегия	112	Швеция	112

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.4, ДОПОГ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УДАЛЕНИЯ НА БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОЧАГА ПОЖАРА

ПОЖАР

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- не подпускать никого (кроме спасателей) к району пожара;
минимальное расстояние – не ближе 1000 метров
- для спасателей – 25 м

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.5, ДОПОГ

UN – Number(s):



ГРУЗ	<ul style="list-style-type: none"> • боеприпасы и взрывчатые вещества
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	<ul style="list-style-type: none"> • взрыв массой • ударная волна • разлетающиеся с высокой скоростью осколки и обломки • потенциальные дополнительные опасности для окружающей среды – см. дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • два автономных устройства сигнализации • сигнальный жилет или сигнальная спецодежда для каждого члена экипажа • ручной фонарь для каждого члена экипажа • см. также дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • уведомить полицию о боеприпасах • при необходимости уведомить пожарную службу (через полицию) • заглушить двигатель; не использовать никаких открытых источников света; не курить • закрыть доступ к месту аварии; обозначить опасность на дороге с использованием соответствующих предупреждающих устройств • предупредить участников дорожного движения и прохожих об опасности; при необходимости рекомендовать им держаться наветренной стороны • оказать первую помощь нуждающимся • охранять груз и не подпускать посторонних ближе чем на 25 метров • не прикасаться к упавшим или выброшенным из кузова боеприпасам • уведомить собственное ведомство/организацию
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И(ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)</p> <p>ДА НЕТ</p>
ПОЖАР	<p>ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none"> • бороться с пламенем всеми доступными средствами <p>РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none"> • НЕ вести борьбу с огнем • как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны • незамедлительно покинуть район пожара • при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- стандартные, если в дополнительной карточке с информацией об опасности (при наличии таковой) не указано иное

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- приводимые на следующей странице рекомендации для сотрудников служб экстренного реагирования относительно удаления на безопасное расстояние
- краткое описание материала:
- для получения дополнительной информации звонить по телефону:

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ			
Австрия	133	Польша	112
Бельгия	112	Словения	112
Венгрия	112	Соед. Корол.	999
Германия	110	Турция	155
Дания	112	Финляндия	112
Ирландия	999	Франция	112
Италия	112	Хорватия	112
Канада	911	Чешская Респ.	112
Нидерланды	112	Швейцария	117
Норвегия	112	Швеция	112

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.5, ДОПОГ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УДАЛЕНИЯ НА БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОЧАГА ПОЖАРА

ПОЖАР

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- не подпускать никого (за исключением спасателей) к району пожара; минимальное расстояние для персонала – не ближе 1000 метров
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей
- для спасателей – 500 м
- борьбу с объемным пожаром вести из укрытия

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.6, ДОПОГ

UN – Number(s):



ГРУЗ	<ul style="list-style-type: none"> • боеприпасы и взрывчатые вещества
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	<ul style="list-style-type: none"> • огонь и интенсивное термическое воздействие • потенциальные дополнительные опасности для окружающей среды – см. дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • два автономных устройства сигнализации • сигнальный жилет или сигнальная спецодежда для каждого члена экипажа • ручной фонарь для каждого члена экипажа • см. также дополнительную карточку с информацией об опасности, если таковая прилагается
ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • уведомить полицию о боеприпасах • при необходимости уведомить пожарную службу (через полицию) • заглушить двигатель; не использовать никаких открытых источников света; не курить • закрыть доступ к месту аварии; обозначить опасность на дороге с использованием соответствующих предупреждающих устройств • предупредить участников дорожного движения и прохожих об опасности; при необходимости рекомендовать им держаться наветренной стороны • оказать первую помощь нуждающимся • охранять груз и не подпускать посторонних ближе чем на 25 метров • не прикасаться к упавшим или выброшенным из кузова боеприпасам • уведомить собственное ведомство/организацию
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И(ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Прилагается ли дополнительная карточка с информацией об опасности ДА НЕТ
ПОЖАР	<p>ПОЖАР НА СТАДИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ (груз еще не охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none"> • бороться с пламенем всеми доступными средствами <p>РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)</p> <ul style="list-style-type: none"> • вести борьбу с огнем • как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны • не подпускать никого (за исключением спасателей) к району пожара

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- стандартные, если в дополнительной карточке с информацией об опасности (при наличии таковой) не указано иное

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- приводимые на следующей странице рекомендации для сотрудников служб экстренного реагирования относительно удаления на безопасное расстояние
- краткое описание материала:
- для получения дополнительной информации звонить по телефону:

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ			
Австрия	133	Польша	112
Бельгия	112	Словения	112
Венгрия	112	Соед. Корол.	999
Германия	110	Турция	155
Дания	112	Финляндия	112
Ирландия	999	Франция	112
Италия	112	Хорватия	112
Канада	911	Чешская Респ.	112
Нидерланды	112	Швейцария	117
Норвегия	112	Швеция	112

Аварийная информационная карточка для автотранспортных перевозок

КЛАСС 1, ПОДКЛАСС 1.6, ДОПОГ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УДАЛЕНИЯ НА БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОЧАГА ПОЖАРА

ПОЖАР

РАЗГОРЕВШИЙСЯ ПОЖАР (груз охвачен огнем)

- как можно скорее эвакуировать пострадавших из опасной зоны
- незамедлительно покинуть район пожара
- не подпускать никого (за исключением спасателей) к району пожара; минимальное расстояние – не ближе 1000 метров
- при любых обстоятельствах искать надежное укрытие (например, прочное строение); избегать стеклянных поверхностей
- для спасателей – 250 м

Приложение 9

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАРТОЧКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ

В ниже приведенном списке перечислены опасные вещества, которые могут содержаться в боеприпасах помимо взрывчатых веществ или вместо таковых и по которым может потребоваться информационная карточка о дополнительной опасности (см. соответствующие типовые формуляры в настоящем Приложении):

Опасное вещество	Классификационный шифр
Белый фосфор	WP
Хлорбензилиденмалодинитрил, синоним: орто-хлорбензилиденмалононитрил	CS
Хлорацетофенон	CN
Тетрахлорид титана	FM
Гексахлорэтан	HC
Красный фосфор	RP
Термит	TH
Пиротехнические заряды	PT
Фосфид кальция	CP
Несимметричный диметилгидразин	UDMH
Ингибированная красная дымящая азотная кислота	IRFNA
Обедненный уран	DU
Топливо Отто	OF

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ

CN

Боеприпасы, содержащие хлорацетофенон (CN) или
хлорбензилиденмалонодинитрил (CS), синоним:
орто-хлорбензилиденмалононитрил

ГРУЗ

- боеприпасы, содержащие хлорацетофенон (CN):
- бесцветные, белые или желтоватые кристаллы или порошок,
 - с неприятным запахом,
 - тяжелее воды; **или**
- боеприпасы, содержащие хлорбензилиденмалонодинитрил (CS):
- белое или желтоватое вещество,
 - с легким перечным или едким запахом

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- раздражение глаз, кожи и дыхательных путей
- тошнота, рвота и каутеризация; при высокой концентрации оказывает сильное отравляющее воздействие; опасность для здоровья при вдыхании или проглатывании
- потенциальная опасность загрязнения воды и водоочистных сооружений
- в случае возгорания возможно возникновение веществ, вызывающих загрязнение воды
- CN – с водой реагирует медленно, реакция приводит к возникновению щелочной смеси

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:
- по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:
 - для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

в случае продолжительного пребывания:

- надеть изолирующий противогаз,
- надеть изолирующий защитный костюм

МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- снять всю загрязненную одежду
- в случае кожных раздражений тщательно сполоснуть и промыть пораженные участки кожи
- в случае попадания в глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10-15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях; при необходимости обратитесь к офтальмологу
- в случае рвоты повернуть голову набок; вызвать врача к месту происшествия

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата и при необходимости обеспечить подачу кислорода

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие фосфид кальция (СР)

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие фосфид кальция (СР):

- твердое вещество,
- с запахом гнилой рыбы, карбида или чеснока

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- легко воспламеняющееся вещество
- сильно реагирует с водой (самовозгорание), реакция приводит к возникновению высоко токсичного и взрывчатого фосфина (фосфористого водорода)
- раздражение глаз, кожи и дыхательных путей
- опасность отравления при вдыхании (в особенности, вблизи уровня земли), проглатывании или попадании на кожу
- опасность загрязнения воды

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:
- по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:
 - для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае продолжительного пребывания:
- надеть изолирующий противогаз
 - надеть изолирующий защитный костюм, стойкий к воздействию токсичных веществ и открытого огня

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Симптомы отравления:

- раздражение глаз, слизистой оболочки носа и гортани и кожи
- кашель, усталость, одышка
- головная боль, головокружение, звон в ушах
- тошнота, рвота и понос
- учащенный пульс, полуобморочное состояние; потеря сознания и спазм

Необходимые действия:

- в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта
- срочно доставить пострадавших в госпиталь; перевозить только в положении „лежа“; полусидящее положение допускается при затрудненном дыхании
- в случае попадания в глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10–15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях
- в случае контакта фосфида кальция с кожей, пораженные участки сполоснуть большим количеством воды и наложить стерильные повязки

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

DU

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие обедненный уран (DU)

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие обедненный уран (DU):

- металл от тускло-серебряного до черного с синим отливом цвета,
- очень тяжелый,

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- с низкой удельной активностью; транспортировка не связана с радиационной опасностью
- самовозгорается при температуре приблизительно 300 градусов по Цельсию
- при горении образуется токсичная (из тяжелых металлов) оксидная пыль с низкой удельной активностью; в дыму и возникающей пыли может содержаться оксид урана
- опасность для здоровья при вдыхании, проглатывании или попадании оксидной пыли в открытые раны
- потенциальная опасность загрязнения воды и водоочистных сооружений

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- защитные перчатки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:
- держаться наветренной стороны за пределами зоны воздействия дыма
 - оповестить жителей населенных пунктов, расположенных в пределах нескольких сотен метров по направлению движения дыма о том, что нужно закрыть двери и окна
- для краткого пребывания:
- носить средство защиты органов дыхания
 - носить защитные перчатки

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- надеть изолирующий противогаз
- защищать все части тела
- ликвидировать дым распылением воды, не допускать растекания воды
- тушить как возгорание магния: **НЕ ПРИМЕНЯТЬ** хладоновые огнетушители
- выполнить радиологический контроль техники и персонала перед покиданием места происшествия с целью предотвращения распространения оксида урана

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

- доставить в госпиталь всех, кто подвергся воздействию дыма или вдыхал пыль
- проинформировать медицинский персонал о том, что пострадавшие могли подвергнуться воздействию оксида урана

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие тетрахлорид титана (FM)

FM

ГРУЗ	боеприпасы, содержащие тетрахлорид титана (FM): <ul style="list-style-type: none">• бесцветная или желтоватого цвета жидкость
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	<ul style="list-style-type: none">• чрезвычайно едкая жидкость,• активно реагирует с влагой и водой, при этом выделяется тепло и образуется соляная кислота
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	<ul style="list-style-type: none">• соответствующие средства защиты органов дыхания• одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека• один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:</p> <ul style="list-style-type: none">• по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:• для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания <p>РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:</p> <p>в случае продолжительного пребывания:</p> <ul style="list-style-type: none">• надеть изолирующий противогаз• надеть защитную одежду или термостойкий защитный костюм, обеспечивающий защиту от теплового воздействия, сопоставимую с показателями асбеста• для нейтрализации засыпать известковой мукой негорючий и неизолированной от воздействия внешней среды FM <p>МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ</p> <p>Необходимые действия:</p> <ul style="list-style-type: none">• немедленно снять всю загрязненную одежду• подвергшиеся воздействию части тела сполоснуть большим количеством воды и наложить стерильные повязки (не использовать перевязочные материалы, содержащие лекарственные препараты)• в случае воздействия на глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10-15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях• вызвать врача к месту происшествия• не допускать переохлаждения пострадавших• перевозить пострадавших желательно в положении «лежа» <p>РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:</p> <ul style="list-style-type: none">• в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата <p>За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.</p>

НС

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие гексахлорэтан (НС)

ГРУЗ	боеприпасы, содержащие гексахлорэтан (НС): <ul style="list-style-type: none">• твердое вещество,• нерастворимое в воде
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	<ul style="list-style-type: none">• отравление дымом хлорида цинка• при возгорании, в особенности при низкой температуре и влажности воздуха, возникает едкий густой дым• раздражение глаз и дыхательных путей• в случае возгорания возможно возникновение веществ, вызывающих загрязнение воды
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	соответствующие средства защиты органов дыхания
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>в случае умеренного горения или выделения продуктов горения: по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:</p> <ul style="list-style-type: none">• для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания
МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ	<p>РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ: в случае продолжительного пребывания:</p> <ul style="list-style-type: none">• надеть изолирующий противогаз и защитную одежду• защищать все части тела <p>Симптомы отравления дымом хлорида цинка:</p> <ul style="list-style-type: none">• раздражение глаз• раздражение верхних дыхательных путей и сиплость• боли в груди, в особенности за грудиной• сильный кашель, затруднение дыхания и ощущение удушья <p>Необходимые действия:</p> <ul style="list-style-type: none">• срочно доставить пострадавших к врачу• перевозить пострадавших желательно в положении «лежа» <p>РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:</p> <ul style="list-style-type: none">• по возможности использовать кислородные подушки (подача кислорода 8 л/мин) <p>За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.</p>

IRFNA

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие ингибированную красную дымящую азотную кислоту (IRFNA)

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие ингибированную красную дымящую азотную кислоту (IRFNA):

- жидкость коричневого цвета,
- реагирует с воздухом, образуя красно-коричневые или желтые пары с едким, раздражающим запахом,
- полностью водорастворима

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- способствует горению, едкая и токсичная
- при контакте вызывает возгорание твердых горючих материалов (на пример, древесины, хлопка)
- при контакте с воспламеняющимися жидкостями возникает бурная реакция
- пары вызывают кислотные ожоги на коже, глазах и в дыхательных путях (отек легких)
- опасность загрязнения воды

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- защитная одежда
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

НЕМЕДЛЕННАЯ ЭВАКУАЦИЯ ИЗ ОПАСНОЙ ЗОНЫ.

Описание опасной зоны на обороте

по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:

- для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае продолжительного пребывания: надеть изолирующий противогаз и защитную одежду
- ликвидировать разливы после утечки или пожаротушения

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Симптомы отравления и кислотных ожогов:

- жгучая боль в коже, глазах, слизистых мембранах носа и гортани, дыхательных путях
- легкое кашлевое раздражение, вызывающее легкий кашель, проходящий приблизительно через 20-30 минут
- одышка, рвота, шок

Необходимые действия:

- немедленно снять всю загрязненную одежду
- подвергшиеся воздействию части тела сполоснуть большим количеством воды и наложить стерильные повязки (не использовать мази, кремы или жидкие препараты на масляной основе)
- в случае воздействия на глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10–15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях
- оперативно вывести пострадавших и перевозить их в положении „лежа“ до лечебно-медицинского учреждения

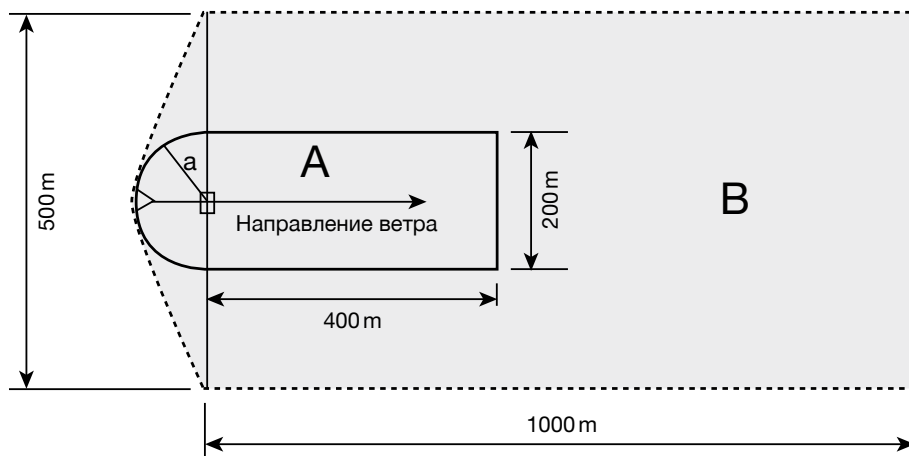
РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата
- в случае проглатывания пострадавшему следует выпить много воды, по возможности с добавлением молока; НЕ ВЫЗЫВАТЬ у пострадавшего рвоту!
- в случае одышки допустимо полусидячее положение

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С
ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ
Боеприпасы, содержащие ингибированную
красную дымящую азотную кислоту (IRFNA)

IRFNA



Условные обозначения: a = радиус 100 м

1. УТЕЧКА:

обязательная эвакуация из опасной зоны **A**;

опасная зона **B** устанавливается в случае, если угроза для окружающей среды не может быть ликвидирована в течение часа.

2. ВОЗГОРАНИЕ:

обязательная эвакуация из опасных зон **A** и **B**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие топливо Отто II (OF)

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие топливо Отто II (OF):

- маслянистая жидкость,
- нерастворимая в воде,
- тяжелее воды

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- нагрев может привести к разрыву герметичных контейнеров в результате роста внутреннего давления
- опасность для здоровья при вдыхании или проглатывании; при высокой концентрации оказывает сильное отравляющее воздействие
- потенциальная опасность загрязнения воды и водоочистных сооружений

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой
- защитные перчатки для каждого человека

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙС- ТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:
- по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:
 - для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания
 - искать утечку, только надев защитные перчатки

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

в случае продолжительного пребывания:

- надеть изолирующий противогаз
- надеть изолирующий костюм химической защиты

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Симптомы отравления:

- раздражение слизистой оболочки носа и стеноз носовых ходов
- головная боль
- головокружение, дезориентация и нарушение координации движений
- раздражение глаз
- при контакте кожа приобретает желтый оттенок

Необходимые действия:

- вынести пострадавших на свежий воздух, разместить лежа на земле в удобном положении, расстегнуть тесную одежду, не допускать охлаждения
- в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата
- снять всю загрязненную одежду (обладает характерным желтым цветом)
- подвергшиеся воздействию части тела сполоснуть большим количеством воды
- в случае попадания в глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10-15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях
- в случае проглатывания топлива Отто необходимо вызвать рвоту
- вызвать врача к месту происшествия; перевозить пострадавших желательно в положении „лежа“
- в случае опасности потери сознания переносить и транспортировать пострадавших следует в положении „на боку“

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

РТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие пиротехнические заряды (РТ)

ГРУЗ	боеприпасы, содержащие пиротехнические заряды (РТ): <ul style="list-style-type: none">• твердые вещества,• достаточно легко растворимые в воде
ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ	при возгорании: <ul style="list-style-type: none">• боеприпасы могут интенсивно гореть или взрываться• возможно образование едких или ядовитых газов• опасность загрязнения воды
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	<ul style="list-style-type: none">• соответствующие средства защиты органов дыхания• одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека• один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ	<p>в случае умеренного горения или выделения продуктов горения: по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:</p> <ul style="list-style-type: none">• для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания <p>РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ: в случае продолжительного пребывания:</p> <ul style="list-style-type: none">• надеть изолирующий противогаз• защищать все части тела <p>НЕ ПРИМЕНЯТЬ воду при пожаротушении!</p>
МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ	<p>Необходимые действия:</p> <ul style="list-style-type: none">• в случае попадания в глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10-15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях <p>РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:</p> <ul style="list-style-type: none">• в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата <p>За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.</p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие красный фосфор (RP)

RP

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие красный фосфор (RP):

- твердое вещество,
- нерастворимое в воде

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- продукты горения опасны для здоровья; раздражение глаз и дыхательных путей, вероятность каутеризации
- в случае возгорания возникают вещества, вызывающие загрязнение воды

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:
- по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:
 - для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

в случае продолжительного пребывания:

- надеть изолирующий противогаз

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Необходимые действия:

- немедленно снять всю загрязненную одежду
- в случае попадания в глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10-15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях
- пострадавшие должны находиться в лежачем положении, даже если они чувствуют себя нормально
- перевозить пострадавших желательно в положении «лежа»
- обеспечить медицинское обслуживание

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата
- по возможности обеспечить подачу кислорода

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

ТН

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие термит (ТН)

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие термит (ТН):

- твердое вещество, смесь порошков металлов,
- нерастворимое в воде

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- при возгорании достигает высокой температуры
- при реакции с водой возникают взрывчатые газы

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:

НЕ ПРИМЕНЯТЬ воду при пожаротушении!

по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:

- для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

в случае продолжительного пребывания:

- надеть изолирующий противогаз
- надеть защитную одежду или термостойкий защитный костюм, обеспечивающий защиту от теплового воздействия, сопоставимую с показателями асбеста

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

- вынести пострадавших на свежий воздух

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

UDMH

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ

Боеприпасы, содержащие несимметричный диметилгидразин (UDMH)

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие несимметричный диметилгидразин (UDMH):

- бесцветная жидкость с резким аммиачным запахом,
- полностью водорастворима

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- нестойкость, воспламеняемость, едкость и токсичность
- спонтанная реакция с богатыми кислородом веществами (к примеру, с кислотами, ржавчиной)
- пары тяжелее воздуха; при смешивании с воздухом образуют взрывчатые соединения
- вероятность появления кислотных ожогов на глазах и в дыхательных органах (отек легких)
- вещество вызывает загрязнение воды

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- защитная одежда
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

Немедленная эвакуация из опасной зоны.

См. описание опасной зоны на обороте

по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:

- для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае продолжительного пребывания: надеть изолирующий противогаз и защитную одежду
- ликвидировать разливы после утечки или пожаротушения

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Симптомы отравления и кислотных ожогов:

- жгучая боль в коже, глазах, слизистых мембранах носа и гортани, дыхательных путях
- легкое кашлевое раздражение, вызывающее легкий кашель, проходящий приблизительно через 20-30 минут
- дрожь, головокружение, возможны конвульсии, потеря сознания
- боль в коже, кожные нарывы

Необходимые действия:

- немедленно снять всю загрязненную одежду
- подвергшиеся воздействию части тела сполоснуть большим количеством воды и наложить стерильные повязки (не использовать мази, кремы или жидкие препараты на масляной основе)
- в случае попадания в глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10-15 минут, вращая при этом глазами во всех направлениях
- вызвать врача к месту происшествия
- оперативно вывести пострадавших и перевозить их в положении „лежа“ до лечебно-медицинского учреждения

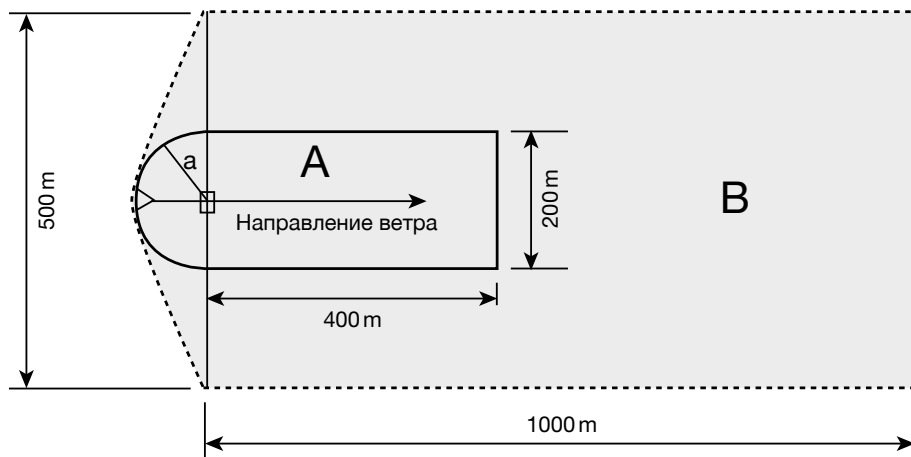
РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- в случае остановки дыхания немедленно сделать искусственное дыхание изо рта или с помощью дыхательного аппарата
- в случае одышки допустимо полусидячее положение

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С
ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ
Боеприпасы, содержащие несимметричный
диметилгидразин (UDMH)

UDMH



Условные обозначения: a = радиус 100 м

1. УТЕЧКА:

обязательная эвакуация из опасной зоны **A**;

опасная зона **B** устанавливается в случае, если угроза для окружающей среды не может быть ликвидирована в течение часа.

2. ВОЗГОРАНИЕ:

обязательная эвакуация из опасных зон **A и B**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАРТОЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОПАСНОСТИ Боеприпасы, содержащие белый фосфор (WP)

WP

ГРУЗ

боеприпасы, содержащие белый фосфор (WP):

- бесцветное или желтоватое воскоподобное вещество,
- с резким чесночным запахом

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

- отравление фосфором
- возгорание при контакте с атмосферным кислородом приводит к возникновению опасного для здоровья густого дыма
- при контакте с водой возникает едкая фосфорная кислота
- раздражение глаз и дыхательных путей, вероятность каутеризации
- вещество вызывает загрязнение воды

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- соответствующие средства защиты органов дыхания
- одна пол-литровая фляга со свежей водопроводной водой для промывки глаз на каждого человека
- один двадцатилитровый контейнер со свежей водопроводной водой
- три литра 5%-го раствора бикарбоната натрия

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И (ИЛИ) ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

в случае умеренного горения или выделения продуктов горения:

по всей зоне воздействия дыма и газообразных продуктов горения:

- для краткого пребывания: надеть соответствующее средство защиты органов дыхания

РЕКОМЕНДАЦИИ СОТРУДНИКАМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

в случае продолжительного пребывания:

- надеть изолирующий противогаз
- надеть защитную одежду или термостойкий защитный костюм, обеспечивающий защиту от теплового воздействия, сопоставимую с показателями асбеста
- непрерывно поливать водой потушенный фосфор и засыпать его сырым песком/грунтом

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

- немедленно снять всю загрязненную фосфором одежду, чтобы предотвратить попадание фосфора на кожу; если это невозможно, то:
- загрязненные фосфором участки кожи или одежды погрузить в холодную воду или сильно увлажнить, чтобы погасить или предотвратить возгорание; затем немедленно снять всю загрязненную одежду и сполоснуть холодным раствором бикарбоната натрия или холодной водой подвергшиеся воздействию части тела
- увлажнить кожу и удалить видимые следы фосфора (желательно под водой) прямоугольным предметом (тыльной стороной ножа и т.п.) или пинцетом; Не трогать фосфор голыми руками!
- бросить удаленный фосфор или загрязненную фосфором одежду в воду или сжечь в подходящем месте
- наложить влажные повязки на фосфорные ожоги и смачивать для предотвращения повторного возгорания
- в случае воздействия на глаза оттяните оба века и промывайте водопроводной водой в течение 10–15 минут

За оперативными консультациями по вопросам оценки отравляющего воздействия и соответствующей первой помощи обращайтесь в токсикологические центры и лечебно-медицинские учреждения.

Приложение 10

ДОРОЖНАЯ НАКЛАДНАЯ

Акт поставки № (№№№) / Акт приемки № (№№№)	
Отправитель	Перевозчик Лицо, лично принимающее груз
Получатель	Замечания

Условия грузоперевозки

Замечания отправителя / Особые указания

Номер / Тип	Содержимое / Наименование	Вес брутто (кг)

Груз / Документация переданы Дата	Груз / Документация приняты	Подтверждение получения груза
	Подпись водителя	Подпись получателя

Приложение 11

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ БОЕПРИПАСОВ

Источники дополнительной информации по вопросам транспортировки боеприпасов:

1. Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам, www.otif.org
2. Конвенция о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом, принятая 9 мая 1980 года, в действующей редакции от 1 ноября 1996 года (КОТИФ)
3. Конвенция, содержащая Единообразные правила, касающиеся договора международной перевозки грузов железнодорожным транспортом (МГК)
4. Соглашение НАТО о стандартизации 4441/публикация Альянса о хранении и транспортировке боеприпасов 2 (NATO STANAG 4441/AASTP-2), Manual of NATO Safety Principles for the Transport of Military Ammunition and Explosives (Edition 1)
5. Соглашение НАТО о стандартизации 4123/публикация Альянса о хранении и транспортировке боеприпасов 3 (NATO STANAG 4123/AASTP-3), Manual of NATO Principles for the Hazard Classifications of Military Ammunition and Explosives (Edition 1)
6. Группа экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов/ Комитет экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, <http://www.unece.org/trans>
7. Доклад Группы экспертов ООН по проблеме боеприпасов и взрывчатых веществ (A/54/155), 1999 год
8. Совет по опасным грузам (СОГ) МАВТ, <http://www.iata.org>
9. Подкомитет ММО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (ОТК)/ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), <http://www.imo.org>
10. ОЭСР и ПМАДК (1997), Transport of Dangerous Goods through Road Tunnels: Current National and International Regulations (Report 2), <http://www.oecd.org/dsti/sti/transport/road/index.htm>